

每年3亿吨食物损耗“漏”在何处？——生产流通中食物损耗调查

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……

农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示,每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%,约46亿吨,其中生产流通环节食物损耗3亿吨。“新华视点”记者调查发现,生产环节播种粗放、采收不精,储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

播种粗放,采收不精

根据联合国粮农组织的定义,食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失,不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调研发现,有的地方生产环节播种粗放、采收不精、管理打折,粮食损耗率较高。

在播种环节,一些小麦产区仍是“广种薄收”模式。由于播种技术、种植观念等不同,用种量参差不齐。天津市农业农村委二级巡视员胡伟通过研究发现,正常用种量在30至50斤,有的农户播种粗放,每亩播种量高达100斤。

到了收割时节,麦籽被收割机上的鼓风机吹落田里的现象比较普遍,收割机割台高速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒破碎。这种情况容易让

小麦发生霉变,影响后期储存。

一些水稻产区的农户反映,收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况,都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广燕研究发现,机械收割粮食环节损耗率最低可以控制在1.9%,但个别地区玉米机收总损耗率高达10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说,使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右、人工采收损耗率为15%。

存储运输损耗不小

记者调研发现,由于设备保障、专业知识不足,在储运环节中,蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中,水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化,通风、温控等设施配备不足,发霉和虫蛀时有发生。2020年以来,随着粮食价格预期上涨,一些种粮大户惜售心理变强,但其储粮设施简陋,有的甚至无法及时烘干,损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识,果蔬产后储存环境温度、湿度把握不当。贵州蔬菜种植户李珍文说,一些小型果蔬基地,多种蔬菜、水果混合储存现象普遍,已损坏的果蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示,果蔬生产及产后处理损耗最低可以控制在9.2%,最高则超过25%。

程广燕说,我国果蔬损耗率与冷链化程度较低密切相关,大部分果蔬运输处于“裸奔”状态。据了解,发达国家冷链运输普遍在80%以上,我国目前仅为约30%。

记者调查发现,一些商家采用的“冷链”还比较原始,仅放几个冰块,有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。“为了节约成本,冷链司机在运输途中私自关上制冷机的情况依然存在。”一位冷链企业负责人说。

“一车豌豆从云南发往北京,需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节,装箱搬运最少4次。”货车司机王大勇说,“非冷链条件下,一车30吨重的豌豆会产生近5吨损耗。”

如何减少损耗？

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示,我国七大类食物减损空间有八成左右,若挽回一半的损耗和浪费,可每年节约2.3亿吨食物,能满足19亿人1年的营养需求。

受访专家和基层干群建议,通过加强冷链建设、构建全产业链食物减损标准体系等减少食物损耗。

普定县农业农村局蔬菜站站长邓飘建议,从“最先一公里”和“最后一公

里”着手,加大预冷、贮藏、保鲜等农产品冷链物流设施建设投入,增加冷藏车购置使用,尤其是便于城市穿梭的小型冷藏车,保障冷链运输,完善生鲜食物终端配送机制。

近年来,我国大规模开展高标准农田建设,提高全程机械化水平和作业标准化程度,推进产地冷藏保鲜设施建设,加强粮食仓储和流通设施建设,有效减少农产品的产后损失。

记者在韭黄种植大县贵州普定县看到,为了减损,该县在韭黄基地建立清洗、整理、分级、包装、预冷一体的韭黄采后商品化处理配套设施。邓飘说:“目前,全县韭黄商品化处理配套设施齐全,韭黄全产业链损耗降低了50%以上。”

业内专家建议,加快构建全产业链食物减损标准体系,推动先进技术、工艺、设备等及时应用于食物减损实践。如一些山区因地形原因不能使用大型机械采收,可研发适用于不同地形、不同品种的高精度农业收割机械,同时开展农民技术培训,提高作业的规范性和精准性。

程广燕建议,做好蔬菜等非耐储运生鲜农产品产销衔接,提高食物系统供给效率与韧性。加大产地预处理,推广净菜,对食物的边角废料进行集中高效分类处理,最大程度提高食物利用水平。

新华社记者 蒋成 潘德鑫 (新华社贵阳4月17日电)

中央财政下达资金100亿元向实际种粮农民发放一次性补贴

新华社北京4月17日电 记者17日从财政部了解到,根据党中央、国务院决策部署,统筹考虑农资市场价格走势和农业生产形势,中央财政近日下达资金100亿元,向实际种粮农民发放一次性补贴,统筹支持春耕生产,进一步调动农民种粮积极性。

