安慶日報

2023年6月12日 星期一
癸卯年四月廿五 第11316号
国内统一连续出版物号CN 34－0005 邮发代号25－28

今日8版

中共安庆市委主管主办 安庆日报社出版
网址:http://www.aqnews.com.cn
电子邮箱：AQRBS163@163.com

《习近平谈治国理政》第四卷多语种版出版发行

新华社北京6月11日电 《习近平谈治国理政》第四卷法文、俄文、阿拉伯文、西班牙文、葡萄牙文、德文、日文及中文繁体等8个文版，近日由外文出版社出版，面向海内外发行。

《习近平谈治国理政》第四卷由中央宣传部（国务院新闻办公室）会同中央党史和文献研究院、中国外文局编辑，收录了习近平总书记在2020年2月3日至2022年5月10日期间的重要讲话、谈话、演讲、致辞、指示、贺信等109篇，还收入习近平总书记2020年1月以来的图片45幅。全书分为21个专题，生动记录了以习近平同志为核心的党中央，面对百年变局和世纪疫情相互叠加的复杂局面，面对世所罕见、史所罕见的风险挑战，统筹国内国际两个大局，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，团结带领全党全国各族人民在中华大地上全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的伟大实践，集中展现了马克思主义中国化时代化的最新成果，充分体现了我们党为推动构建人类命运共同体、共建美好世界的最新贡献，是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想开辟新境界、实现新飞跃的权威著作。

《习近平谈治国理政》第四卷中、英文版自2022年7月出版发行以来，在国内外反响热烈。《习近平谈治国理政》第四卷多语种版的出版发行，对于帮助国际社会及时了解习近平新时代中国特色社会主义思想的最新发展，增进对中国共产党过去为什么能够成功、未来怎样才能继续成功的认识，加深对中国之路、中国之治、中国之理的理解，具有重要意义。

编者按 自2004年始，连续20个中央一号文件在农村掀起一轮又一轮发展、改革的热潮。尤其是近十年，“一号文件”高度关注农村产业，从“推进农村产业融合”，到“优化产品产业结构”，再到“推动乡村产业高质量发展”……“一号文件”如何覆盖、引导、惠泽“三农”？农村又如何从政策中“掘金”？岳西县菖蒲镇毛畈村十年巨变的实景，给出了一些答案。今日起，我们邀您一起看，小山村如何办好“头等大事”——

幸福是奋斗出来的！

——岳西县菖蒲镇毛畈村产业振兴纪实之一

10年,不长不短,正适合“造梦”“圆梦”。

10年前,岳西县菖蒲镇毛畈村还顶着脱贫的巨大问号:泥巴路、撑着竹筏去上学的孩子、“空白”的村集体经济、买个打印纸都没钱的村委会……

10年后,毛畈把这个问号变成了巨大的感叹号:村集体经营性收入达220万元,村民人均可支配收入2万多元、是2014年的3倍以上,土特产卖出去了,年轻人回来了,游客也来了……

从脱贫攻坚到乡村振兴,毛畈强了、美了、富了、火了,实现了从“三无村”“后进村”到“明星村”“先进村”的逆袭。

回首再看,毛畈,已然换了“天地”。

青山绿水间的毛畈村。 通讯员 王先国 摄

“山窝窝”的渴望

在毛畈,流传着这样一个传说:一只会下金蛋的金鸡,被人追赶到这里,掉下一根金毛,毛畈村由此得名。

千百年来,“过上好日子”的渴望一直在毛畈人心里萦绕。

然而,渴望也始终只是美好的愿望。

毛畈村位于岳西县东南边陲,辖14个村民组、370余户、1400余人。大山河流环抱,只有7平方公里的毛畈就是一个“山窝窝”。2012年以前,一条天仙河,把毛畈与外界隔绝开来;这里的人出村没有桥,只能靠木筏摆渡。

“下雨、夜晚过河,经常有人掉进河里淹死,但没办法,总要活下去”;

“孩子们要自己撑着竹筏去河对岸上学,每天都提心吊胆”;

“通村是水泥路,通组都是泥巴路,村里还有土坯房”;

