

市场监管总局出台意见“划重点” 加强知识产权执法

侵权假冒违法行为，让合法经营的企业声誉受损、创新力受挫，破坏创新创业良好市场环境。市场监管总局近日印发《关于新时代加强知识产权执法的意见》，针对当前侵权假冒违法行为的新特点，明确了今后一段时期知识产权执法的主要目标、重点任务和保障措施。

意见提出，加强外商投资领域和老字号品牌的知识产权保护，集中解决企业反映比较集中的问题，加大对假冒仿冒相关公众所熟知的商标、恶意抢注商标等违法行为的打击力度，依法平等保护内外资企业的知识产权。

对国内外企业的知识产权保护一视同仁。今年，广东省佛山市市场监管局查处一起侵犯注册商标专用权假鞋案，当事人周某生产经营侵犯“CHA-NEL”注册商标专用权的假鞋，无法提

供合法使用商标的证据。执法人员现场查获涉嫌侵犯注册商标专用权鞋175双、鞋垫2000双、鞋底1870双、鞋面1440个、商标标识3000个。经鉴定，产品均为侵犯注册商标专用权产品，货值125.5万元；其出货记录涉案物品货值约700万元。当事人的行为涉嫌构成犯罪，案件已移送公安机关处理。

意见要求，加强互联网领域知识产权执法，严厉查处网络销售、直播带货中侵权假冒违法行为，督促电子商务平台经营者、平台内经营者落实“通知、删除、公示”责任。

2023年1月，安徽省淮南市谢家集区市场监管局查处一起侵犯注册商标专用权手机案，当事人江某某经营的网店“沪京杭数码”销售“华为”品牌手机，在未取得授权的情况下，购进伪造的授权销售证书，收购带有“华为”商标标识

的旧手机、手机屏幕、手机后盖、外包装盒等，将旧手机翻新后，通过网络平台以正品“华为”手机的名义销售，销售金额达300余万元。当事人行为涉嫌构成犯罪，案件已移送公安机关。

意见突出执法重点，在加强重点产品执法方面，以关系人民群众生命健康、财产安全的食品药品、农资、电子产品、家用电器、汽车配件和侵权假冒多发的服饰箱包等日用消费品为重点，严厉查处商标侵权、假冒专利等违法行为。聚焦初级农产品、加工食品、道地药材、手工艺品等，加大对地理标志侵权假冒违法行为的查处力度。

今年，浙江省长兴县市场监管局查处一起生产销售侵犯注册商标专用权蓄电池案，当事人李某等人组织生产并通过涉案网点销售假冒“天能”“超威”品牌蓄电池。2023年4月，联合专案组

分赴山东济南、菏泽等地，共捣毁生产加工窝点6处，网络销售工作室3处，抓获李某等嫌疑人41名，扣押假冒电池产品1.41万只，涉案金额2.2亿元。

意见还提出，健全完善执法机制，支持有条件的地方开展试点，建立完善执法部门与平台经营者、权利人的沟通合作机制，依托电商平台大数据资源、快递物流等信息和跨部门衔接、跨区域协作机制，打通生产、流通、销售等环节，强化全链条执法、源头打击。

今年以来，各级市场监管部门以保障民生为导向，聚焦群众反映强烈、社会关注的突出问题，严厉打击假冒知名品牌及“傍名人”“搭便车”等违法行为，查办了一批与群众利益息息相关的违法案件，保护品牌企业的合法权益。

新华社记者 赵文君
(新华社北京8月16日电)

引江济淮工程航道江淮沟通段试运行

新华社合肥8月16日电（记者陈尚营 戴威）16日上午，在安徽省合肥市派河口水上服务区，随着一声声汽笛鸣响，一艘艘轮船从这里缓缓驶出，向北驶向淮河，标志着引江济淮工程航道江淮沟通段开启试运行。

