

物流自动定位、包裹自动分拣、无人小车自动配送…… “智慧物流”时代，快递配送告别“汗水”

打开数字化物流平台，上千辆货车的实时行车轨迹一目了然；全自动分拣线上，一件件快递飞速闪过，系统自动抓取面单信息；包裹“乘坐”无人配送小车，根据系统提示的门牌号，自动来到你家门前……智慧物流时代，科技为生活开启了无限可能。

6月16日至21日，2023中国·廊坊国际经济贸易洽谈会举办。作为一届以商贸物流为主题的展会，大会期间各种现代物流新装备、新场景悉数亮相，惹人关注。

平台数字化

“平台显示，目前在外运输货车1300辆，暂时熄火380辆，空车待返回210辆……”本次洽谈会期间，一家企业展示了这套数字化物流平台，系统内实时更新的货车运行数据让企业随时了解车辆信息，及时指挥调度。

“从卡车到库，到备货装车、转运上路，直至空箱返回，依托定位技术和大数据处理系统，全流程智能化，实现人员、设备定位管理，每辆车的行车轨迹一目了然。”一汽物流智能物流技术研究院高级主任师高跃峰说。

曾经车辆调度主要靠人，不仅费时费力，还面临货车空载率高等问题。与会企业代表表示，随着数字化

物流平台的广泛使用，手写记录、电话协调、现场派车早已成为过去式，如今从接单派车到运费结算，通过在线平台就能全部完成。

数字化平台不仅为企业管理提供方便，也给消费者带来实惠。顺丰科技智慧供应链副总监石颖称，新时代的智慧供应链是涵盖供应商、总仓、区域仓、线上电商、线下门店、末端客户的全流程供应链，落脚点是客户需求。

有了数字化平台，刚刚结束的电商大促，物流配送效率大大提升。通过预售大数据，物流企业提前把爆款商品布置在消费者附近的区域仓，一些地方将“次日达”“当日达”提升到“半日达”。

仓储自动化

智能仓库内，自动导引运输车搭载几百公斤货物自如“行走”；出仓前，货物拣选不再靠人举着单据、围着货架满场跑，而是由机器人参与完成；快递卸下后，全自动分拣线上的条码识别计算程序启动，称重、读码、分拣由设备自动完成。

随着科技的发展，智能机器人在各领域的应用越来越广泛。大会上，搬运机器人、智能穿梭车机器人、配送机器人……各类智能机器人纷纷登

场，成为一道夺目的风景。

“研究发现，自动立库、自动导引运输车、自主移动机器人、工业级无人驾驶成为近十年最火的物流装备。”京东物流智能园区专家刘滨说，智慧物流正由简单室内场景转向室外复杂场景，依靠多设备协同实现全局无人化。

“过去快递分拣靠工人手持终端逐一扫码，再送至对应区域，不仅费时费力，还容易出错。”圆通速递北方总部基地负责人俞林说，现在“分拣神器”五面装有摄像头，系统智能识别条码信息、自动转向，如同有了“聪明的脑”和“灵巧的手”，不用人工操作。

如今，高度自动化的无人仓库里，单件商品拣选时间仅需10秒，拣选准确率可达99%。中国仓储与配送协会智慧物流分会会长荀卫表示，传感器、自动分拣、射频识别、定位系统等先进技术日新月异，智能仓储迎来无限可能。

配送智能化

一个身高不足一米、黑白相间的“小家伙”，搭载着快递，以1.5米/秒的速度自主行驶，遇到行人、障碍物自动刹车避让，到达电梯口会自己“按电梯”……大会上，顺丰展示的一台楼宇配送机器人吸引了很多人的目光。

受人力、交通、政策等因素的影响，“最后一公里”一直是物流配送的难题。有资料显示，“最后一公里”末端配送成本几乎占整个物流成本的30%，偏远山区往往更高。

在本届大会室外展厅，摆放着一架1:3缩比的大型无人货运飞机。它最大载重5吨，最远航线2600公里，能广泛应用于快递、生鲜等高端物流运输，为山区物流和应急配送提供便利。

“安全、效率、价格是助推智慧物流时代加速到来的三大因素。”刘滨称，无人机解决偏远山区配送的“最后一公里”，配送机器人深入园区楼宇将服务从“最后一公里”延伸至“最后一米”。

专家表示，物流末端服务运营模式不断创新，无人配送成为新趋势。无人车、无人机、快递塔、智能柜、菜鸟小盒等“黑科技”推陈出新，物流业正面临前所未有的深刻变革，正在由“汗水型”向“智慧型”转变。

国家发改委综合运输研究所所长汪鸣表示，智慧物流不是简单地给物流插上“智慧翅膀”，而是使物流发生脱胎换骨的改变，使物流成为我国现代产业体系建设中重要的基础力量、战略力量和引领力量。

新华社记者 冯维健
(新华社石家庄6月20日电)



国产自研系统助力 中国机长“直冲云霄”

