

安徽着力构建功能完善、通畅便捷的“一核一带多节点”口岸体系——让“出海口”通到“家门口”

开放发展,通道先行。口岸是对外开放的重要通道和窗口,也是区域开放的重要平台。

水运通江达海,陆运贯通亚欧,空运纵横全球……虽身处内陆,但安徽不断畅通“水、陆、空”国际物流大通道,打造内陆开放新高地,推动开放型经济高质量发展。

去年底省政府印发的《安徽省口岸建设发展行动方案(2022—2025年)》明确,以合肥口岸枢纽核心、沿江口岸带为重点,兼顾其他口岸(场站)需求,加强与沪苏浙口岸战略合作,巩固提升现有通道功能,着力开拓新通道,形成全省口岸互联互通、连接全国、通达全球主要口岸的通道体系。

通江达海 释放“黄金水道”货运潜力

安徽到海的距离有多远?地图上方寸之间,实则数百公里。但安徽拥有长江、淮河等“黄金水道”,水运出口是广大外贸企业的主要选择之一。“水运运力大、物流成本低,芜湖港多条直达航线以及海关通关一体化等便利举措弥补了时间上的劣势,出口汽车即装即走。”奇瑞国际公司生产物流总监殷士俊说。

风从海上来,发展势如虹。1月31日12时,满载5255.91吨钢材的中国籍“同茂5”轮缓缓驶离马鞍山港6号码头,出境前往中国香港。这是新年从安徽口岸出境的首艘中国籍货轮,也是总吨位最大、载运货物量最多的外贸直航船舶。

直航常态化复航,为外贸企业进出口提供更多国际物流方式,有利于企业节约成本、提高效率。“为保障口岸直航业务顺利恢复,用好长江水道资源,我们抽调业务骨干成立工作专班,统筹做好疫情防控、口岸监管和通关保障等各项工作,全流程做好通关服务,保障出口货物和船舶快速通关。”合肥海关所属马鞍山海关副关长黄伟表示,将继续发挥好改革措施成效,提升口岸物流效能,作好直航航线保障,全力支持港口构建国际贸易新通道。

近年来,为支持安徽口岸打造物流大通道,发挥水运潜力,合肥海关不断深化改革创新,提升通关效率,助力安徽外贸保稳提质。“全面推广‘船边直提’‘抵港直装’政策,扩大离港确认试点至安庆、池州、铜陵、芜湖、马鞍山5个一类水运口岸;支持安庆港汽车整车进口口岸发挥效用,整合整车保税、检验监管、关税核缴等业务流程,为进口整车提供‘一站式’监管服务,2022年平行进口汽车1175辆、货值44亿元,同比分别增长326倍、208倍。”合肥海关关长辛建民说。

为进一步畅通水运口岸大通道,《安徽省口岸开放发展行动方案(2022年—2025年)》提出,加强与长江中上游港口航线合作,提升集装箱集疏运能力。

多点发力 支持“钢铁驼队”扩容增效

1月27日,正月初六,合肥北站物流中心一片繁忙。随着一声汽笛长鸣,一列满载货物的合肥中欧班列缓缓启程,将经霍尔果斯口岸出境,前往俄罗斯吉洪诺沃。

中欧班列是往来于中国与欧洲国家间的集装箱国际铁路联运班列,被誉为新丝绸之路上的“钢铁驼队”。“中欧班列辐射地域广,综合运输承载力、运输时间、运输成本等因素,较海运、空运有优势。不断增大的班列开行密度和新增线路,帮助我们保住了订单,稳住了市场预期。”安徽众联国际物流有限公司经理崔伟说。

据悉,自2014年6月开行以来,合肥中欧班列已累计开行超2800列,发运23万标准箱。汽笛声响彻欧亚大陆,编织出一张国际物流网络,开行线路已贯通阿拉山口、霍尔果斯、满洲里等七大铁路出境口岸,点对点直达德国、俄罗斯、法国等18个国家,汉堡、杜塞尔多夫、布达佩斯等87个国际节点城市,基本实现了对欧洲的全覆盖。