“全村只有700亩地,人均半亩,养活不了自己”;

“村里连开会的会务费都没有,村干部工资发不下来,还欠债60多万元”;

“无企业、无集体经济、无特色产业,人家是三无产品,我们是‘三无村’”……

提起10年前毛畈的模样,大家你一言我一语,汇成一个字,就是:“穷”。2014年,脱贫攻坚战役打响。摸排建档,毛畈村贫困发生率高达30.27%。

摆脱贫困,从心中的渴望,变成了现实的难题:

没有路,离最近的高速路口需要绕行四五十分钟,山里的好东西运不出去,山外的好日子也“运”不进来;

没有人,大多数年轻人外出打工,村子已经“空心化”;

没有资源,不管是土地,还是资金,或者是可以挖掘的特色资源;

没有办法,村“两委”成员平均年龄超50岁,懂技术、会管理、有发展理念的村干部一个没有,带领群众增收致富无从谈起……

贫困似乎像大山一样,沉重、巨大,不可撼动。

毛畈人,难道只能守着青山绿水过穷日子?

“造梦者”的不屈

毛畈人,不认命!

2014年,村里“软磨硬泡”唤回来了新村支书——姚有志。

“我要带着大家一起‘造梦’,让毛畈一年一个样、三年大变样!”在任职大会上,36岁的姚有志郑重向全村承诺。

彼时的姚有志,是在外创业有成的商人,也是一天村干没干过的“小白”;摆在他面前的是个“烂摊子”:每天来催债的债主,时不时就“上网”的群众上访,村委会买张纸都没钱,村民一遇着他就追问:“路什么时候修”……

彼时的毛畈村,迎来了扶贫工作队;跟着一起到来的,还有精准脱贫的春风。

“所有的问题都要在发展中解决,必须发展产业,不能两手向上等靠要。”姚有志一腔热血。

发展产业,需要资金投入,而当时毛畈村集体经济收入为“零”。怎么办?向银行借、找村民筹、自己垫钱。“回来的时候就已经想好,我身上有500万,大不了全‘砸进去’。”姚有志坚信,只有干了,才有希望。

由于缺乏产业发展经验,姚有志便带着村“两委”成员出去学习,但现实却给他泼了“冷水”。

第一次,村里集资建起标准化羊场,养殖山羊。但羊崽“水土不服”,没几天死得只剩几只,场关了。

第二次,村里流转了20多亩地,试着种植水蜜桃。一场大水,桃树烂根,死了。

第三次,村里种起高端蔬菜,但不对市场“口味”,10块钱一斤的菜没人买,烂了。

寻寻觅觅终无果。但毛畈人不认输,失败了还要爬起来。

“还是要因地制宜。”2016年底,毛畈引进一家企业,经过研究气候土壤条件,决定流转村民土地种植葡萄。“部分村民不相信能搞得好,签了流转协议又反悔,躺在挖机前面不让动工,后来,招来的企业家被气走了。”如今说起,姚有志仍不免惋惜。

“自己干!”村“两委”咬咬牙,开始了“三变”改革,采取“四方入股、四马分肥”的方式,组建村骏发生态农业公司,村干部带头入股,引回在外创业的村民抓公司管理,把开发商干不了的项目干下去。

“2017年一整年都在做群众思想工作。”姚有志管这叫“斗争”,不管多难,都要成功,这样村级党组织才能“带得动”群众。最终,30亩的葡萄园建起来了,第二年便有了几十万元的收益。

尝到苦头、也尝到甜头的毛畈人,就此形成了齐心协力发展产业的共识。“造梦”之路迎来转折。

在之后的几年里,毛畈村坚持市场化思维和一二三产融合发展,探索出属于自己的一套产业发展模式。“看准了下手,一年一个产业项目,向前推。”姚有志说。

2019年,村里建起了标准化酒厂,发展了50亩螃蟹养殖园;

2020年,种植了15亩火龙果,建起了茶树花加工厂; （下转第二版）

安九二期望宿段一级公路交工验收

本月底前G347安徽省境内全线贯通

本报讯 6月10日，G347安九二期望江至宿松段一级公路项目顺利通过交工验收检查，这标志着该公路项目圆满完成各项施工任务，符合设计要求和施工质量规范。该公路项目将于本月底前正式通车。

