

遗憾消失的渐渐“重现”，历史印记正缓缓“走来”

南京追根溯源“复活”老地名

日前刚刚开工的新街口德基广场三期工程,正在有序建设。广场地面停车场两侧的围挡内,一条已初步建设完工的新建道路——上乘庵路掩映于此。“三期竣工后,昔日的‘上乘庵路’老地名,将重启再现。”南京市玄武区地名办负责人说。

历史上,南京出现过超2万个老地名,其中较有文化价值的约2000个。随着城市快速发展,不少老地名消失了。南京曾评出“遗憾消失的老地名”,包括邀馆步、安乐庙、百猫坊、赤石矶等。

近年来,为复活使用老地名,传承古都历史印记,南京对现存重要的老地名积极展开保护,同时通过重启一批有价值的老地名,赓续城市文脉。南京市各区追根溯源、挖掘史料,通过原址启用、挂牌立碑,以老地名命名住宅小区、命名公交站等方式,让遗憾消失的老地名“复活”,重新走进人们的视野。

城市更新 新街巷“重启”旧地名

上乘庵路,得名于这里所修建的书斋。清《同治上江两县志》载,“康熙中,里人何梦篆等修邑志于此”。旧时,称文艺高超为“上乘”,文人书斋常称为庵,上乘庵路因而得名,却因1987年洪武北路拓宽时“消失”,并入了现在的洪武北路。为畅通新街口片区区域路网,玄武区启动道路建设项目,新建一条市政道路联通长江路与青石街,这就是昔日的上乘庵路。项目去年立项,目前已基本完成建设,将于德胜广场三期竣工后通车。

玄武区地名办相关负责人介绍,该条市政道路命名时,属地多方收集史料,并结合专家考证、居民议会意见,正式确定以“上乘庵”为道路命名,传承当地历史文化记忆。

提起“下关”,老南京人不感到陌生。1899年,南京正式开埠,清廷在下关设金陵海关。此后,海关、银行、邮局等机构相继落成,旅馆、商行、零售商户来此经商……一条新兴而热闹繁华街市由此诞生,被市民称为“商埠街”。

近年来,鼓楼区泰山商务区擦亮“老下关”历史符号,传承古都风韵,打造文旅坐标,复兴岸线经济、活化历史遗产,让“百年商埠”盛景得以重现。南京市民政局公布的《2023年地名命名公告》显示,鼓楼区今年1月批准将南起中山北路、北止建宁路,长5306米、宽14米的街巷复名为商埠街,昔日“商埠街”再现市民眼前。

从六合区泰山路转进专诸巷,这里的柏油路干净整洁,两侧商铺林立,若不是竖立在路旁的“专诸巷”路牌,根本无法与印象中的破旧老巷子联系起来。六合区民政局相关负责人介绍,专诸刺王僚的故事经久流传,该巷是为纪念春秋著名勇士专诸而命名,沿袭已有约2500年。旧巷西起板门口,东至十二折巷,位于龙津桥北延安路西侧,2003年因城市建设整体拆除。此后,北起泰山路和健康巷对接,南至环城南路的新巷建成,因距已消失的专诸巷仅20米,为保护地名的历史信息,延续地名文化的历史脉络,遂起用原“专诸巷”名称命名。

留住乡愁 “著名行动”再现曾经

近日,民政部部署开展“乡村著名行动”,其中包括建立地名保护名录,将历史悠久、内涵丰富、特色鲜明、具有重要传承价值的乡村地名纳入保护范围,不随意更改老地名,守护好精神家园。江宁区把老地名复活、移植、派生使用作为新地名命名的基本原则。在秣陵街道,有条东西走向、双向两车道的城市支路“麻田路”,道路尽头有一块巨大的“江宁老地名石刻”,高约1米、宽2米,上写麻田村的历史,引得不少路人驻足。