在广东珠海翔翼飞行训练中心，飞行员在模拟机中模拟飞越深圳城市上空(6月13日摄)。

6月20日，南方航空公司与腾讯公司发布国产自研“全动飞行模拟机视景系统”。模拟机1:1复制真机驾驶舱，视景系统基于自研虚像显示技术与游戏引擎技术，实现逼真的沉浸式视觉效果，可模拟高难度飞行、飞机系统故障、恶劣天气等情景，为飞行员提供逼真的驾驶训练体验。

据介绍，该系统实现关键技术突破，使我国在全动飞行模拟机视景系统的视景引擎超写实仿真、高光学性能虚像技术等领域达到了世界先进水平。

新华社记者 梁旭 摄

《进一步改善护理服务行动计划(2023-2025年)》印发 到2025年医疗机构责任制整体护理覆盖100%病区

新华社北京6月20日电(记者李恒 董瑞丰)记者20日从国家卫生健康委获悉，为不断满足人民群众多元化护理服务需求，持续提升患者就医体验，国家卫生健康委、国家中医药局日前印发，提出到2025年，各级各类医疗机构责任制整体护理覆盖全院100%病区。

开展延伸护理服务、全国有2000余个医疗机构为行动不便老年人等群众提供7类60余项上门医疗护理项目……近年来，我国采取系列政策措

施，不断改善护理服务，提升群众看病就医体验。然而，与人民群众日益增长的多样化护理服务需求相比，护理服务内涵与外延仍有一定差距。

行动计划提出4个方面19项具体任务。其中明确，医疗机构要进一步落实责任制整体护理服务，每名责任护士均负责一定数量的患者，每名患者均有相对固定的责任护士为其负责。

行动计划明确，支持有条件的医疗机构依法合规积极开展“互联网+护

理服务”，结合实际派出本机构符合条件的注册护士为出院患者、生命终末期患者或居家行动不便老年人等提供专业、便捷的上门护理服务。支持社会力量举办基于社区的集团化、连锁化的护理中心、护理站等医疗机构，鼓励医疗资源丰富地区的一级、二级医疗机构转型为护理院，有条件的社区卫生服务中心通过签约服务、巡诊等方式积极提供老年护理服务，切实增加社区和居家老年护理服务供给，精准对接老年人多元化、差异化的护

理服务需求。

根据行动计划，二级以上医院全院病区护士与实际开放床位比不低于0.5:1。要优先保障临床护理岗位护士配备到位，不得减少临床一线护士数量，原则上临床护理岗位护士数量占全院护士数量比例不低于95%。

行动计划明确，力争用3年时间，持续深化“以病人为中心”的理念，覆盖全人群全生命周期的护理服务更加优质、高效、便捷，护理工作更加贴近患者、贴近临床和贴近社会。

全国铁路7月1日起实行新的列车运行图

新华社北京6月20日电(记者 樊曦)记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉，7月1日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路安排图定旅客列车10592列，较现图增加46列；开行货物列车22182列，较现图增加394列，铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍，此次调图是铁路部门主动服务国家战略，深化运输供给侧结构性改革，适应客货运输市场需求，对运输组织做出的一次全面系统调整。

一是扩大京津冀城际铁路和广深港高铁运能，助力京津冀协同发展和香港

与内地人员往来。采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式，扩大京津城际铁路运能，每日增加31万个高铁座席；首次开行沧州西经京沪高铁、石济高铁至石家庄的G字头动车组列车2列。统筹广深港高铁日常线和高峰线列车开行结构，增加日常开行的跨境G字头动车组列车18列，其中首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车，助力香港与内地人员往来。

二是增开进出东北高铁列车，更好服务东北全面振兴。其中，首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站少、旅速快、旅时短的G字头动车组标杆列车，运行时间大幅压缩，最快6

小时25分可达。

三是西部铁路提质运营，为西部大开发注入新动能。其中，兰新高铁兰州至西宁段按时速250公里高标运营，首次开行西宁进京、进沪G字头动车组列车，北京西、上海虹桥至西宁间分别最快10小时16分、12小时28分可达，西宁至兰州运行时间压缩至59分钟；青藏铁路西宁至格尔木段列车运行时速提升至160公里，首次开行西宁至格尔木间4列复兴号动力集中动车组列车，运行时间大幅压缩，最快5小时59分可达。

四是压缩普速旅客列车运行时间，全面调整旅游列车运行线。科学、均衡

安排普速旅客列车停靠车站、停站时间，直通普速旅客列车平均压缩全程运行时间约23分钟；全面调整旅游列车运行线，安排满洲里至深圳东等长途运行线27条、北京丰台至黄山等中长途运行线14条、太原至中卫等短途运行线29条。

五是大力增开货物列车，提升铁路保通保畅能力。包括优化主要干线列车开行结构，进一步提升出疆、入关货运能力，增加兰新、沈山、浩吉、京九铁路等主要货运通道货物列车98列；开行乡村振兴班列15列，为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴发展提供有力支撑等。

天宫空间站电推进发动机 首次实现在轨“换气”

新华社西安6月20日电(记者付瑞霞)记者20日从航天科技集团六院获悉，近日，天宫空间站电推进系统气瓶完成在轨安装任务，该院801所首次采用“换气”的方式完成电推进系统推进剂氙气的补充。

