

沪苏浙皖共商区域协同发展

筑牢长三角一体化“关键底座”

碧波荡漾，绿意盎然，路网交织，川流不息……站在长三角一体化示范区眺望远方，处处彰显着高质量一体化发展的蓬勃气象。

2023年，是长三角区域一体化发展上升为国家战略五周年。5年来，上海、江苏、浙江、安徽三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，在基础设施互联互通、科技和产业协同创新、生态环境联保共治、公共服务共建共享、市场统一开放等领域交出了一份“满意新答卷”。

长三角一体化，离不开干部思维的一体化。近日，在地处长三角核心腹地的江苏省苏州市昆山市，推进长三角一体化发展专题培训班成功举办，来自国家发改委、水利部的相关职能处室和江浙沪皖各有关部门的57名干部，进行了一次深入的思想碰撞与理念融合。

站位“一盘棋”，在思想上凝聚共识

过去绕行40分钟，如今通行仅需5分钟。

得益于长三角区域一体化发展上升为国家战略，长45公里的鼋荡路，成功连接起上海青浦与苏州吴江。这条路，折射着长三角一体化的铿锵步伐。

春风至，万象新。长三角一体化发展上升为国家战略五年来，区域内各地各城市路越走越近、手越握越紧，在很

多方面取得了重要进展、重大成就，呈现新气象。

“推进长三角一体化事业发展，关键在人、关键在干部。”苏州市委副书记、市长吴庆文表示，“三省一市积极探索与一体化发展相适应的干部交流、教育培训等工作机制，为落实好长三角一体化发展战略提供坚强组织保证和人才保证。”

在“推进长三角一体化发展”专题培训班上，学员们一致认为，培训对增强沪苏浙皖发展改革主动性及相关职能部门干部队伍的能力素质，推动长三角一体化发展再上新台阶具有重要意义。

站位“一盘棋”，凝心聚力、真抓实干，方能步调一致向前进。“长三角一体化，需要各个领域各个部门的协同。”浙江省发展和改革委员会长三角处处长黄鸿涛说，“这个培训班首先是凝聚人心的作用，其次才是互相沟通、互相研讨的作用。”

2020年8月，习近平总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上明确要求“率先形成新发展格局”“勇当我国科技和产业创新的开路先锋”“加快打造改革开放新高地”。

定位清，则方向明。“单打独斗，已经不能再满足高质量发展需要。”上海市规划资源局总规处处长范宇说，“这次培训的学员中，有来自国家部委相关业务处室的同志，也有沪苏浙皖相关部门的负责同志，大家

有各样视角，只有相互理解、相互协同，才能获得共同提升。”

“更新理论体系，升级操作系统”

外高桥造船厂汽笛声声，钢花飞溅。作为中国船舶的全资子公司，外高桥造船厂是世界上最大最先进的造船企业之一。

进入2023年，中国船舶在上海的三大船企都迎来开门红。据统计，三大船企1月累计承接18艘造船订单，合同金额逾180亿元，创单月历史新高。

时间的书页次第翻开，一体化的篇章日新月异。以不到4%的国土面积，创造了近1/4的经济总量，长三角地区已成为我国经济发展最活跃、开放程度最高、现代化程度最强的区域之一，在全国发展大局中发挥经济压舱石、发展动力源、改革试验田的重要作用。

“一体化肯定是好事，但是怎么做？怎么协同？利益如何分配？成本如何共担？这是摆在我们面前的现实课题。”浙江省嘉兴市长长三角一体化发展办公室党组书记、主任杨克建说，“经过培训研讨，大家都感到不仅要站在自身的角度思考，还要站在对方的立场思考。”

“提升长三角区域一体化的整体竞争力，各地各部门要在顶层设计的基础上做好制度调整和基层创新。”上海市

虹口区发展和改革委员会主任万建辉认为，长三角一体化的重点是解放思想、拆“围墙”、破“篱笆”，难点是如何实现风险共担、利益共享、成本共摊。

“在现场教学中更深刻感受发展成果，在集体研讨中充分碰撞思想火花，在寻策问道中不断形成‘破冰’思路。”江苏省淮安市发展和改革委员会党组书记、主任蒋继贵表示，“大家既是同饮一江水的好邻居，更是共推一体化的好兄弟，这次见到面了，以后沟通起来也会更加顺畅，更好推动项目之间的相互合作。”