江宁区民政局相关负责人介绍,“麻田”本指种麻的田地,后引申为种麻制麻人居住的村庄。江宁种麻制麻历史悠久,唐宋时期,金陵产的火麻布、白苎布、细青纴布等,均为当时麻织品中的佼佼者,是上贡京城的贡品之一。这些麻织贡品的原料苧麻,大多来自江宁

的麻田村,“麻田村”也因此得名。经考证,麻田村得名至少500年。如今麻田村已不复存在,取而代之的是居民小区。江宁区地名办将横穿原麻田村的城市支路命名为“麻田路”。“麻田”这一地名记录了南京地区织造业高度发达的历史,对传播中华文明、沟通中外贸易与文化交流也发挥了其独特的作用,因此我们重启了这一老地名。”该负责人说,江宁还有铜井新寓、骆村新寓、倪塘路等一批新老传承的地名。

栖霞山西北角、临近长江的九乡河上,石埠桥曾横跨于此,在近千年的历史长河中留下了注脚。石埠桥年代久远、名称多变,司马光所编的《资治通鉴》中就有记载。清代中期该桥改名为石埠桥,当年商贾云集、舟船满港,一时繁华无限。石埠桥一带乡民们制作各种石器,供自家使用或买卖销售,是颇有名气的石器和石料市场。

因民国时期战火,石埠桥已不见当年拱桥,只存有桥两端的石脚,是江苏省不可移动文物。然而,栖霞区在桥边建起的石埠桥(村)社区,却将这段历史印记镌刻进居民的心中。据悉,栖霞区已有10处老地名被复活使用,包括石埠桥、徐家村、金陵驿、观音门、寒桥、摄山等。

传承印记 老地名“升级”为片区名

“茅店中晓鸡鸣,古雄镇上月如霜……”民国时期,在板桥小学校长茅南邨1921年创作的校歌歌词中,“古雄镇”地名赫然显现。南京市首批100个地名文化遗产名录中,“古雄”位列其间。古代此地扼雄关险隘,为军事重镇,素有“分流二水捍雄关”之说,故亦名古雄,或古雄关。

2020年7月,南京“最年轻”的街道——古雄街道在此成立,街道由板桥新城管委会“延续”而来。雨花台区将街道命名为“古雄”,既因为片区所在地即是昔日的古雄镇,更因为要留住历史印记、传承文化风韵。目前,古雄片区内,既有1953年由“板桥火车站”更名

的古雄火车站,还有古雄桥、古雄社区、古雄隧道、古雄小学、古雄新居、古雄大道等一批以“古雄”老地名命名的所在。

栖霞区马群街道蛇盘社区,原属花岗社区范围,于2019年恢复“蛇盘”地名,重新成立,也因此成为该区最年轻的社区。社区位于花岗保障房片区,南起运粮河,北至土城头路,下辖玫瑰园、牡丹园、杜鹃园3个小区,现有居民1万余人,以拆迁安置户居多。

相传宋代,有一位余姓的老太婆住在岗上,因此人称“余婆岗”,后来,这里成为商品买卖交易小集市,改名“余婆岗市”,位于南京城东北二十里。因为“余婆”语音与“蛇盘”类似,一直将错就错延续至今。清代起,蛇盘按方位便分东蛇盘、中蛇盘、西蛇盘3个自然村,古有驿道经此,设驿站,名金陵驿,又名蛇山驿。

如今,以“蛇盘”命名的新社区,党建文化雕塑群上雕刻着奔腾的八匹骏马,也是依托这里“驿站”历史元素创作而来。“文明蛇盘,和美家园”的社区口号、驿站招牌做成的蛇盘历史文化栏映入眼帘,有着厚重历史印记的精神家园风貌直观地呈现在居民眼前。