向北的船只列队经过派河口船闸，经引江济淮蜀山枢纽，穿越江淮分水岭。与此同时，在100多公里外的瓦埠湖入淮口，轮船列队经过东淝河船闸，向南朝巢湖、长江行驶。

引江济淮工程连通长江与淮河，按照“双线引江、三湖调蓄、四路北上、八大枢纽”的总体布局，是集供水、航运、生态效益于一身的跨流域调水工程。其中，包含江淮沟通段航道在内的江淮运河是平行于京杭大运河的我国第二条南北水运大通道，也是我国在建规模最大、路线最长的人工运河，航道总里程约355公里，二级航道约186公里，三级航道约169公里。

“以往我们的船从淮河到长江要绕道而行。引江济淮航道开通以后，航行总里程缩短了300多公里。”来自安徽淮南的船主彭亚说，“航道条件很好，还有现代化的综合服务区，能够补给生活物资和排放船舶污染物，给我们带来了极大便利。”

据了解，引江济淮工程以城乡供水和发展江淮航运为主，结合农业灌溉补水、改善巢湖及淮河水生态环境、排涝等综合利用。

江淮运河通航后，安徽境内形成“工”字形航道水运网，改变了淮河地区与长江地区之间水运绕道京杭大运河的现状，缩短200公里至600公里运输航程。“通航后，水路运输将更通畅、更便捷、更经济、更环保。”安徽省引江济淮工程有限责任公司党委副书记、总经理陈曦介绍，经测算，通航后未来每年可节约大宗货物运费超过60亿元，每年可减少碳排放近180万吨。



千帆竞发开渔忙

8月16日，渔船驶离广东省阳江市闸坡国家级中心渔港。

8月16日中午12点整，南海为期三个半月的伏季休渔期结束，停泊在广东省阳江市闸坡国家级中心渔港的渔船纷纷出港，开始进行捕捞作业。

新华社记者 黄国保 摄

超3万家展商参展第七届中国—南亚博览会

新华社昆明8月16日电（记者赵珮然）为期5天的第七届中国—南亚博览会16日在云南昆明开幕。来自85个国家、地区和国际组织的代表嘉宾，以及线上线下超3万家展商将围绕“团结协作，共谋发展”的主题参会、参展。

本届南博会实现了南亚、东南亚国家和RCEP成员国全覆盖，设尼泊尔主题国馆和缅甸主宾国馆2个形象展区，共设南亚馆、东南亚馆、区域合作馆、资源经济馆、园区经济馆、口岸经济馆、生物医药和大健康馆、文化旅游馆等15个展馆，其中专业展

馆9个，展览面积共15万平方米。

南博会已成为我国与南亚、东南亚国家开展多边外交、经贸合作、人文交流的重要平台。商务部提供的数据显示，从首届南博会举办时的2013年，中国和南亚国家贸易总额不足千亿美元，到2022年这一数

字已达到1974亿美元，年均增长率达8.3%。

本届南博会期间，还将同期举办中国—南亚合作论坛、中国—南亚商务论坛、中国—南亚技术转移与创新合作大会、中国—南亚东南亚智库论坛等多项活动。

日本经济仍面临内生动力不足难题

日本内阁府15日公布的数据显示，今年以来日本经济连续两个季度保持正增长，二季度实际国内生产总值(GDP)环比增幅为1.5%，按年率计算增幅达6%。虽然数据看似亮眼，但多名经济学家指出，由于内需持续疲软，日本经济复苏仍面临内生动力不足难题。

数据显示，日本二季度个人消费环比下降0.5%，企业设备投资增幅为零；出口环比增长3.2%，进口环比下降4.3%。从内外需对经济增长贡献度来看，外需的贡献为1.8个百分点，内需的贡献为负0.3个百分点。

专家指出，虽然二季度出口环比增长3.2%，但这一增幅建立在一季度出口

下滑3.8%的基础上，因此只能说出口下滑趋势得到扭转。

日本第一生命经济研究所首席经济学家永滨利广认为，二季度经济增长最大的推动因素是实际进口减少。实际进口越少，进出口相抵后外需对经济增长的贡献就越大。但进口下降，对日本经济来说实际上意味着国内需求疲软。

日本庆应大学教授白井小百合指出，除了医疗费和通讯费，日本家庭消费中很多项目开支都还没有恢复到新冠疫情前水平，特别是食品开支，自2020年以来持续缩减。家庭消费负增长、企业投资疲软，使得很多企业面对能源及原材料价格大幅上涨时，难以向下游完全转嫁

