

习近平就深入推进自由贸易试验区建设作出重要指示强调 勇做开拓进取攻坚克难先锋 努力建设更高水平自贸试验区

新华社北京9月26日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就深入推进自由贸易试验区建设作出重要指示指出，建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措。十年来，各自贸试验区贯彻落实党中央决策部署，解放思想、守正创新，推出了一大批基础性、开创性改革开放举措，形成了许多标志性、引领性制度创新成果，有效发挥了

改革开放综合试验平台作用。

习近平强调，新征程上，要在全总结十年建设经验基础上，深入实施自贸试验区提升战略，勇做开拓进取、攻坚克难的先锋，在更广领域、更深层次开展探索，努力建设更高水平自贸试验区。要坚持党的全面领导，坚持以高水平开放为引领、以制度创新为核心，统筹发展和安全，高标准对接国际经贸规则，深入推进制度型开放，加强改革整体谋

划和系统集成，推动全产业链创新发展，让自贸试验区更好发挥示范作用。

自贸试验区建设十周年座谈会9月26日在京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在会上传达习近平重要指示并讲话，表示要认真学习、深刻领会习近平总书记重要指示精神，全面总结自贸试验区建设经验，深入实施自贸试验区提升战略，继续转换观念，强化保障举措，统筹发展和安全，

制度创新要力争有新突破，促进开放要有新拓展，谋划发展要有新提高，努力建设更高水平自贸试验区。

座谈会上，商务部负责同志汇报了自贸试验区十年建设情况，财政部、中国人民银行、海关总署和上海、天津、福建、辽宁、四川、广西负责同志作了发言。

中央和国家机关有关部门、21个自贸试验区所在省市区负责同志等参加座谈会。

二十届中央第一轮巡视完成反馈

新华社北京9月26日电 根据党中央部署，二十届中央第一轮巡视反馈工作会议近日全部完成。本轮巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”反馈相结合的方式。

9月19日，中央巡视工作领导小组召开二十届中央第一轮巡视集中反馈会议。会议传达学习了习近平总书记听取中央第一轮巡视情况汇报时的重要讲话精神，通报了巡视发现的共性问题，对抓好巡视整改作出部署。中央书记处书记、中央巡视工作领导小组副组长刘国金出席会议并讲话。

9月20日至22日，15个中央巡视组分别向本轮巡视的30家中管企业党组、5家中管金融企业党委和国家体育总局党组进行了“一对一”反馈。根据中央巡视工作安排，各中央巡视组向被巡视党组织主要负责人通报了巡视发现的突出问题，并向领导班子反馈了巡视情况。

反馈指出，近年来，中管企业、金融企业面对复杂严峻的外部环境和疫情

冲击影响，经受考验、勇挑重担，在打赢脱贫攻坚战、促进高水平科技自立自强、服务构建新发展格局、推动高质量发展、统筹疫情防控和经济社会发展等方面作出了重要贡献，体育强国建设取得新进展。

反馈严肃指出了国企、金融、体育领域存在的突出问题。有的落实党中央决策部署不到位，对肩负的职责使命认识不深刻，履职担当有差距；有的统筹发展和安全不到位，风险意识不强，防控机制不够健全；有的落实管党治党责任不到位，压力传导层层递减，贯彻严的基调不力，“一把手”等关键岗位廉洁风险比较突出，“靠企吃企”问题多发，“四风”问题突出，违反中央八项规定精神问题仍有发生；有的领导班子、干部人才队伍建设存在薄弱环节，基层党组织政治功能有待加强。

反馈要求，被巡视单位要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真学习贯彻习近平总书记听取巡视情况汇报时的重要讲话精神，全面贯彻

党的二十大部部署，坚持和加强党的领导，牢固树立和践行正确政绩观，完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚守职能定位，聚焦主责主业，推动高质量发展。要坚决落实防范化解重大风险政治责任，树牢底线思维、极限思维，全面梳理排查风险隐患，堵漏补缺、化险挽损，切实维护好国家利益。要认真落实全面从严治党“两个责任”，增强对“一把手”监督实效，加大腐败案件查处力度，严肃整治“四风”问题，深化以案促改、以案促治，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。要深入贯彻新时代党的组织路线，切实加强领导班子、干部人才队伍和基层党组织建设。

反馈强调，要在巡视整改上较真碰硬，把严的基调、严的措施、严的氛围传下去、一贯到底。被巡视党组织要坚决扛起整改政治责任，“一把手”是整改第一责任人，班子其他成员要认真履行“一岗双责”，严格对照反馈意见，建立问题清单、任务清单、责任清单，把巡视发现的问题与主题教

育检视问题结合起来，与上次巡视整改不到位的问题结合起来，系统整改、一体整改，以实际行动践行“两个维护”，以整改成效体现忠诚担当。

反馈要求，要压实整改各方责任，促进同向发力推动问题解决。纪检监察机关要加强整改日常监督，聚焦重点问题，盯住具体人、具体事，强化实地检查，掌握真实情况，对敷衍应付、虚假整改的，抓住典型严肃问责。组织部门要结合巡视情况加强调研指导，推动解决领导班子、干部人才队伍和基层党组织建设中存在的突出问题。相关职能部门要综合用好巡视成果，对巡视反映的共性问题和深层次问题加强日常监督，深化重点领域改革，优化政策供给，完善体制机制。巡视机构要加强统筹协调，建立完善整改工作机制，重要情况及时向党中央报告。

据了解，中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索，已按有关规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