望江至宿松段一级公路项目是G347在安徽省境内最后的“断头路”，是省、市、县交通重点工程建设项目。项目起点位于G347安九一期工程安庆至望江段终点（望江县城雷池大道与西外环相交处），终点位于望江与宿松交界G347顺接，道路全长13.248公里，总投资8.8亿元，按双向四车道一级公路标准建设，设计速度为每小时80公里。其中项目控制性工程望江大桥，全长1322米，由主桥685米双塔双索面预应力混凝土斜拉桥与637米的南北引桥组成，是安徽省同类斜拉桥中的第二大跨径桥梁。

目前，该项目道路及桥梁的全部建设任务均已完成，本月底前交付使用。届时，G347在安徽省境内将全线贯通，为安徽与江西、湖北两省的互联互通、产业共建提供便利的交通环境。同时，将进一步完善安庆国省干线公路网络结构，对加快望江县建成滨江襟湖、产城融合的港口城市具有重要推动作用。

（全媒体记者 白萍 通讯员 余卫东）

长风港区铁路专用线跨潜江路连续梁完成边跨合龙

本报讯 6月10日上午，记者在安庆港长风港区铁路专用线跨潜江路连续梁处看到，几名工人正在给浇筑好的桥面浇水养护。当天凌晨1时许，通过连续三个小时的紧张施工，该连续梁完成了边跨合龙，安庆港长风港区铁路专用线项目又向前迈进了一大步。

跨潜江路连续梁是安庆港长风港区铁路专用线中最大的跨径连续梁，全长177m，是全线控制性工程之一。连续梁桥面宽7.6m，共12个节段，分别采用了支架现浇法和挂篮悬臂浇筑法施工。目前，该项目正在稳步有序推进隧道、路基、桥梁等主体工程施工，已完成隧道开挖2462米、桩基996根、承台110个、墩台62个、T梁预制78片，特大桥控制性工程已完成连续梁1联、连续钢构1联、槽型梁2孔，整体工程进度已超三分之一，预计明年10月底全线贯通。

安庆港长风港区铁路专用线是被列入《推动长江干线港口铁水联运设施联通的行动计划》的全国十二个铁水联运示范项目之一，线路自安庆北站西端正线接轨，自西向东途径宜秀区、大观区、安庆经开区、迎江区终至长风港站，通过合九铁路安庆线与国铁路网联通。线路全长27.7公里，设计速度80km/h，总投资30.66亿元。项目建成后，将打通长风港区铁路进港“最后一公里”，实现安庆港铁路、水路运输的无缝衔接。

（全媒体记者 项珍 通讯员 冯猛）

高标准打造农村人居环境整治示范片

力争3年内人居环境明显改善

本报讯 日前，记者从市委农办获悉，今年起安庆市将开展高标准农村人居环境整治示范片创建工作，打造一批高标准示范点，全面提升农村人居环境质量。

我市将把城镇周边、产业园区周边、景区周边、生态保护区域周边、交通干道两侧等区域人居环境整治作为重点，实施整村推进、连片推进。通过示范片创建，探索推广人居环境整治的有效途径，以点带面，推动全域人居环境的全面提升。力争用2-3年时间，实现全市农村人居环境明显改善，村民环卫健康意识普遍增强。

将开展道路沿线环境大整治，强化道路管护，保持路面及道路两侧整洁有序；开展生活垃圾治理、污水治理，适度提升村庄绿化亮化，全面排查清除无功能建筑、废弃广告牌等；管控畜禽散养，鼓励农户利用房前屋后闲置土地开发“五小园”，提升农户庭院环境品位；开展田园环境清理，及时清除农药化肥包装物、残留地膜、农田飘浮物等污染物；开展生态养护，实施秸秆综合利用，禁止露天焚烧，清淤河渠沟塘，清理水面漂浮物，提升田园水体环境。

今年，全市各地将自主选择开展以县城周边行政村为整体，或以交通干道沿线连续分布的10个行政村为整体的线形进行整治。迎江、大观、宜秀、安庆经开区、安庆高新区以交通干道沿线村庄为重点，开展环境整治。