成本，经营因此陷入困境。

内需不足，特别是占日本经济比重二分之一以上的个人消费疲软是日本经济难以持续稳定复苏的主要原因。尽管日本疫情限制措施已全部取消，但是消费领域始终未出现各界期待的“报复式反弹”。究其原因，在于民众实际收入涨幅远不及物价涨幅，导致实际收入下降，进而拖累家庭实际消费减少。

日本总务省公布的数据显示，6月日本去除生鲜食品后的核心消费价格指数同比上涨3.3%，为连续22个月同比上升。厚生劳动省公布的统计结果显示，扣除物价上涨因素后，6月日本实际工资收入同比下降1.6%，为连续15个月同比减少。

根据总务省日前公布的调查结果，扣除物价因素，6月日本实际家庭消费支出同比下降4.2%，连续第四个月同比下滑。

日本央行行长植田和男强调，虽然日本核心消费价格指数已连续15个月超过2%的通胀目标，但是考虑到需求依然低迷，央行目前对稳定、可持续地实现通胀目标并没有信心，这是现阶段仍需维持超宽松货币政策的根本原因。

7月下旬以来，日本内阁府和央行先后下调了对本财年日本经济增长的预期，二者均认为本财年日本实际GDP增幅或仅为1.3%。

新华社记者 刘春燕 钟雅 欧阳迪娜
(新华社东京8月16日电)

海关总署新推23条举措 促进综合保税区高质量发展

新华社北京8月16日电（记者邹多为）记者16日在海关总署例行记者通报会上获悉，为进一步促进综合保税区高质量发展，海关总署日前围绕政策供给、功能拓展、手续简化、流程优化、制度健全5个方面推出23条改革举措。

具体来看，上述改革举措主要包括调整优化检验检疫作业模式、简化生产用设备解除监管手续、实施卡口分类分级管理、优化境外退运货物监管、支持保税维修提质升级以及调整重点商品管理措施等。

在优化流程监管方面，相关改革举措有优化进出综保区货物核放逻辑，支持多类型货物集拼入出区；优化“一票多车”货物进出区流程，允许特定类型货物整报分送、单车进出区；优化境外退运货物监管，降低现场调查和书面调查比例等。

在功能业态拓展方面，相关改革举措包括推动保税维修目录动态调整，将更多高技术含量、高附加值、符合环保要求的低风险产品纳入保税维修产品目录；支持综保区开展航空飞行模拟器、大型医疗设备的保税培

训业务，满足国内市场需求，做大保税培训规模；以及允许免税店货物经综保区从境外进口，便利企业灵活调整经营策略，拓宽销售渠道，促进免税保税衔接发展等。

据不完全统计，海关特殊监管区域从业人员已超过240万人，每平方公里从业人数近9000人。海关总署还在此次改革中提出支持在综保区内统一规划，按需设立食堂、充电桩、停车场等必要的生产性配套设施服务，为区内从业人员提供工作便利。

海关总署自贸区和特殊区域发展司司长陈振冲在会上表示，下一步，海关总署将按照成熟一项推进一项的原则，组织开展公告拟定、系统调整、宣讲解读等配套实施工作，推动各项改革举措又好又快落地见效。

以综合保税区为主体的海关特殊监管区域作为对外开放的重要平台，在扩大对外贸易，吸引外商投资和促进产业转型升级等方面发挥着重要作用。截至目前，全国共有各类特殊区域171个，其中综保区161个，分布在全国31个省(区、市)。

国家有关部门要求 进一步做好受灾脱贫群众帮扶工作

新华社北京8月16日电（记者郁琼源）农业农村部（国家乡村振兴局）日前召开会议，要求各级乡村振兴部门加大对受灾脱贫地区和脱贫群众的帮扶力度，努力克服洪涝灾害等对巩固拓展脱贫攻坚成果的影响，坚决守住不发生规模性返贫的底线。