为支持班列稳定运行,合肥海关所属庐州海关结合“合畅2022”“畅口岸、稳外贸”系列专项行动,建立“线上受理+线下对接”的联动机制,细化落实促

进外贸保稳提质具体措施,着力优化口岸监管模式,与铁路、陆港等部门协调联动,高效对接班列通关审核、放行等环节;支持促进以铁路运输为核心、多式联运为组带的物流监管模式,精准施策推进信息共享和互联互通;量身制定班列监管方案,引导企业规范申报,通过国际贸易“单一窗口”,加强信息共享和电子数据传输交换,保障“即报即办”。同时,针对回程班列全程运费计入完税价格的情况,制定详细的回程运费分段结算操作办法,实行“一单到底、两段结算”运费机制改革,为企业减税降负。2022年,合肥中欧班列共开行768列,同比增长15%。

《安徽省口岸开放发展行动方案(2022年—2025年)》明确,要加快推进合肥陆港型国家物流枢纽建设,大力实施“合肥中欧班列+”战略,优化整合全省资源,科学规划班列路线,将合肥中欧班列延伸至省内有需求的城市,着力拓展合肥中欧班列的线路、站点和覆盖面。深化我省与新疆维吾尔自治区、内蒙古自治区口岸(场站)间交流合作,稳定开行经霍尔果斯、阿拉山口班列,进一步开拓经二连浩特、满洲里等班列。积极融入西部陆海新通道,依托中老铁路,开行合肥—老挝万象、越南河内等班列,大力拓展提升我省与东盟经济区的国际物流通道。

加强建设 护航“空中通道”高效通达

近日,在合肥新桥国际机场机坪上,海关关员在有条不紊地监管智利车厘子包机有序装卸。

这个春节,不少安徽人餐桌上的车厘子都来自空运口岸。“2022年底,3个星期的时间内,我们共验放进口鲜樱桃155批次、883吨。”合肥新桥机场海关有关负责人说,空运速度快,海关不断优化调整监管作业流程,分秒必争缩短货物在口岸停留的时间。

“蜀山跨境电商产业园的货物运送至合肥机场后,由海关即刻对其数据进

行核销并实施监管,只需要几个小时便可以装上去欧洲的飞机,当天即可抵达目的地,时效非常高。”安徽宏远物流有限公司物流经理杨文东说。

去年以来,合肥新桥机场海关持续优化完善口岸软硬件设施,指导监管作业场所升级改造。一系列举措进一步加深了合肥与全球重要货运枢纽的航空物流联系,为合肥和全省企业 with 全球贸易往来搭建了更加高效快捷的“空中通道”。过去一年,合肥新桥国际机场口岸新开了直航大阪、阿姆斯特丹、亨茨维尔等地的国际货运航线3条,合肥新桥机场海关共监管进出境航班744架次,同比增长31.4%。

我省明确,以合肥新桥国际机场、芜宣机场为主,其他支线机场为辅,与国际枢纽机场建立货运联盟,积极参与长三角世界级机场群协同发展,构建高效通达的国际国内货运航线网络体系。同时,将打造合肥国际航空货运集散中心,力争每年新增3条以上国际及地区全货机航线;到2025年,开通国际及地区客运航线20条以上,力争国际及地区旅客吞吐量达到140万人次,国际航空货邮吞吐量达到14万吨。加快推进芜湖专业航空货运枢纽港建设,到2025年,完成枢纽港机场改扩建一期工程 and 京东二期转运中心建设,力争开通5条以上国际全货机航线、国际航空货邮吞吐量达到12万吨。

「来源:2月6日《安徽日报》」

■ 编后

作为八百里皖江的源头,安庆,自古因水而兴。安庆港是长江北岸的深水良港,辖区岸线总长247公里,其中港区上起皖河口下至前江口,全长22.5公里,常年可停靠万吨级江海轮。

随着高等级航道建设、“通江达海”水平的提高,为安庆港发展成贯通长江中下游的转运中心奠定了基础。安庆也要抢抓口岸建设发展机遇,推动“以港促产、以产兴城、以城育港”,实现港产城融合发展,真正让黄金水道释放“黄金效益”。

流动服务进社区

2月7日,南京市公安局建邺分局政务服务管理大队民警在综合服务流动车上为一名儿童采集身份证照片。

近日,江苏省南京市公安局建邺分局在辖区内开展“流动服务进社区”活动,依托综合服务流动车为辖区内居民、外来务工人员提供户籍、身份证、居住证、车驾管等业务事项的咨询和办理服务,并在人口密集社区进行安全宣传讲座,将便民惠民服务举措延伸到辖区内各社区。

