

“底盘”稳固 新动能“成势”——长三角加快构筑强劲活跃增长极

长三角是我国经济发展的重要引擎。今年上半年,面对外部形势严峻挑战,长三角三省一市的经济增速均超过6%,对全国经济大盘作出了重要贡献。总量数字之外,长三角在做强实体经济、壮大新经济新动能、释放一体化红利等方面涌现出不少结构性亮点,正在加快构筑强劲活跃增长极。

向“实”而行

实体经济是一国经济的立身之本。今年以来,直面外部风浪,长三角三省一市凝神聚力抓制造业发展、抓大项目投资,确保发展“底盘”始终稳固。

今年6月中旬,黄海之滨的江苏连云港石化产业基地,总投资约65亿元的盛虹可降解材料(一期)项目开工,计划2025年建成投产。盛虹控股集团有关负责人表示,围绕百万吨可降解材料等一系列重大项目,企业正在打造新能源新材料产业集群。

江苏省发改委重大项目建设办公室副主任刘俊说,今年上半年,江苏133个计划新开工的省级重大项目已开工117个,开工率达88%。重大项目加速推进,为稳增长打下坚实基础。

物流是经济运行的血脉。7月下旬,随着项目通过民航部门验收,杭州机场东区国际货站正式投运。

杭州机场东区国际货站是浙江省重点项目及杭州亚运会保障项目,总投资1489亿元。与杭州机场原有的国际货站相比,新货站建筑面积是老货站的近5倍,年货邮吞吐量保障能力达60万吨,可为即将到来的杭州亚运会提供优质保障。

统计数据显示,今年上半年,上海工业投资同比增长34.3%,江苏、浙江和安徽制造业投资同比分别增长

10.1%、17.6%和21.6%,向“实”而行的态势十分明显。

“实体经济是一座城市发展的定海神针。”上海市经信委主任吴金城说。

向“新”发力

今年上半年,以电动载人汽车、锂电池、太阳能电池为代表的外贸“新三样”出口持续火热。上海海关统计,上半年上海口岸外贸“新三样”出口值达2478亿元,同比增长74.7%。“新三样”的出口表现,成为长三角向“新”发力的一个缩影。

今年上半年,上海新能源汽车产量达61.2万辆,同比增长65.7%。目前有8家整车企业在沪布局,位于临港新片区的特斯拉上海超级工厂,以不到40秒下线一辆车的生产效率,成为特斯拉全球工厂中产能最高的一个。

在江苏常州,城北有比亚迪,城南有理想汽车,两家整车厂直线距离不到40公里,2023年上半年合计产量约27万辆,占全省总量的66.9%。

地处皖东南的宣城,汽车零部件企业超过600家。在宣城所辖的宁国市,安徽隆威汽车零部件有限公司的弹簧智能制造项目正抓紧时间进行设备进场工作。“企业在手订单处于饱和状态,迫切需要扩张产能实现更大跨越。”隆威公司综合管理部经理都伟说。

上海、江苏常州和安徽宣城,都位于长三角新能源汽车“4小时产业圈”内。通过产业集群协同发展,长三角的新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决配套零部件供应。

新经济的成长,离不开科技创新的支撑和数字化的赋能,宁波君灵模具技术有限公司这个只有200人左右的模具压铸企业,通过对加工工序数字化改

造,与数十家小微供应商共享订单、共抵风险,今年上半年主要指标同比增长超100%。

“掌握核心技术的企业,抗风险能力远高于传统企业。”浙江工商大学浙商研究院执行副院长杨轶清表示,区域经济高质量发展,需要形成大中小企业融通发展生态,携手打造创新型产业集群。

向“深”挺进

揭牌!今年7月底,长三角生态绿色一体化发展示范区迎来全国首个跨省域高新技术产业开发区的成立。示范区高新区占地面积19.54平方公里,将重点发展数字产业、智能制造、绿色新材料三大战略性新兴产业和总部经济、绿色科创服务两大特色产业。

“国家支持示范区‘不破除行政隶属、打破行政边界’,成为示范区创建跨省域高新区最具特色的优势。”长三角生态绿色一体化发展示范区执委会营商和产业发展部部长朱正伟说,示范区高新区将集成跨区域科技创新资源,构建区域一体化现代化产业体系。