此次补贴对象为实际种粮者,包括利用自有承包地种粮的农民,流转

土地种粮的大户、家庭农场、农民合作社、农业企业等新型农业经营主体,以及开展粮食耕种收全程社会化服务的个人和组织,确保补贴资金落实到实际种粮的生产者手中。各地区结合有关情况综合确定补贴标准,充分运用现代化信息技术手段,继续采取“一卡(折)通”等方式,及时足额将补贴资金发放到位。

水利部部署全国水库安全度汛工作确保9.7万多座水库安全度汛

新华社北京4月17日电(记者 刘诗平)国家防总副总指挥、水利部部长李国英17日强调,各地、各相关部门和单位要强化预报、预警、预演、预案措施,加强水库及时除险、定期体检、日常维护、安全保障各环节工作,确保水库安全度汛。

水利部当天召开水库安全度汛视频会议,安排部署全国的水库安全度汛工作。李国英强调,要严格落实水库大坝安全管理责任制;加快构建气象卫星和测雨雷达、雨量站、水文站组成的雨情、水情监测防线,大力推进数字孪生水利建设,提升流域防洪数字化、网络化、智能化水平。

同时,大力实施水库除险加固,逐库落实病险水库限制运用措施,病险水库主汛期原则上一律空库运行。“要全面开展重点环节部位汛前检查,及时清除违法违规建(构)筑物、阻水障碍物,迅速组织开展白蚁、獾、狐、鼠等害堤动物隐患应急整治。”李国英说。

他同时要求,强化水库巡查防守和险情抢护,预置抢险力量、物品和设备,编制超标洪水应急预案,确保险情抢早、抢小、抢住,严防垮坝事件发生。

目前,全国有各类水库97万多座,其中小型水库92万多座。为加快推进小型水库除险加固前期工作,水利部协调财政部提前下达了2023年度中央补助资金30亿元,对1890座小型水库实施除险加固。

另据了解,水利部近日公布了全国726座大型水库大坝安全责任人名单,包括政府责任人、水库主管部门责任人和水库管理单位责任人。同时,要求各省省级水行政主管部门抓紧组织落实中小型水库大坝安全责任人,并向社会公布,接受社会监督。

工信部将强化中小企业在产业链供应链上的配套能力

新华社北京4月17日电(记者 张辛欣)工信部副部长徐晓兰近日表示,工信部加快推进制造业技术创新体系的建设和完善,集中资源加快补短板锻长板。同时,加快促进产业生态协同发展,强化中小企业在产业链供应链上的配套能力。

徐晓兰是在第十四届中国产学研合作创新大会上作出上述表述的。

徐晓兰说,开放合作是科技创新的内在要求和重要路径,产学研深度融合越来越成为加速技术更新迭代、扩大技术推广应用、促进科技成果转化的重要途径。加强产学研合作,是攻克关键核心技术、加快推进新型工业

化的重要一环。她表示,工信部推动制造业技术创新体系建设和完善,夯实基础零部件、基础元器件、基础材料、基础软件等工业基础“底座”,提升产业链供应链的韧性和安全水平。深入开展制造业数字化转型行动,改造提升传统产业,大力实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,巩固提升优势产业,围绕重点领域不断开拓新的应用场景,培育壮大新兴产业。

徐晓兰特别提到,要强化中小企业在产业链供应链上的配套能力,促进大中小企业链式协同融合发展,推动创新链与产业链的深度融合。

西渝高铁华蓥山隧道正式开工建设

新华社北京4月17日电 记者从中国铁路股份有限公司获悉,17日,由中铁十五局集团承建的西渝高铁(西安至重庆)全线重难点控制性工程——华蓥山隧道正式开工建设。

据中铁十五局集团该项目施工负责人李向锋介绍,华蓥山隧道全长1215公里,是西渝高铁康渝段一级高风险隧道,存在岩溶富水、煤层采空

区、软岩大变形等复杂地质特征,施工难度大、风险高。

西渝高铁全长739公里,设计时速350公里,是我国“八纵八横”高铁网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分。项目建成后,将与已建成运营的成都至重庆高铁等多条线路连通,推动中西部地区路网结构进一步完善。