新华社记者 李博 摄

品牌,强化“人人都是营商环境、事事关系营商环境”意识,经常性换位思考,想企业所想、急群众所急,做到服务更热情、更周到、更贴心。

「来源:2月5日《光明日报》」

■ 编后

优化营商环境是一个系统工程,既要改善基础设施等硬环境,更要在提高服务水平、营造法治环境等软环境建设上有新突破,更好发挥制度的支撑、保障、激励作用。

同时,安庆需要进一步营造“人人都是营商环境,事事关系营商环境”的浓厚氛围,切实增强优化营商环境工作的思想自觉和行动自觉,从点滴做起、从自身做起,心往一处想、劲往一处使,积极营造尊商亲商安商的浓厚氛围,让更多投资者感受安庆服务的速度和温度,推动全市营商环境再上新台阶。

长三角 新闻快览

长三角铁路建设全面复工 22个项目复工率超90%

记者7日从中国铁路上海局集团有限公司了解到,长三角铁路建设工程已全面复工,22个建设项目中的900余处施工点复工率超过90%,几万名施工人员投入到火热的铁路建设中来。

2023年,长三角铁路计划开通5个项目、开工5个项目,全力推进22个在建项目。春节假期刚过,不少建设项目就立即启动。在上海松江沪苏湖铁路松江南站建设现场,175名工人紧张作业,确保今年11月具备铺轨条件。沪苏湖铁路是连接上海、苏州、湖州等城市的快速铁路通道,目前沪苏湖铁路全线11个项目部、2000多名施工人員已迅速投入到施工中。

上海至南京至合肥高速铁路是国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分。在上海市宝山区罗店镇施工现场,中铁十五局项目部工人正在进行上海特大桥340号墩桩基和沪苏通铁路二期42号墩桩基施工,挖掘

机、混凝土运输车来来往往,现场一片忙碌景象。

在长江北岸的上海至南京至合肥高铁通泰扬特大桥施工现场,中铁十四局项目部技术人员罗超正组织对553号墩桩基进行自检,反循环钻机的轰鸣声是复工忙的讯号。从1月14日起,该项目5天内相继完成首个承台浇筑和首个桥梁墩身浇筑。春节后,项目部赶工时、抢进度,已完成42根桩基施工,预计明年4月将完成所有桩基施工。

从浙西到皖南,从苏北到皖北,一个个铁路建设项目正在加紧推进。据悉,2022年,长三角铁路共有3个建设项目开通,6个建设项目开工,21个在建项目施工组织兑现率达95%,全年完成基建投资1089亿元。截至2022年底,长三角铁路营业里程达137497公里,其中高铁营业里程6700余公里。2023年“轨道上的长三角”将持续加快建设,服务地区经济发展。

「来源:新华社上海2月7日电」

江苏启动建设1000个标准化“家门口”就业服务站

记者从日前召开的江苏全省人力资源和社会保障工作会议上获悉,截至目前,江苏农民工节后返岗率达90.2%,比2022年同期提高10个百分点。为促进就业创业,该省启动建设1000个标准化“家门口”就业服务站,兜底帮扶3万名困难群体人员就业,2023年支持20万人以上创业。

江苏省人力资源和社会保障厅厅长张彤介绍,为应对春节前农民工返乡时间提前、人数骤增带来的压力,他们开展了2023年度“创响江苏”春风行动,春节前走访重点

企业7059户,拓岗筹岗40.5万个,实现欠薪案件和线索动态清零;春节期间支持稳岗留工;节后全省各地同步开展返岗复工行动,通过5架专机、20趟专列、1213辆专车为重点企业直达送工5.51万人。此外,开放各级公共人力资源市场和零工市场,开展线上线下招聘1683场,帮助766万名劳动者登记求职,促进了农民工返岗就业和企业复工复产。

2022年,江苏帮助中西部近100万脱贫人口在苏就业,支持4284万人自主创业。

「来源:新华社南京2月8日电」

绍兴加速推进零工市场建设

2月6日,绍兴市柯桥区马鞍街道旺角商贸区广场上人声鼎沸,马鞍零工市场首场新春招聘会举行,来自全市60余家重点缺工企业,提供机缸工、定型落布工、打卷包装工等3000多个一线工人岗位,其中既有长期工,也有临时工。

