

在平台上填写信息,再选择报价最高的运力团队接单。近日,长兴县雒城街道仓前街电动自行车销售及维修店,店主黄强只用了短短5分钟,就通过“铅蛋”铅蓄电池全生命周期综合服务平台完成了废铅蓄电池的投售。“回收价格和行情很透明,方便货比三家。”黄强说,有了“铅蛋”平台,废旧蓄电池又能绿色“重生”了。

“通过串联废铅蓄电池产生、运力、回收三大重点环节,我市探索创新智慧化监管新模式,在全省率先打造了铅蓄电池全生命周期管理新模式——‘铅蛋’铅蓄电池全生命周期综合服务平台,形成废弃电池‘投、收、运、处’一体化逆向物流闭环。”湖州市生态环境局土壤与固体废物化学品处处长钱宗禹介绍,作为浙江省“无废城市”数字化改革的重大创新和“无废城市在线”的重要场景,“铅蛋”平台已在全省11个地市全面推广应用,推动电池回收率提高约30%。

记者从湖州市生态环境局获悉,为持续推进工业固体废物、农业固体废物、生活垃圾、建筑垃圾和医疗废物等各类固体废物的减量化、资源化和无害化工作,湖州锚定建设生态文明典范城市新目标新定位,以全域“无废城市”建设推动绿色低碳循环发展。2022年,全市累计完成“无废城市细胞”创建219个、固废收运分拣项目10项、危险废物源头减量项目17项、生活垃圾中转站提升改造项目7项,有5个创新案例入选省全域“无废城市”建设典型。在浙江省“无废指数”排名中始终处于前列,湖州市及吴兴区、长兴县、安吉县还分别获得2021年度全域“无废城市”建设综合评估优秀“清源杯”。

“通过数智助力,我市正在不断探索‘无废城市’治理的新路径。”湖州市生态环境局党委委员、副局长崔侃表示,除了开发“铅蛋”平台,去年我市贯通省、市、区县、企业四级20余个平台,在全省率先实现生活垃圾数字监管平台市区县全覆盖;通过打通国家、省医废监管平台和省执法平台数据链路,实现医疗废物智能分析预警、全闭环智慧监管,在全省率先实现医疗废物“收集体系、监管平台、闭环监管”3个全覆盖;率先在全省试点建设危险废物“一码通管”场景,实现产废赋码、出库扫码、处置销码的全链条智能化闭环监管。

「来源:1月3日《湖州日报》」

长三角 新闻快览

《南京市长江岸线保护条例》正式施行

禁止在长江干支流岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目;污染长江流域环境、破坏长江流域生态应当承担相应侵权责任……自1月1日起,《南京市长江岸线保护条例》正式施行。

南京市长江岸线总长280.82公里,是南京市经济社会发展的重要支撑,更是维护良好生态的天然屏障。“但过去在一定程度上存在空间规划偏散、产业结构偏重、岸线利用效率偏低,经济建设与岸线保护协调不到位等问题。”南京市人大常委会研究室主任王利民介绍说,立法施行这一条例旨在通过法治方式加强南京长江岸线保护,助力长江经济带高质量发展。

《南京市长江岸线保护条例》共7章56条,包括总则、规划和管控、保护和修复、绿色发展、监督和管理、法律责任、附则等。

「来源:新华社南京1月1日电」

全国内河首座10万方LNG储罐成功升顶

2022年12月29日上午,随着重达600吨的储罐穹顶被气压抬高至10层楼的高度,由淮河能源控股集团投资建设的芜湖长江LNG内河接收(转运)站项目首座10万方液化天然气(LNG)储罐成功升顶,标志着项目储罐主体工程顺利完工,转入内罐施工阶段。

LNG储罐升顶相当于建筑物主体结构完工的封顶。据了解,芜湖长江LNG内河接收(转运)站项目是国家天然气产供储销体系建设及互联互通重点规划项目,《长三角区域一体化发展规划纲要》的重要交通、能源基础设施,安徽省能源绿色低碳转型及淮河能源高质量发展的战略支点项目,也是长江内河首个获得核准批复、首个获得岸线使用许可批复和首个开工建设的LNG接收站。

作为长江流域最大的LNG储罐群,该项目计划一期建造2座10万方米储罐,预留42万方米储罐区,总罐容62万方米,预计2024年建成投运,将实现接卸、储存、反输以及液态外输和气化外输LNG功能,LNG年处理能力将达150万吨,每年可减少二氧化碳排放约500万吨,保障安徽全省民生用气约10个月,将为促进安徽省乃至长三角地区能源结构优化贡献力量。

「来源:1月3日《安徽日报》」



1月3日,在江苏省扬州港集装箱码头,货轮停在泊位上装卸集装箱(无人机照片)。元旦过后,各地企业加紧生产,赶制订单,力争“开门红”。新华社发(孟德龙 摄)