以知促行，以行践学。“通过这次集中‘充电’，大家强化推进长三角一体化发展理论体系学习，通过调研长三角‘十四五’重大项目建设成效，交流了好经验好做法。”国家发改委地区经济司长三角二处处长温晓龙说，“凝心聚力、借鉴启发、相互赋能，扎实推进长三角一体化发展战略走深走实。”

用上“金点子”，当好“创新人”

门诊问询，开方取药，刷卡结算……在江苏省中医院，市民王琳熟练地完成了一次就诊，而她手中的医保卡来自浙江杭州。

以往“邻里间”，现在“一家人”。地域相连，人缘相亲、经济相融的长三角，一体化发展战略已进入实施的加速期，

其势已成、机遇无限。

长三角一体化高质量发展上升为国家战略，为区域发展拓展了更加广阔的空间。吴庆文介绍，“苏州融入长三角一体化的收获集中到一点，就是综合实力不断攀升，城市竞争力和可持续发展能力显著增强。”

处处是答卷，处处见蝶变。长三角生态绿色一体化发展示范区规划展示馆、鼋荡慢行桥、上海轨道交通11号线昆山花桥站……培训期间，学员们集中调研了13个项目。

“这些项目都是长三角一体化发展标志性、代表性、示范性重大项目，展现了一体化发展的现实成果。”安徽省滁州市发展和改革委员会主任徐军表示，定会用好本次学习成果，立足本部门职能职责，发挥优势，发扬所长，为长三角高质量发展贡献更多滁州力量。

用上“金点子”，当好“创新人”。“对标世界六大城市群，大家谈愿景，谋思路，找差距，求突破，提出了很多创见性的理念和实战性的举措。”江苏省泰州市发展和改革委员会党组书记、主任陶玲表示，下一步将努力把学习中的所思所悟转化为推动长三角一体化发展的生动实践。

草长莺飞的春天，正是踔厉奋发的时节。4月12日，长三角生态绿色一体化发展示范区2023年联合招商引资对接会在上海召开，总投资约154亿元的9个重点项目现场签约。

新时代新征程，三省一市正全力推动长三角一体化发展不断取得新的更大成效。

「来源：4月30日《光明日报》」

■ 编后

经过5年的磨合、定位、发展，长三角城市群各城市在“一体化”和“高质量”发展的快车道上紧密携手、各展所长、协同发力，实践证明一体化发展的国家战略背景下，长三角区域成为我国最活跃的经济体之一。

站在一体化发展日新月异的今天看安庆，我市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键点，站在长三角“一盘棋”的高度，在思想上形成共识、从行动上凝聚合力，以“内搭平台、外联老乡”为抓手，强力推进双招双引，经济社会各领域的发展都上了很大的台阶。

然而，随着一体化进入“深水区”，各地、尤其是先发地区发展越来越快。向外比一比、向内看一看，我们的发展步伐还略显不够快，“慢进也是退”。如何在国家战略中抓住发展机遇，始终保持与先发地区同频共振、协同发展，各展所长、形成特色，实现更快更好发展，需要我们的干部用一体化思维谋一体化发展，主动拆除心头“围墙”，破除思想“藩篱”，把发展的思路理得更清一点、举措落得更实一点、步子迈得更快一点、更稳一点。



5月2日，游客在濮院时尚古镇内乘船游览。

水乡古镇迎来大客流

“五一”假期期间，位于浙江省嘉兴桐乡市濮院镇的濮院时尚古镇日接待游客近两万人次。古镇核心景区占地面积约1200亩，以“历史街区再利用”的概念整治改建而成，拥有典型的江南水乡地貌特征，于3月1日正式向游客开放。