近年来,随着平台经济、共享经济的蓬勃发展,打零工不再只局限于建筑工、维修工等传统工种,还涌现出外卖骑手、文案策划、直播主播等各类灵活就业,且正成为越来越多年轻人就业的新选择。为更好保障零工群体就业,促进零工市场规范健康发展,我市启动零工市场建设推进工作,为企业和灵活就业人员搭建精准对接平台。

“零工市场将建立灵活就业人员分级服务机制,对待工时间长、

低收入家庭、残疾等大龄和困难就业人员加强就业帮扶,优先组织其与适合的用工主体开展‘一对一’对接洽谈,引导用工主体优先招用灵活就业人员。”绍兴市人力资源和社会保障局相关负责人介绍。

除了实体市场,绍兴还将积极打造线上零工平台。通过提升零工市场信息化水平,加强信息归集,打造劳动力供需数据库,促进网上找工作找活儿“点对点”精准对接,高效匹配,形成线上线下服务相结合的发展格局。

根据计划,今年绍兴将建成零工市场18家,每个区、县(市)各3家。截至目前,已建设零工市场13家,日均发布岗位270余个,日均求职人数170余人。

「来源:2月8日《绍兴日报》」



上海:营商环境再优化

兔年新春伊始,上海推出《上海市加强集成创新持续优化营商环境行动方案》,即60版行动方案,进一步激发市场主体活力和发展内生动力。

从2018年起,上海持续在年初出台优化营商环境行动方案。1月28日,上海举行2023年全市优化营商环境建设大会,上海市委书记陈吉宁在会上表示,要充分认识新征程上优化营商环境是落实国家战略任务的重要内容,是提升国际核心竞争力的内在需要,是当前稳预期、强信心的关键举措。

此次60版行动方案推出的27个大项、195个小项的任务措施,主要着眼于市场化、法治化、国际化、便利化等多维度,聚焦在“深化重点领域对标改革,提升营商环境竞争力”“优化全生命周期服务和监管,提升市场主体满意度”“支持重点区域创新引领,提升营商环境影响力”“组织保障”等四个方面。

与以往行动方案相比,60版行动方案突出创新性,以深入推进国家营商环境创新试点和世界银行新评估体系对标改革为抓手,注重进一步鼓励浦东新区以及临港新片区、张江科学城、虹桥国际中央商务区、长三角一体化示范区等重点区域先行先试。为巩固实效性,60版行动方案关切到企业开办变更注销全程网办、工程建设领域一站式施工许可、综合竣工验收、区域评估、代办服务、免申即享、高效监管一件事、轻微违法免罚等改革举措,进一步提升市场主体的满意度。

在1月29日召开的2023年上海长宁区重大项目签约大会暨重大工程开工仪式上,长宁区委副书记、区长张伟表示,长宁将坚持“容缺、容错,扶新、扶特”理念,以加强制度创新、系统集成、升级迭代为主攻方向,争取更多先行先试政策,以改革创新激发市场活力,助力企业更好发展。在这次会议上,长宁区

推出2023版“八张改革特色牌”,即高效直达的政务服务、自主便利的贸易投资、优质贴心的企业服务、活力迸发的人才服务、公平有序的市场秩序、审慎均衡的监管机制、精准有效的信用赋能、规范高效的法治保障。

为使营商环境再迈新台阶,1月28日,上海宝山区举办优化营商环境强化招商引资大会,投资总额达528亿元的50个重大项目集中启动。在这次会上,宝山区推出的2023年优化营商环境重点改革举措中,涉及打造50名“联合首席代办”服务制度、实施“开工一件事”主题套餐式集成审批服务等八个方面内容。宝山区委书记陈杰说,宝山将持续做优全生命周期服务,与企业分享发展红利,全力支持产业转型升级。

“优化营商环境是一项系统工程,要加强组织实施、形成工作合力。”陈吉宁表示,要全力打响上海营商环境服务



列车上的招聘会

2月6日,在K210次列车上,杭州客运段乘务人员向旅客介绍列车招聘会的网络渠道,旅客可通过线上直播与企业工作人员进行交流。

当日,中国铁路上海局集团有限公司杭州客运段第三届列车招聘会在由广州开往宁波的K210次列车上举行,来自浙江的10家企业代表受邀来到列车上,与旅客面对面,为旅客提供暖心的就业服务。 新华社记者 黄宗治 摄