「来源:8月14日《南京日报》」

■ 编后

对于城市历史文化的保护,不仅要重视看得见摸得着的实体,还要关注看不见摸不着的无形之物,比如老地名。

一个老地名,或承载着一个传说,或见证一段历史,或反映一个地方的民俗文化……很多老地名带着时间注脚,从历史中来,却湮没在了历史中。挖掘、唤醒老地名,有助于城市历史文化的保护、文脉的传承,也能更充分地填充城市历史文化的肌理、血肉,真正让城市历史活起来。

安庆和南京一样,同是历史文化名城,在数百年来城市演变发展中,同样留下了不少老地名。南京在重启老地名、老地名与文旅结合等方面的做法,值得安庆借鉴。



和美乡村

8月10日,游客在宁波市鄞州区城杨村的溪流玩耍。该村是宁波“最美精品线路”的重要节点。2020年城杨村积极推动特色乡村旅游产业发展,集体经济年收入从不足10万元发展到如今年收入已超50万元,每年接待游客超15万人次。

近年来,浙江省宁波市深入实施“千村示范、万村整治”工程,立足“文创+科创+农创”全方位推进乡村振兴,通过未来乡村和精品村建设,打造宜居宜业和美乡村,走出一条独具特色的未来乡村发展新路。新华社记者 徐昱 摄

近年来,浙江省宁波市深入实施“千村示范、万村整治”工程,立足“文创+科创+农创”全方位推进乡村振兴,通过未来乡村和精品村建设,打造宜居宜业和美乡村,走出一条独具特色的未来乡村发展新路。新华社记者 徐昱 摄

浙江台州天台“凉资源”变现“热产业”

入夜,浙江省台州市天台县石梁镇龙皇堂村云端烧烤营地亮起了星星点点的灯光,来自新昌、椒江等地的游客在一处处帐篷下支起炉子,吹着晚风,惬意地享受烤串配冷饮。“难得能在夏天找到这么凉快的好地方,这自然风吹得我还有点冷。”游客蒋明理说。

平均海拔800多米的天台县石梁镇,是浙江省海拔最高的建制镇之一。这里青树翠蔓蒙络摇缀,满眼是奇峰、翠竹、怪石,盈耳是松涛、鸟鸣、飞瀑声。全镇森林面积达21万亩,森林覆盖率90%以上,夏季平均温度只有26摄氏度,让石梁有了“实凉”的美名。该镇已连续15年举办为期两个月的避暑节,今年又推陈出新,开放了乡野间十余处空旷场地,鼓励青年因地制宜开发“清凉”项目,将本不起眼的边角空间,打造成休闲娱乐的新场地,将“凉资源”变现“热产业”。

眼前这片热闹的烧烤营地,不久前还是一处光秃秃的山脚平地,新乡贤许冠魁承包后一番设计、改造,短短9天,一个户外露营风格的烧烤营地开门迎客,在网络上火爆而红,小村庄开启了夜游新玩法。

巧借“凉资源”,石梁镇乘风“吹”出了一个新项目。龙皇堂村的一处无名山头摇身变为越野基地,原本坑坑洼洼的山道成了游客眼中不可多得的冒险路线;半山腰的悬崖被改造成露营地,为了不打扰这片青山,崖壁被设计成了床头背景墙,老树穿屋而立的场景随处可见;大竹园村的荒废洞窟独得一片清凉,却养在深闺人未识,温州设计师黄兆松盘下老屋改造成民宿,还推出了周边“野生”景区游玩路线——到洞窟入口拍摄一组倒影、去S型的天然河滩抓鱼摸螺蛳,解锁了石梁新玩法。

望着新项目带来的人气,村民们也

发挥想象力,将家门口的空间精心改造,营造了十余处微景观。集云村的外墙成了绣球花墙,农家的废弃竹篱围起了造型,鲜花、灯光点缀其间,成了漫步石梁的新打卡点;明月农家乐在店门口播撒的番茄、西瓜种子,长成了一片果蔬长廊,还将高山采摘的六月霜晒干泡成茶水供过路游客解暑,更借机推出了树叶豆腐等避暑套餐,深受游客追捧。