14家单位入选工信部第四批示范名单,近期又推出“种子计划”培育希望之星

上海制造:服务型新模式正涌现

上海一批曾被视作传统制造的企业正悄然变身。生产光伏逆变器的上海正泰电源,如今尤为擅长定制化及智能运维服务;做豆腐的清美,一半以上收入来自供应链管理;制造高端装备的上海电气,开始单卖集成创新专业服务;金山某汽车公司则推出自动驾驶“共享制造”平台。近期,市经信委对上海市第四批共34个服务型制造示范企业/平台/项目进行授牌。同时,上海推荐18家单位申报工信部第四批服务型制造示范,其中14家单位入选。这些入选单位的共同特征是,它们都是制造业企业,但围绕制造提供的服务在营收中占比都已超过30%。

所谓服务型制造,是将传统制造与服务相融合,从提供狭义产品向提供包含服务的广义产品转变。世界500强制造企业的服务化率普遍达到70%。作为先进制造业高地,上海早在本世纪初就着力发展生产性服务业,总承包总集成、第三方物流、融资租赁等从制造业中衍生出的服务开始萌芽。如宝钢发力钢材电子交易平台,上汽延

伸汽车租赁服务“安吉租赁”等。2008年,上海生产性服务业增加值实现4188亿元,占全市GDP比重达30%。

近年来,上海又涌现共享制造、供应链管理、智能运维等服务型制造新模式。扎根嘉定的连成集团,20余年专注于泵、阀、环保设备制造。跟随5G脚步,连成推出工业物联网平台,运用于智慧化水泵、一体化预制泵站、智慧消防系统等领域,可实时监测水泵及周边设备“体征”,通过实时用量上报、远程阀门控制、能耗管理、设备维保管理等能力,满足客户精细化运维需求。又如共享制造,这是一种运用共享理念,将分散闲置的生产资源集聚起来,弹性匹配、动态共享给需求方的新业态。位于松江G60走廊上的云汉芯城,在上海完成了从电子元器件分销商到产业互联网平台的转型,深度服务40多万家电电子制造领域企业用户。2020年2月,企业复工复产对额温枪需求大增,上海急寻可本地研发生产的企业。云汉芯城接市经信委指令后,集结技术团

队、电子元器件采购平台和小批量打样研发资源,从产品技术选型开始,利用共享制造平台优势,一路打通物料采购、结构组件、软件设计、生产组装、调节测试等一系列复杂供应链生产流程。其中,平台共享出的3D打印企业,将额温枪外壳开模时间从一个月缩短至半天。最终,云汉芯城仅用10天时间就开发赶制出了“上海造”额温枪。

早在2009年,上海市经信委就领全国之先,首设生产性服务业处。同年,上海开始高起点规划建设生产性服务业功能区,金桥、张江集电港、市北等一批功能区相继获得认定,腾笼换鸟,变身“亩产英雄”。2013年以来,上海又启动服务型制造统计方法与评价指标。目前,上海生产性服务业功能区超过45个,已集聚4万余家企业、50万从业人员,其中3个功能区营收超千亿元。2022年前三季度,上海市生产性服务业重点领域实现营收总额213万亿元,同比增长6.5%。

另悉,在近期由市经信委、同济

大学、中国管理科学学会联合主办的2022服务型制造创新与研究大会上,上海又创新推出“寻找服务型制造种子计划”,面向上海集成电路等三大先导产业和汽车、高端装备等六大重点产业,挖掘培育服务型制造希望之星。同济大学经济与管理学院教授赵海峰告诉记者,“我们期待发现更多有转型意识的企业,鼓励它们能突破思想甚至制度禁锢,大胆探索服务型制造各种新的可能。种子计划将提供调研、诊断及培训辅导一系列服务,帮助制造业企业探出一条用服务来突破资源、能源、环境制约的新路。”

「来源:1月3日《解放日报》」

■ 编后

近年来,我市把发展服务型制造作为制造业转型升级的主方向,以数字产业化、产业数字化为抓手,大力推动制造业与现代服务业深度融合,努力构建现代产业体系。本文中介绍的上海的先进经验值得我们学习和借鉴。

助力企业新年“开门稳、开门红”

1月3日,工人在浙江格普光能科技有限公司的车间内检验光伏组件成品。

新年伊始,浙江省金华市金义新区的众多企业积极抓生产、保订单,金华市金义新区相关部门推出多条助企政策,包括招工补贴、节日留岗补贴、金融贷款优惠、企业销售增长奖励、外贸企业拓展海外市场奖励等一系列政策及资金奖励,助力企业实现2023年新年“开门稳、开门红”。

新华社记者 徐昱 摄



抢新机 兴产业 挑大梁——探访苏州“新年第一会”