新华社记者 徐昱 摄

江阴探索长三角—粤港澳区域协同发展新范式

“中信泰富特钢深加工及港口联动中心项目框架协议达成！”蓬勃春日，香江之畔，总部位于香港的中信泰富集团就所投资中信泰富特钢深加工及港口联动中心项目与江苏江阴高新区签订框架协议，江阴千亿级特钢产业集群再添强劲动能。

长江浩浩汤汤，南海春潮阵阵。踏着开放的鼓点，江阴高新区近日组团赴粤港澳大湾区开展招商推介活动。搭建产业对接平台，发起科创合作机制，高新区逐梦大湾区，书写了一段强强联合、美美与共的佳话。

“请到江阴来！”江阴高新区向大湾区发出真诚邀约。闻声而动，由盛合晶微半导体（香港）有限公司投资的百亿级盛合晶微三维多芯片集成封装项目迅即落户江阴高新区。就在近日，公司迎来关键节点——4层45万平方米J2B净化车间开工，预计半年内建成交付，将进一步助力强化江阴高新区在国内集成电路封测领域的龙头地位。

中信泰富集团在江阴高新区的事业版图，也在稳步扩张。继中信泰

富特钢集团将总部迁至江阴高新区并成为无锡第二家千亿级企业之后，中信泰富集团此次又将特钢深加工及港口联动中心项目落在高新区。该项目规划投资50亿元，包含25万吨特殊钢材拉丝车间和5个集装箱泊位，建成后将为特钢深加工产品以及周边区域工业产品与社会货物提供更加通畅便捷的出口运输服务。

今年2月，位于深圳市南山区科创园内的产业科创“飞地”——江阴高新区（深圳）创新中心正式启用。自去年11月建成投入试运行以来，该中心已与哈尔滨工业大学（深圳）、南方科技大学、澳门大学珠海研究院等高等院校开展交流合作，3个创新创业项目入驻中心，2个高层次人才创业项目落地江阴。

此次赴大湾区招商推介期间，该中心再次成为无锡与大湾区产业科创合作的“桥头堡”，共有5个项目达成意向、3个机构签约合作，其“飞地效应”越发凸显。

立足“飞地”借梯登高，江阴高

新区着力打造长三角经济带与粤港澳大湾区科技创新—产业升级区域协同发展新范式。自长三角—粤港澳（无锡）科创产业融合发展区建设启动以来，江阴高新区围绕“国家所需”“大湾区所向”与“高新区所长”，聚焦“1+3+1”现代产业体系，积极与大湾区展开深度产业协同合作。盛合晶微、前晨汽车等一批产业合作项目加快推进，为高质量发展积蓄强大后劲。

以微电子产业为例，随着长电微电子项目一期建成、盛合晶微集成封装项目加紧推进，江阴高新区微电子产业在一大批大湾区重大项目引领带动下不断强链补链延链，发展能级持续跃升。目前，该区已集聚数十家集成电路产业链企业，去年微电子产业链总产值达316亿元。

最新统计显示，今年一季度，江阴高新区实现到位外资1.34亿美元，已完成全年目标的42%。

双区联动，科创的脉动尤为强劲。去年，由中国工程院院士、澳门科技大学荣誉校长刘良院士团队，与江阴市政府、江阴高新区、江阴天江

药业有限公司合作共建的刘良院士—江阴中药产业研究中心落户江阴高新区。依托江阴—澳门两地协作创新平台的高效对接，短短半年多，该中心已有“国省标体系下中药配方颗粒产品临床评价研究”“基于功效活性评价人参和茯苓配方颗粒质量控制方法研究与产业化应用”两个科研项目立项。未来5年内，中心计划完成科研项目立项10个，打造包括2位院士、4位国医大师、8位全国名中医在内的顶尖中医药人才集聚平台，推动更多高水准中医药科技成果在江阴转化。

“江阴高新区产业基础扎实，大湾区科创资源丰富、开放优势显著。双方在创新链、产业链、资本链上深度链接合作，探索‘研发在粤港澳、产业化在高新区’的发展模式，让人才、技术、资本、市场等要素在长三角与大湾区之间充分流通，携手融入和服务新发展格局。”江阴市委常委、江阴高新区党工委副书记、管委会副主任顾文瑜说。