当下,好山好水中种出的高山蔬菜成了石梁的又一个卖点。高温天,平原一带蔬菜难种,石梁菜农却迎来大丰收,6800多亩高山蔬菜病虫害少,用的是有机肥,长期走俏宁波、温州等地市场。今年,石梁高山蔬菜还将签约入驻网络新零售平台,这份天然的美味将被端上都市餐桌。“游客涌进来,种的菜终于不愁卖了,一个月多了1000多元收入。”察岭脚村村民周美凤开心地说。

「来源:8月12日《浙江日报》」

的古雄火车站,还有古雄桥、古雄社区、古雄隧道、古雄小学、古雄新居、古雄大道等一批以“古雄”老地名命名的所在。

栖霞区马群街道蛇盘社区,原属花岗社区范围,于2019年恢复“蛇盘”地名,重新成立,也因此成为该区最年轻的社区。社区位于花岗保障房片区,南起运粮河,北至土城头路,下辖玫瑰园、牡丹园、杜鹃园3个小区,现有居民1万余人,以拆迁安置户居多。

相传宋代,有一位余姓的老太婆住在岗上,因此人称“余婆岗”,后来,这里成为商品买卖交易小集市,改名“余婆岗市”,位于南京城东北二十里。因为“余婆”语音与“蛇盘”类似,一直将错就错延续至今。清代起,蛇盘按方位便分东蛇盘、中蛇盘、西蛇盘3个自然村,古有驿道经此,设驿站,名金陵驿,又名蛇山驿。

如今,以“蛇盘”命名的新社区,党建文化雕塑群上雕刻着奔腾的八匹骏马,也是依托这里“驿站”历史元素创作而来。“文明蛇盘,和美家园”的社区口号、驿站招牌做成的蛇盘历史文化栏映入眼帘,有着厚重历史印记的精神家园风貌直观地呈现在居民眼前。

「来源:8月14日《南京日报》」

■ 编后

对于城市历史文化的保护,不仅要重视看得见摸得着的实体,还要关注看不见摸不着的无形之物,比如老地名。

一个老地名,或承载着一个传说,或见证一段历史,或反映一个地方的民俗文化……很多老地名带着时间注脚,从历史中来,却湮没在了历史中。挖掘、唤醒老地名,有助于城市历史文化的保护、文脉的传承,也能更充分地填充城市历史文化的肌理、血肉,真正让城市历史活起来。

安庆和南京一样,同是历史文化名城,在数百年来城市演变发展中,同样留下了不少老地名。南京在重启老地名、老地名与文旅结合等方面的做法,值得安庆借鉴。

聚焦查处重点难点 明确从重从轻情形 浙江出台查处诬告陷害行为实施办法

为进一步严肃精准查处涉及党组织、党员、监察对象的诬告陷害行为,规范信访举报工作秩序,推动清廉浙江建设,日前,浙江省委反腐败协调小组印发《浙江省查处诬告陷害行为实施办法》。聚焦查处诬告陷害的重点难点,突出明确工作责任和具体程序,着力解决“定性难、取证难、查处难”问题。

《实施办法》明确,查处诬告陷害行为应当遵循依纪依法、实事求是,教育在先、重在震慑,分级负责、分工合作的原则,贯彻落实依法查处、精准查处、高效查处、审慎从严、震慑为主、严禁滥用的工作理念,着力营造既旗帜鲜明又稳妥有序的工作局面。

结合工作实际,为更有效查处诬告陷害,《实施办法》对纳入诬告陷害查处范畴作出新的调整。除了行为人向有关机关诬告外,《实施办法》还将行为人通过网络等渠道公开散布的行为,以及错告误告经纪检监察机关查证不属实并反馈提醒后,仍就相同问题持续恶意举报,造成不良影响的,也纳入诬