电推进系统，也称电推进发动机，其工作原理是先将氙气等惰性气体转化为带电离子，然后把这些离子加速并喷出以产生推进力，进而完成航天器的姿态控制、轨道修正和轨道维持等任务。

负责抓总空间站电推进系统研制任务的航天科技集团六院801所设计团队，选择了在轨“换气”的方法，

即当贮气模块组合体推进剂耗尽后，将由机械臂自动进行在轨更换气瓶。

该团队创造性地提出了一种简化版的浮动对接形式，即通过粗定位导向装置实现机械臂初始定位，再通过自主精定位进一步修正。这种形式极大提高了对接的可靠性，即便在轨多次拆装也能保证精度满足要求。

同时，由于气瓶安装于统一的接口，原则上只要符合接口要求，空间站电推进系统可以安装容积不同、工作压力不同、填充气体不同的气瓶。这种设计赋予了贮气模块“百搭”、百变特性，不仅极大增加了电推进系统的寿命和可靠性，也丰富了系统的功能。

下降10个基点！ 1年期LPR降至3.55%

新华社北京6月20日电(记者吴雨)20日，新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉，1年期和5年期以上LPR结束了连续9期“按兵不动”，均较上一期下降10个基点。

当日，中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布，1年期LPR为3.55%，5年期以上LPR为4.2%，均较上一期下降10个基点。这是2022年8月22日以来，LPR首次调整。

作为LPR报价的基础，本月中期借贷便利(MLF)的中标利率较此前下降10个基点至2.65%。在此之前，6月13日

中国人民银行开展了20亿元逆回购操作，中标利率也较此前下降了10个基点至1.9%；同日，中国人民银行还公布隔夜期、7天期、1个月期限的常备借贷便利利率，各期利率均下降10个基点。

作为深化利率市场化改革的重要一步，LPR已替代贷款基准利率成为贷款利率定价的“锚”，每月定期发布。

上海金融与发展实验室主任曾刚认为，政策利率下降带动本月LPR两个品种报价下降，将有效带动实际贷款利率下行，降低融资成本，进而刺激信贷需求，增强消费和投资增长动能。

我国首台铁路桥梁换运架一体机“太行号”正式投用

新华社北京6月20日电(记者 樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到，20日，我国首台铁路桥梁换运架一体机“太行号”正式投用，成功在朔黄铁路4小时“天窗期”内完成了铁路混凝土T梁的“换、运、架”全部作业，这是我国首次在运营铁路上实现不断线、不停运，完成对既有桥梁的更换作业。

“太行号”由中国铁建铁五院和国家能源集团朔黄铁路公司联合研制。据铁五院换梁项目负责人吴敬蓬表示，现有换梁技术需要长时间断线、改线进行施工，对铁路行车组织和运营安全造成影响，且不能满足高墩、复杂地形地貌、无施工台架及作

业场地等特殊情况下的换梁任务。

“太行号”采用“两车夹一机”的编组运行方式，同时首创“收折式”设计理念，在新梁运至待换桥位，完成体系转换后，可将既有梁整孔提起装车，同时架设新梁并精调到位。较传统工法，“太行号”具备一体化施工能力，换梁工序及施工人员大幅减少，效率提升近3倍，真正实现即换即通车。

“朔黄铁路是我国西煤东运第二大通道，此次换梁装备的应用，提升了换梁效率，降低了对运营线路的影响，为能源大动脉的安全稳定供应提供了有力保障。”国家能源集团朔黄铁路公司副总经理于国旺表示。

端午假期全国出入境客流 将迎“小高峰”

新华社北京6月20日电(记者任沁沁)国家移民管理局20日分析评估，预计2023年端午期间全国口岸将迎来出入境客流“小高峰”，出入境人数峰值有望超过140万人次/天，日均将达128万人次，较去年端午节增长约22倍，是2019年端午节的63%，预计客流高峰主要集中在6月22日、23日。

大型国际空港口岸出入境客流稳步恢复，北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场日均通关人数预计达到28万、51万、23万人次。毗邻港

澳陆路口岸出入境客流持续增长，珠海拱北口岸日均通关人数预计32万人次，深圳罗湖、福田地铁口岸预计178万人次、152万人次。

国家移民管理局日前部署全力做好端午节期间口岸出入境通关保障工作，要求全国边检机关科学预测、及时发布本口岸出入境客流情况，为广大群众出行提供参考；备足执勤警力，开足查验通道，科学组织勤务，确保公民出入境通关排队不超过30分钟，确保口岸运行安全顺畅有序。



6月20日，在广西融水苗族自治县杆洞乡乌英苗寨，民警介绍禁毒知识。

在第36个国际禁毒日来临之际，广西柳州市融水苗族自治县杆洞乡乌英苗寨开展禁毒知识进苗寨宣传教育活动，通过讲解禁毒知识、鉴别毒品样品、发放宣传资料等方式，帮助村民提高识别毒品能力，增强禁毒意识。

新华社记者 黄孝邦 摄