「来源：5月1日中国江苏网」

长三角 新闻快览

上海碳中和技术创新联盟
不断推进“双碳”技术创新合作

近日，上海碳中和技术创新联盟、长三角国家技术创新中心、中国能源建设集团在长三角国家技术创新中心会议室举行了“整合优势资源、创新组织形式，积极推进‘双碳’技术创新合作工作座谈会”。上海碳中和技术创新联盟秘书处，长三角国家技术创新中心投资财务部、国内合作部和能源与环保事业部业务负责人，中国能源建设集团科技信息装备事业部、中国能建华东院等相关机构参加了会议。

上海新能源科技成果转化与产业促进中心黄贇主任介绍了上海碳中和技术创新联盟的基本情况 and 设想。联盟以全面贯彻落实国家和上海“碳达峰、碳中和”战略部署为目标，以“双碳”领域技术创新需求和成果转化需求为导向，以加快推进核心技术突破与产业化、努力推动绿色低碳科研成果高效转化、推动绿色低碳产业爆发增长为抓手，努力打造国内一流、国际领先的碳中和科技创新平台。

长三角国家技术创新中心各位业务负责人分别就中心的使命任务、创新举措、创新体系和创新生态等方面进行了介绍，重点就中心如何发挥两个“桥梁”作用（“科技”与“产业”、“全球创新资

源”与“长三角资源”），如何采取“团队控股”“拨投结合”“揭榜挂帅”“人才培养”等创新举措，如何建设“创新资源”“研发载体”“产业需求”等创新体系，来最终实现长三角国家技术创新中心的使命任务进行了介绍。

中国能源建设集团重点就拟组建有关碳中和方向科技创新股权投资基金的方案与合作思路进行了介绍。

会上，三方针对各自优势资源和共性业务工作展开了深入讨论。特别是围绕“碳达峰、碳中和”战略目标，在能源转型、节能环保等领域的技术创新、技术转移转化、产业孵化、产业化等方面，如何建立联合开发、优势互补、资源共享的技术创新合作机制，促进核心技术攻关突破、促进技术集成创新、促进科技成果向现实生产力转化的方法途径等进行了深入讨论，对于中央企业的产业链链长定位与地方区域产业集群的有机结合进行了细致分析，对于如何实现联盟的创新联合体+中央企业创新龙头+长三角国创中心创新生态“三创”高效互补合作，实现1+1+1>3聚合效应提出了下一步工作思路。

「来源：5月2日中国新闻网」

签约20个项目，总投资超472亿元
浙江嘉兴沪上揽大单

投资50亿元的太湖能谷共享储能项目落户南湖，将打造“综合智慧零碳电厂”；投资50亿元的风光电新材料建设项目落户桐乡，达产后预计产值80亿元。

4月28日下午，在2023上海·嘉兴城市推介大会暨嘉兴国际投资贸易洽谈会上，20个产业项目现场签约，总投资472.25亿元。

今年是长三角一体化发展上升为国家战略五周年。嘉兴全力打造长三角城市群重要中心城市，在基础设施互通、创新驱动互促、公共服务共享、生态环境共治、区域协调发展等方面全面发力。本次大会以“‘嘉’在长三角 智创‘兴’未来”为主题，旨在扎实推进嘉兴全面融入长三角一体化发展首位战略，加快

打造长三角城市群重要中心城市。产业发展互融，产业协同更加紧密。近年来，嘉兴不断深化一体化产业合作，与长三角各城市“链”接建立各类产业园区，带动产业链上下游企业的发展。上海漕河泾新兴技术开发区海宁分园是沪浙首个省际产业合作园，通过资源共享、互通有无、各取所需，目前已集聚规上工业企业268家，累计实现规上企业总产值2867.02亿元，利税259.07亿元。

引入优质资源，民生共享加速。这些年来，嘉兴全力推进交通、医疗、教育等区域协同联动新模式，带来实实在在的获得感。现场，10个长三角一体化合作事项签约，涉及医疗、文旅、交通、人才等领域。

「来源：4月29日《浙江日报》」