从交通到民生,从科创到产业,今年以来三省一市推动长三角一体化向纵深挺进,加快释放制度创新的红利。

地处皖北平原的张江萧县高科技科技园,占地104亩的华企云谷淮海智造园项目二期工程一派繁忙,8栋厂房正在紧张施工,预计明年初交付使用。

作为沪皖科创产业合作平台,张江萧县高科技园已集聚企业125家,带动就业12万余人。“长三角一体化发展格局下,安徽萧县和江苏徐州越来越同城化,给我们带来了巨大发展机遇。”华企云谷(上海)企业发展有限公司董事长姚强说。

箱包制造龙头企业、力高控股集团

有限公司董事长陈晓军,今年以来有3个月时间走访海外市场。力高控股很早在安徽投资建厂,过去3年这家企业依靠“双循环”,实现营收年均增长30%以上。“长三角一体化为企业跳出浙江,拓展更大成长空间奠定了坚实基础”。

安徽省发展改革委统计显示,沪苏浙资金占全省实际到省外资金的比重,已由2018年的47.8%提高到2022年的58.9%。“借长三角的东风,搭一体化的快车,深刻改变了安徽在全国的发展位势。”安徽省发展改革委副主任郭浩说,下一步安徽还将携手沪苏浙,推动长三角一体化发展不断取得新突破。

「来源:新华社上海8月14日电」

■ 编后

在经济增长不确定性增加的背景下,实体经济始终是经济的立身之本。近年来,消费者对产品的技术含量、质量档次、健康环保、安全标准等方面要求迅速提高,与此要求不匹配的是,产业层次低、升级慢、结构不合理的问题依旧十分突出。低端产品产能过剩,高端产品研发能力和产业化能力弱。在一些行业,企业规模小而散的现象比较突出,品牌影响力和国际竞争力难以提升,缺乏龙头企业进行产业链整合,产业集中度低。这些短板与不足,正是新型引擎的撬动点。长三角地区上半年发展呈现出的结构性亮点给出的启示是,在数字经济与实体经济的融合上做足文章,发挥数字技术对经济发展的放大、叠加、倍增作用,特别是在中高端消费、创新引领、绿色低碳、人力资本服务等领域培育新增长点、形成新动能,解决好基础研究“最先一公里”和成果转化、市场应用“最后一公里”有机衔接问题,才能在新一轮竞争中以质取胜。

桨声灯影夜秦淮

游船从南京秦淮河上驶过。

夜幕低垂,南京秦淮河上的游船缓缓驶过,荡开粼粼水面……秦淮河是南京的“母亲河”,其内秦淮河全长约五公里,被称为“十里秦淮”。

近年来,南京市秦淮区以商文旅融合为轴,赋能多元旅游业态,联动休闲、观光、美食和购物资源,推动品牌、商家、街区“点、线、面”相结合,在南京夫子庙—秦淮风光带上形成一批夜间经济精品项目,丰富市民游客的夜生活,激发城市消费的新活力。

新华社记者 李博 摄



为城市增加“可穿行的绿洲”——上海推进绿色空间开放共享观察

散步到上海衡山路和吴兴路交叉口,眼前出现一大片绿茸茸的草坪,这在寸土寸金的上海核心地段十分难得。沿着草坪中的花径深入,还能看到一幅鹅黄色的法式洋房。历史建筑与口袋公园相得益彰。

“那是上海体育科学研究所的办公楼,以前人们往来只能看到一堵围墙,现在围起来的院子变成口袋公园,填补了附近的绿色空间空白。”上海市徐汇区绿化管理中心绿地管理科科长曾俊说。

记者注意到,在提升景观的同时,公园与研究所之间设置了镂空栏杆和电子围栏,以软性隔断保障研究所工作不受打扰。更有趣的是,喷泉上的小天使雕像原本面朝单位内部,现在转身朝外,成了开放共享的象征。

作为人口稠密的国际化大都市,上海努力破解生态空间紧缺的瓶颈。上海市绿化和市容管理局介绍,“十四五”期间,上海将推进100个以上的机关、企事业单位单位附属空间对社会开放,开放空间约100万平方米,改造成35个以上口袋公园。

“2022年底,华东政法大学长宁校区将万航渡路沿线围墙拆除,以低矮的

绿篱替代,保留原有古梅亭榭和叠石流泉,调整改造了约2000平方米杂乱的庭院绿地。”上海市长宁区绿化管理事务中心副主任魏峰说,市民游客在路边就能一睹百年校园风采。

魏峰介绍,该校将绿地中沿街的一部分开放了出来。这片改造后的区域宛如一个精致的古典园林,虽然面积不大,但小桥、池塘、古亭、花坛一应俱全,市民游客可以随意进出赏景。

开放绿地不是单方面付出,而是一次双向奔赴。“改造后景观更美、通透性更好,窗外绿意赏心悦目。同时,单位院子的绿化布局也得以调整,满足了新增车位等需求。”上海体育科学研究所党总支书记金宇峰介绍说。