告陷害查处范畴。

针对此前工作实践中,各机关职责分工不够明确等问题,《实施办法》规定,各级党委全面领导查处诬告陷害行为工作,各级党委反腐败协调小组具体牵头协调推动。各有关机关、单位健全信息互通、线索移送、联动处置工作机制。同时,《实施办法》还进一步细化操作流程,畅通纪检监察机关与公检法等机关的衔接协作,形成工作闭环。

此外,针对诬告陷害罪目前尚无司法解释,存在定罪起点高、查处难等问题,《实施办法》还依据《纪检监察机关处理检举控告工作规则》的有关条款,规定了严重干扰巡视巡察、审查调查等工作,借反映问题寻衅滋事等6种从重处理情形,以及主动停止诬告陷害行为、积极配合调查等3种从轻处理情形。同时明确,行为人通过诬告陷害行为获取的不当利益应当予以纠正;被诬告陷害人的合法权益应当予以补救;查处工作中还应当注意保护行为人正当、合法权益,推动解决合理合法诉求。

「来源:8月14日《浙江日报》」

沪宁沿江高铁开始试运行

8月16日,随着G55301次列车从南京南站出发,沿着沪宁沿江高铁驶向太仓站方向进行列车运行图参数测试,沪宁沿江高铁联调联试工作结束,正式转入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

沪宁沿江高铁于2018年10月开工建设,2021年12月开始接触网架设,2023年6月开始联调联试。据负责接触网等“四电”工程建设的中国铁路电气化局项目副经理罗成介绍,联调联试中,沪宁沿江高铁通信、信号、电力、牵引供电、灾害监测设备运行状态良好,各项动态检测指标满足设计和相关标准要求,为保障线路试运行奠定坚实基础。

进入试运行阶段后,沪宁沿江

高铁将进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。

沪宁沿江高铁起自南京南站,经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279公里,设计时速350公里。这条高铁是长三角地区城市轨道交通网的骨干线路,与京沪高铁、沪宁城际铁路共同构成长三角地区向西辐射的高铁大动脉。

「来源:新华社上海8月16日电」

发送突破1000万吨 长三角铁路全力保障 迎峰度夏电煤供应

近期,长三角铁路着力加强运力资源配置,畅通电煤装卸组织,全力保障电煤供应。6月份以来的71天内,日均电煤装车2243车,同比增加18%;累计发送1003.7万吨,同比增加18.2%。

截至8月10日,长三角18家铁路可直达运输的电厂存煤已达367万吨,同比增加12.5%,可耗天数达17天,及时缓解了发电企业的燃“煤”之急,保障了长三角地区生产和生活用电。

长三角人口密集、厂矿企业众多,暑期用电需求攀升。7月以来,浙江、江苏、上海、安徽等地用电负荷均创新高,主要电厂电煤需求量持续上涨。长三角铁路增加阜淮、

青阜、陇海等沿线的煤炭装车点直送列车开行列数,释放和提升电煤运输能力。为了提高电煤运输效率,长三角铁路以优先批车、优先配空、优先装车、优先放行、优先卸车举措,保证电煤运输随需随送、随到随卸。

与往年不同的是,今年到达港口后经铁路专用线运往电厂的煤炭运量明显增加。为此,长三角铁路发挥管内连云港港、温州港、裕溪口港等港口堆场储煤作用,提升铁水联运综合运输效率,满足电厂用煤需求。今年6月以来,长三角铁路港口返装电煤发运426.1万吨,同比增长18.4%。

「来源:新华社上海8月11日电」



艺术节现场展示的用易拉罐创作的环保手工作品(8月15日摄)。

首届“上海生态环保艺术节”推出环保主题的服装秀和艺术表演,展示由艺术家、设计师和手工达人等创作的多种艺术作品和手工作品,为观众呈现多元化的生态环保理念,呼唤公众保护生态环境,实现人与自然的和谐共生。新华社记者 刘颖 摄