（全媒体记者 沈永亮 通讯员 夏鹤鸣）

“安庆产”汽车搭乘“巨轮”出海

今年前5月吞吐量突破2万辆

持续深化“一改两为” 全力拼经济促发展

本报讯 6月10日，在安庆港五里庙作业区集装箱码头东侧，数百辆“安庆产”汽车依次驶入“华阳嘉川”轮船，将经芜湖或上海中转出口至土耳其等国家。自去年5月份，安庆港迈入汽车滚装船运输行列以来，滚装车吞吐量节节攀升，今年前5月，累计吞吐量突破2万辆，5月份吞吐量创单月历史新高。

当日上午，一艘6层巨型轮船停靠在安庆港五里庙作业区东段。记者看到，一辆接着一辆“安庆产”SUV型轿车从不远处的堆场缓缓驶出，经专用跳板驶入这艘印有“华阳嘉川”字样的轮船。只见汽车循环驶入，从轮船顶层甲板依次往低层停放。不一会，各层甲板上就整整齐齐停满了汽车。

“这是专门用来装运汽车的滚装船。所谓滚装船，是指通过跳板采用滚装方式装卸载车辆的船舶，也被形象的称为‘开上开下船’。”安庆港有限公司业务员陈陶介绍说，“这艘滚装船核载800辆汽车，如果通过公路运输的话则需要近百台大货车。本批次共装载709辆汽车，分别经芜湖港、上海港发往土耳其、南非等国家或地区。”

水运因其强大的货运能力、相对低廉的成本以及更高的安全系数，成为最受倚重的汽车物流运输方式。近年来，随着振宜汽车量产及江淮、雷萨等汽车品牌落户安庆，去年5月份，安庆港有限公司加紧完善配套设备设施，设置临时滚装泊位1个，配备专用滚装平台，配套堆场车位800余个，顺利实现安庆港水路运输汽车滚装作业。目前已开辟安庆-重庆、芜湖、上海3条滚装运输专用航线，通过水水中转满足车企运输需求，降低物流成本。

记者来到该滚装船内部，只见船上甲板平整全通，各层甲板之间用斜坡道连通，便于车辆通行，登船开口设置在船体尾部，并带有较大的铰接式跳板，跳板以35°-45°角斜搭到岸上，汽车直接经由跳板驶入船舱。“为提升装卸效率，我们通过不断工艺优化、品牌装卸、安全预控等方式，规范滚装作业工艺流程和标准，将装卸效率从30台车/小时提高到均值80台车/小时。”陈陶说。

自开展水路运输汽车滚装作业以来，安庆港滚装车吞吐量持续走高。今年1—5月份，滚装车吞吐量累计完成21624辆，超过2022年总吞吐量。5月份吞吐量达到5846辆，创单月历史新高，成为安庆港最亮眼的货源增长点，大批“安庆产”汽车走出安庆，走向世界。

安庆港是安徽省长江北岸重要的深水良港，是连接长江中下游的重要运输枢纽，也是安庆市及周边地区经济发展、产业布局的重要依托。接下来，我市将对标长三角地区更高质量一体化发展，按照《安庆江海联运枢纽建设方案》，全面打造皖江地区商品车集散中心等5大江海联运中心，发挥安庆港汽车整车进口口岸带动作用，在长风作业区规划建设滚装泊位，为腹地汽车产业提供更优质、高效、便捷的水路运输服务，助推安庆汽车产业高质量发展。目前，滚装泊位航道通航条件影响评价等项目前期工作正在进行。

（全媒体记者 白萍 通讯员 柯行妹 陈苗）

6月10日，望江县漳湖镇回民村现代农业产业基地甜瓜迎来收获期，村民们正忙着采摘、打包、装车，田间地头一片丰收的繁忙景象。

近年来，该镇引导村民因地制宜规模化发展甜瓜种植，目前，种植面积达130亩，建有大棚130个，带动75人就近就业，年增收150多万元。

全媒体记者 江胜 通讯员 何祥林 摄