记者从上海市绿化和市容管理局获悉,开放共享不止于公园,还有林地。截至2022年末,上海的森林覆盖率已达18.51%。

“为了更好地满足市民对绿色生态空间的需求,我们进一步利用现有林地资源,通过抚育改造、完善服务设施等方式,为城市增加‘可穿行的绿洲’。”上海市绿化和市容管理局林业处处长徐志平说。

数据显示,从2021年到2022年,上海已建成62座开放休闲林地,其中8座是千亩以上景观游憩型开放休闲林地。2023年,上海有6座千亩开放休闲林地、58座小微开放休闲林地开始建设,其中15座小微开放休闲林地已完成施工。

上海市金山区张堰镇百家村开放休闲林地是新近完工开放的林地之一。张堰镇城建中心工作人员王运鑫介绍,为了把“看得见、走不进”的林地变成“可漫步、可享受”的生态空间,林地新设步行道、骑行道、观景台、儿童游乐区、停车场等设施,同时新增了樱花、二月兰等观赏性植物。

郁郁葱葱的林地旁,记者还看到了一家新开的民宿。“我们很看好林地开放的前景,所以把民宿开到了这里。”民宿舟楫的管理人员说,林地开放吸引了不少市民游客,来住宿的旅行团和散客都增多了,效益正逐渐变好。

「来源:新华社上海8月16日电」

■ 编后

城市的绿色空间也是城市的活力

空间,在保护前提下有效利用绿地空间成为新的社会需求、民生期盼。城市绿地开放共享,一方面要守住保护底线,把握时与度,做到因地制宜。应依托资源禀赋,合理确定并逐步扩大开放共享区域,结合实际分批次开放有条件的绿色空间。另一方面,要扩大开放共享,既做大量量,鼓励各地拓展开放共享的绿地类型,增加绿色活动空间;又盘活存量,避开生态脆弱区域以及易干扰野生动物繁衍和活动区域,逐步探索建立轮换养护等管理机制,以生态可持续发展夯实开放共享的绿色底座。绿色增量是老百姓的幸福能量。我们保护生态,生态反哺生活。上海推进绿色空间开放,更好地满足了人民群众搭建帐篷、运动健身、休闲游憩等亲近自然的户外活动需求,也有助于激活休闲消费等多元消费需求。城市绿色空间开放共享,为还绿于民、生态惠民搭建桥梁、打开通道,加大开放让更多人受益,持续拓展共享内容和覆盖面,不断塑造城市高品质生活,让城市的民生底色更足,高品质生活更加可及。

今年上半年,长三角41个城市中,35城GDP增速跑赢5.5%的全国增速,增速不低于7%的有17城。其中,6城增速达8%,江苏连云港增速最高,为12.9%,紧随其后的是上海(9.7%)、浙江舟山(8.4%),以及江苏宿迁(8.1%)、徐州(8%)、淮安(8%)。浙江全部城市跑赢全国增速,比如绍兴、衢州、温州均达7.5%。

今年上半年,几座苏北城市经济数据亮眼,与其在制造业方面的长期深耕、持续加码密切相关:

江苏连云港上半年取得12.9%的增速,规上工业增加值同比增长290%。连云港此前一直在不断加大工业投资,推动港产城联动发展,盛虹石化、卫星化学等重大项目投资进入了收获期,万亿元级石化产业集群等产业转化成了实实在在的收益。今年以来,随着石化基地相关产业项目相继投产,电热气等要素保障需求量不断攀升,连云港工业生产继续快速增长,上半年电力热力行业完成产值192亿元,同比增长30.47%。

苏北其他城市也不错,上半年宿迁、徐州和淮安的规上工业增加值增长分别达12.0%、9.3%、7.2%。动力主要来自产业转型。比如,徐州上半年的多晶硅、太阳能电池的产品产量分别增长46.3%、254.7%。宿迁20条重点产业链累计实现产值2293亿元,增长13.3%;徐州以光伏组件企业为主的电气机械和器材制造业继续保持领先地位,上半年累计产值增长71.5%。

再看看浙江和安徽。

浙江舟山近两年增速稳居浙江首位。舟山的持续高增速,关键就在于规上工业增加值增速快于浙江10.5个百分点,连续16个月位居浙江首位。其中,化学原料、汽车制造、电气机械等重点行业分别增长14.4%、12.9%、10.4%。安徽增速最高的城市是经济、人口总量常年处于全省“小弟”位置的池州,为7.9%。上半年,池州固定资产投资增长17.4%,连续3个月居安徽首位,同时规上工业增加值增长11%,工业对经济增长的贡献率达48.8%。