金融行业的代表。工地上钢结构拼接的撞击声,与会场发言的声音交织在一起。

苏州有元旦之际举行聚焦产业发展的“新年第一会”的传统;2021年着眼“智能化改造和数字化转型”,2022年锁定“数字经济时代产业创新集群发展”,2023年则聚焦“新能源汽车产业创新集群建设”。

今年“第一会”上,总投资916亿元的142个新能源汽车产业项目,在苏州市域内集中开工签约或投产投用。苏州由此明确提出要用5年左右时间“打造万亿级汽车产业”,形成国内领先、国际一流的汽车产业创新集群。

记者从会上获悉,2022年1至11月,苏州市1006家汽车全产业链规上企业已实现总产值4382亿元,同比增长15.2%。其中,新能源汽车相关规上企业284家,实现总产值1749亿元。

“十大板块”立下发展“军令状”

昆山市开工项目7个,计划总投资53亿元;张家港市开工8个项目,总投资86.6亿元;吴江区有7个项目开工,计划总投资21.1亿元……苏州下辖9个区(市)及苏州工业园区,俗称“十大板块”。在这次“新年第一会”上,“十大板块”的政府负责人通过电视电话会议系统,向大会主会场报告了当天当地项目开工情况以及产业发展设想。

各展所长、抱团发展,这是苏州创新产业集群生态的一大特色。昆山将依托自身电子信息产业优势,从消费电子顺势布局汽车电子。姑苏区的工业基础较弱,结合自身特点提出要把创意时尚商业与新能源汽车产业有机结合。太仓是国家汽车核心零部件高新

技术产业化基地,也是苏州发展新能源汽车产业集群的“主战场”。太仓规上汽车核心零部件企业中,年产值1亿元以上的有93家,年产值100亿元以上的1家。太仓市委、市政府负责人表示,太仓将发挥毗邻上海的区位优势,在加强对外合作的基础上,打造优越的汽车产业创新集群生态,争当苏州汽车产业发展“优等生”。

「来源:新华社南京1月3日电」

■ 编后

作为规上工业总产值突破4万亿元的制造业大市,苏州的“新年第一会”,聚焦什么目标,如何谋划发展,透露出什么信号?对于我市在新的一年里推动实现开门稳、开门红来说,本文介绍的苏州经验都有一定的借鉴意义。

如皋全面消除各类“奇葩证明”“循环证明”“无证之城”成新名片

“几分钟就把项目备案办好,‘无证明城市’真是太给力了,既省事又快速。”前天,市民徐幸运在朋友圈发出感慨。

一周前,徐幸运所在的南通市通正光电科技有限公司急需办理光伏发电项目备案手续,但不动产权证一时找不到了,抱着试试看的心态,来到如皋市行政审批局投资审批窗口询问。没想到窗口工作人员登录“无证明城市”应用系统后,立马获取到该企业的不动产权证,仅用了10分钟,便为其将项目备案办理结束。

从过去的多次跑到现在的跑一次,改变源于改革。2022年,如皋市大力实施“营商环境提升年”行动,扎实推进“无证

明城市”建设,通过工作联动、技术创新和数据共享,不断丰富“无证明”应用场景,逐步实现由“减证便民”向“无证利民”的转变,不断提升群众的幸福感和获得感。

以前,“奇葩证明”、重复证明、循环证明的存在,给基层和办事群众造成了诸多困扰。对如皋而言,创建“无证明城市”的第一步便是减证。如皋市大力开展“证明事项”清理工作,通过直接取消、告知承诺等,全面消除各类“奇葩证明”“循环证明”,从源头上减少证照证明材料。截至去年11月底,如皋已经公布首批624个证明事项免提交清单,直接取消7个证明事项,让群众和企业免提交各类“免证明事项”20000余件,惠及市

场主体201089户(个)。

“无证明城市”改革的实质,是变“群众跑腿”为“数据跑腿”,变“你向我证明”为“我为你证明”。而数据支撑,成为这一转变的关键所在。如皋从高频事项入手,强化电子证照、证明数据共享,在政务服务和社会化应用领域推广“免证办”,织就了一张部门联通的数据共享网络。在去年10月将各平台系统数据打通后,如皋实现了18000余条数据共享,1228项证明材料电子证照免提交,大幅减少了企业群众办事的时间成本、费用成本。

“无证明城市”的打造,考验着城市治理者的决心和智慧,也给了老百姓更

多期待。如皋市行政审批局负责人介绍,以政务服务大厅全年办理各类政务服务和便民服务类事项160万件量计算,预计可为企业群众减免300万件证明材料,节省跑腿次数100万次,节约办事成本近千万元。

如今,“无证明城市”这张有温度的城市名片,不仅赢得了市民满意的“里子”,也为城市换来外部美誉的“面子”。在上月刚公布的第二十二届全国县域经济基本竞争力百强名单中,如皋位列21位,在“如皋如意”营商环境红利充分释放下,迸发出高质量发展的先发机遇和竞争优势。

「来源:1月1日《南通日报》」