公告

本公司开发建设的置地·百悦华府项目位于安庆市十里路与茅岭路交叉口西北侧,根据有关文件配套要求,建设人民防空地下室4,326.8平方米。按照《人民防空平时开发利用管理办法》规定,平时作为业主地下停车位使用(车位个数57个),使用权和收益归全体业主所有,按照《人民防空平时开发利用管理办法》规定的“有偿使用、用管结合”原则,该人民防空工程的维护管理由全体业主负责。由于该项目尚未成立业主委员会,该人民防空地下室由安徽信联物业服务有限责任公司安庆分公司进行管理,并接受属地大观区大观新城监管,待业主委员会成立后无偿移交给业主委员会。另项目配套的动力配电间:6043平方米、动力总配电间:78.56平方米、排风机房:658.7平方米、配电间:610.32平方米、网络机房:57.31平方米、消防水池、生活泵房:741.16平方米、有线电视机房:621.2平方米、配电房:251.92平方米、物业管理用房(消防室):92.77平方米、物业管理用房:340.82平方米、门卫6.32平方米,由安徽信联物业服务有限责任公司安庆分公司进行管理,待业主委员会成立后无偿移交给业主委员会。另项目配套的公厕:77.24平方米、菜市场:2,002.13平方米、社区卫生服务站:170.93平方米、养老服务用房:339.95平方米、幼儿园:2,614.69平方米已移交安庆市大观区人民政府,交由安庆市大观区人民政府管理。

安庆大观区置地投资有限公司
2023年4月18日

中国共产党人伟大精神文物史料专题展举行

4月17日,工作人员在展览现场讲解。当日,“精神之路——中国共产党人伟大精神文物史料专题展”在上海中共一大纪念馆专题展厅开幕。展览由上海中共一大纪念馆联合西柏坡纪念馆、井冈山革命博物馆、延安革命纪念馆等全国各地25家场馆举办,共展出40件(套)珍贵文物和展品。展览向公众免费开放,将持续至7月下旬。

新华社记者 刘颖 摄



我国一发射工位完成第100次发射任务

新华社酒泉4月17日电 我国16日上午在酒泉卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭成功将风云三号07星送入太空。这是酒泉卫星发射中心今年完成的第10次航天发射任务,也是发射场一发射工位完成的第100次发射任务。

这个发射工位是我国首个钢筋混凝土为主体结构的发射工位,2003年5月正式投入使用,具备执行“风云”等多型号、不同载荷的卫星发射任务能力,迄今已成功将世界首颗量子科学实验卫星、我国首颗暗物质粒子探测

卫星等190余颗卫星送入预定轨道。

20年间,这个发射工位历经十余次可靠性改造提升,火箭测试发射技术智能化水平不断提高,逐步实现了自动化测试、自动化判读。“随着火箭测试发射控制技术不断进步以及人员能力持续提高,我们逐步建成一人多岗、一专多能的人才队伍,组建了3支独立的‘型号团队’,可以相互独立并行完成本型号任务测试发射工作。”中心测发部门常规液体火箭发射任务责任总师张晓明说。

酒泉卫星发射中心地处戈壁大漠,针对可能出现的低温、高温、沙尘、雨雪等各种极端天气,他们根据火箭转运至这个发射工位后必须保持的温度、湿度和洁净度要求,对火箭封闭区、卫星封闭区、各工艺测试间空调系统进行全面升级,确保卫星和火箭处于良好的测试环境。

“20年间,这个发射工位执行任务次数从每年几次增加到每年10余次,测试发射流程从两个月缩短为现在的半个月,射后恢复周期从10余天压缩

到短短几天……”卫星发射频率显著提升、测试流程持续优化、射后恢复效率不断提升,发射工位的成本效益和保障能力日益增强。”中心测发领域专家贺鹏举说。

据了解,酒泉卫星发射中心今年还将完成神舟十六号、十七号载人飞船等航天发射任务。中心领导表示,他们将以严谨的作风、严格的质量、严明的责任抓状态确认、抓过程控制、抓节点把关,确保航天发射任务次次圆满成功。

交通运输部印发《方案》推动主要网约车、货运平台公司降低过高抽成

新华社北京4月17日电(记者 叶昊鸣)记者17日从交通运输部获悉,为保障交通运输新业态从业人员合理劳动报酬水平,将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限,并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案,针对网约车平台公司,各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司部署推进落实工作;督促在本地运营服务的各

网约车平台公司与从业人员代表、行业协会等沟通协商,保障从业人员合理劳动报酬水平;主动向社会公告降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主管部门对本省份运营服务的网约车平台公司落实工作情况进行调研督导。交通运输部指导各省、城市交通运输主管部门督促主要网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题,定期调度各网约车平台公司;组织对落实工作情况进行评估和总结,将

宣传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障交通运输新业态从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。

针对货运平台公司,方案指出,相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司,与货车司机、行业协会等沟通协商,降低过高的抽成比例或会员费上限,保障货车司机合理收入;主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会员费上限的承诺。各省级交

通运输主管部门对本省份运营服务的货运平台公司落实工作情况进行调研督导。交通运输部指导相关地方交通运输主管部门督促主要货运平台公司制定实施方案,明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目标任务进展情况及存在问题,定期调度货运平台公司;组织对落实工作情况进行评估和总结,宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。