长三角大多数城市经济快速增长之下,并非没有隐忧——41城中有6城的经济增速低于5%。苏州上半年GDP增速仅4.7%。究其原因,主要是工业经济增速放缓和外贸受到较大冲击。作为制造业大市,苏州第一季度规上工业增加值同比增长1.4%,最终上半年摆脱负增长,规上工业增加值增长4.1%,但工业失速对经济增速产生了重大影响。

长三角城市接下来如何克服困难、保持增速、发挥优势?浙江大学未来区域发展实验室副主任方建春建议,一方面,鼓励高校、研究机构与企业加强合作,形成完善的技术转移机制,加大对核心技术的研发投入,打造一流的创新团队和研发中心;另一方面,提供更多的政策和资金支持,如研发费用抵扣、科研项目资金扶持等,鼓励创新创业,同时打造一批科技孵化器、加速器,培养和吸引全球顶尖的创新型企业

长三角 新闻快览

上海推进 5G 网络近海覆盖和融合应用

上海日前发布《5G网络近海覆盖和融合应用“5G揽海”行动计划》,提出到2024年年底,上海将显著提升5G网络近海覆盖和融合应用的深度和广度,形成5G赋能智慧海洋的应用创新发展高地、发展引领区和示范区。

这份行动计划由上海市通信管理局、上海组合港管理委员会办公室、上海海事局联合印发,明确充分发挥5G应用对建设现代海洋城市的重要驱动作用,并在重点领域形成突破。

行动计划提出四个方面的重点工作,包括通过陆基、海基、空基和天基的平台建设,构建陆海空天一体化海洋网络;统筹协调航帆、风电、海工等行业设施,推进跨行业设施共享和双向赋能;重点探索海洋监管、海洋科技、海洋经济等智慧海洋场景及智能船舶、智能港口、智能航保、智能航运服务、智能航运监管等智能航运要素,推动海

洋5G融合应用创新发展;开展海洋5G应用安全风险评估、评测认证和服务供给,加强海洋5G应用安全保障。

具体来看,上海将推进助航设施开放共享、赋能海上风电创新发展、深化海工设施融合应用、推动5G赋能智慧海洋“5G+海洋监管”“5G+海洋科技”“5G+海洋经济”等场景创新、探索“5G+智能船舶”“5G+智能港口”“5G+智能航保”“5G+智能航运服务”“5G+智能航运监管”等智能航运业务先行先试、加强海洋5G应用安全风险评估、加大海洋5G应用安全服务供给、聚焦长三角涉海领域协同发展等。

上海将提升通信基础设施共建共享水平,保障海洋5G网络建设高效、稳定、可持续发展,强化行业主管部门协同和上下游企业联动,推动海洋5G应用规模化发展。

「来源:新华社上海8月12日电」

江苏可再生能源绿色电力证书交易规模突破100万张

记者16日从江苏电力交易中心有限公司获悉,该省可再生能源绿色电力证书(绿证)交易规模累计突破100万张,达1006万张,交易数量规模位居全国首位。

绿证是我国可再生能源电量环境属性的唯一证明,是认定可再生能源电力生产、消费的唯一凭证。绿证作为可再生能源电力消费凭证,用于可再生能源电力消费量核算、可再生能源电力消费认证等。1个绿证对应1000千瓦时的可再生能源电量。江苏是全国首批开展绿证交易的省份之一,近年来持续推动全社会提升绿色电力的消费水平。

“江苏在绿证交易上的优势,主要来源于规模庞大的外向型企业。”江苏电力交易中心有限公司

总经理魏旭说,不少国内出口企业和跨国企业通过购买绿证来提升绿色电力消费能力,在进出口贸易中体现企业的环保贡献程度。

近日,国家发改委等多部门联合发布通知提出,进一步健全完善可再生能源绿色电力证书制度,明确绿证适用范围,规范绿证核发,健全绿证交易,扩大绿电消费,完善绿证应用,实现绿证对可再生能源电力的全覆盖。

“绿证交易有助于让市场经营主体形成低碳的能源消费习惯。我们将根据最新要求,进一步完善可再生能源交易机制,通过市场化手段稳妥推动各方使用绿电,逐步提升绿电消费比例。”魏旭说。

「来源:新华社南京8月16日电」