近期受台风和强降雨影响，部分地区遭遇严重洪涝灾害，对巩固拓展脱贫攻坚成果带来影响。

会议要求切实运行好防止返贫监测帮扶机制。全面排查农户受灾情况，及时将有因灾返贫致贫风险的农户纳入防止返贫监测对象。用好“绿色通道”政策，对有因灾返贫致贫风险的农户，先落实帮扶措施再完善相关手续。用好东西部协作和定点帮扶资源，多渠道帮助受灾地区应对灾情和恢复重建。

要千方百计增加受灾脱贫群众收入。支持脱贫群众发展庭院经济等开展生产自救，支持受灾帮扶企业和就业帮扶车间等加快复工复产、落实

联农带农责任，鼓励脱贫劳动力就近就业，组织脱贫群众参与灾后重建项目获得劳务收入，用好公益性岗位政策，加强劳务对接和有组织的劳务输出，防止灾害导致部分脱贫群众收入骤减。强化脱贫人口小额信贷政策支持，对有贷款需求的脱贫户、监测户应贷尽贷，对受灾脱贫户和监测户落实展期续贷政策，减轻还款压力。推动有关方面做好保险理赔服务，及时解决受灾脱贫群众“三保障”和饮水安全问题。

此外还要精准安排和使用财政衔接推进乡村振兴补助资金。受灾严重地区要以县为单位对财政衔接资金进行盘点，对未安排到项目的衔接资金可调整优先用于受灾严重地区和脱贫户。受灾严重地区可结合实际调整衔接资金支出结构。加大对受灾脱贫地区的倾斜支持，在2024年度中央财政衔接推进乡村振兴补助资金分配上给予倾斜。

铁路等部门全力保障暑运出行高峰

新华社北京8月16日电（记者樊曦 周圆）暑运以来，各地客流持续走高，出行需求十分旺盛。铁路、电力、民航等部门积极保障暑运出行高峰，统筹做好运输组织和安全管理等工作，提升服务品质，确保旅客出行平安有序。

来自中国国家铁路集团有限公司的统计显示，7月1日暑运开始至8月15日，全国铁路累计发送旅客6.14亿人次。8月中旬以来，全国铁路迎来暑运返程客流高峰，8月12日发送旅客15326万人次，创暑运单日旅客发送量历史新高。

暑运期间，中国铁路沈阳局集团公司强化行车安全保障，开行综合巡检车为铁路基础设备“把脉问诊”，提高隐患排查整治的质量和针对性；中国铁路成都局集团公司成都车务段加强设备检修维护、高峰客流组织、重点旅客服务等暑运重点工

作，保障铁路运输秩序；中国铁路南昌局集团公司南昌西站优化运输服务举措，在车站安检、验证、电梯口等重点位置增派作业人员，为旅客提供问询、引导、帮扶等服务，提升旅客出行体验。

电力和民航方面，国网咸阳供电公司组织党员服务队扎实开展暑运保供电工作，对辖区内高铁站、客运站、高速公路服务区等重要交通枢纽场所进行用电安全检查，确保电力设施安全平稳运行；南方电网贵州铜仁碧江供电局组织工作人员深入铜仁凤凰机场，对机场备用电源、道路照明、航站楼配电柜运行状况及设备用电情况进行逐一检查，保障机场供电安全稳定；东方航空山西分公司推出“青少年旅客爱心陪伴”服务，为12至18周岁单独出行的青少年旅客提供从值机到登机的陪伴及引导服务，助力旅客顺畅出行。

安徽省房开集团
潜山公司改制公告

根据国家和省、市有关国有企业改制相关法律、法规及政策要求，经安徽省房开集团公司潜山公司职工会议讨论决定，并报主管部门和潜山市企业改革工作领导小组批准，安徽省房开集团公司潜山公司改制后成立新的有限责任公司。新公司成立后，原安徽省房开集团公司潜山公司依法注销登记。安徽省房开集团公司潜山公司注销登记前的债权债务及权利义务由新成立公司继续履行和承担。

请安徽省房开集团公司潜山公司债权人自公告发布之日起四十五日内，对自己是否要求安徽省房开集团公司潜山公司清偿债务和履行义务向安徽省房开集团公司潜山公司提出书面决定。否则，安徽省房开集团公司潜山公司视其没有提出要求。

特此公告

潜山市住房和城乡建设局
2023年8月17日