国乒女队连赢三场拿下亚运五连冠

新华社杭州9月26日电（记者田光雨 牛梦彤 刘金辉）26日，杭州亚运会乒乓球项目首枚金牌在杭州拱墅运河体育公园体育馆诞生。中国女队以3:0战胜日本队，实现亚运会乒乓球女团五连冠。

首场比赛，女单世界排名第一的孙颖莎对阵日本队的早田希娜，两位“00后”选手此前交手九次，孙颖莎保持全胜。早田希娜本场显得有些慢热，孙颖莎以11:6、12:10拿下前两局。此后早田希娜状态回升扳回一局。第四局双方比分紧咬，战至9:9平，孙颖莎把握住关键球，连得两分获胜，为中国队取得“开门红”。

孙颖莎赛后表示：“跟此前几次大赛相比，这次亚运会团体赛我承担了更多任务，也有更多收获，要感谢这个团结的集体。”

第二场陈梦与平野美宇的对决最为跌宕起伏。双方开局就陷入胶着，战至10:10后，陈梦连取两分拿下首局。接下来平野美宇手感火热，以11:8、11:7连胜两局，大比分领先。在主场观众的助威声中，陈梦愈战愈勇，以11:8扳回一局。决胜局，陈梦没有给平野美宇太多机会，以11:5拿下。

“我在场上打得比较艰苦的时候，看到场下队友给我眼神的鼓励，心里就会涌起一股力量。”陈梦说。

第三个出场的王曼昱面对日本新星张本美和的挑战。由于双方此前从未交手过，王曼昱有些不适应对方的发球，出现多次接发球失误，以6:11输掉



9月26日，中国队选手与教练在夺冠后庆祝。 新华社记者 刘续 摄

首局。张本美和此后有些急躁，进攻失误增多，王曼昱抓住机会以11:4、11:7连赢两局。第四局，王曼昱连续挽救四个局点，以13:11逆转取胜，为中国队锁定金牌。

中国乒乓球队女队主教练马琳赛后表示：“今天这场比赛是我们近期对阵日本队打得最为激烈的一场，充分体现了中国女乒的凝聚力和战斗力。”当天日本队出场的三名球员均为

“00后”，其中张本美和年仅15岁。谈到日本队的年轻队员，马琳说：“她们今天发挥得都很好，相信今后我们还会经常在大赛决赛中相遇，期待中国队有更好的表现。”

33年，我们经历了太多的“想不到”

连日来，中国游泳运动员在杭州亚运会上连创佳绩，连破纪录，杭州奥体中心游泳馆成为媒体关注度最高的场馆之一。记者在此结识了一位在浙江本地媒体工作的前辈，看到中国队的优异表现，他连连惊呼“想不到”。从北京亚运会开始从事体育报道的他，经历了中国体育33年发展之路。

看到覃海洋在男子100米蛙泳比赛中再度游进58秒，打破亚运会纪录，这位前辈回忆起该项目北京亚运会冠军陈剑虹，回忆起该项目中国第一位站上世锦赛

赛领奖台的曾启亮，“想不到中国男子蛙泳运动员可以成为‘世界蛙王’！”提起潘展乐在男子100米自由泳中游进47秒，再度打破亚洲纪录，这位前辈回忆起该项目北京亚运会冠军沈坚强，回忆起该项目中国第一位世界冠军宁泽涛，“想不到曾为打破50秒大关苦苦奋斗的中国男选手可以游进47秒！”

回忆中国体育的发展之路，这位前辈总是露出不可思议的神情。从1990年北京亚运会，到2010年广州亚运会，再到如今的杭州亚运会，三届

亚运会、三座亚运之城，勾勒出中国体育33年的非凡历程，也镌刻下一个国家和一个民族的奋斗足迹。

33年，中国体育的确经历了太多的“想不到”。33年前，谁能想到，中国田径运动员苏炳添能把亚洲百米最快成绩带到9秒83，可以站上奥运会决赛的舞台；33年前，谁能想到，中国跳水、举重、乒乓球等项目长盛不衰，能够建立起属于自己的“梦之队”；33年前，谁能想到，曾经喊出“亚运成功，众盼奥运”的北京，已经成为“双奥之城”，亚运

之火第三次照耀神州大地……

也许更让我们“想不到”的是，曾经梦想“把五星红旗插上珠穆朗玛峰”的我们，如今可以让国旗在太空中高高飘扬；曾经梦想摆脱贫困的我们，如今已经全面建成小康社会，成为世界第二大经济体；曾经梦想走出国门看一看外面世界的我们，如今日益走近世界舞台中央，开启构建人类命运共同体的伟大征程。

新华社记者 孔祥鑫（新华社杭州9月26日电）

新华社北京9月26日电（记者 郑明达 董雪）2023年是习近平主席提出构建人类命运共同体理念10周年。为全面介绍构建人类命运共同体的思想内涵和生动实践，增进国际社会了解和理解，凝聚广泛共识，更好与各国携手构建人类命运共同体，国务院新闻办公室26日发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书。

白皮书说，10年前，习近平主席提出构建人类命运共同体理念，目的就是回答“人类向何处去”的世界之问、历史之问、时代之问，为彷徨求索的世界点亮前行之路，为各国人民走向携手同心共护家园、共享繁荣的美好未来贡献中国方案。

白皮书指出，构建人类命运共同体，就是每个民族、每个国家、每个人的前途命运都紧紧联系在一起，应该风雨同舟，荣辱与共，努力把我们生于斯、长于斯的星球建成一个和睦的大家庭，推动建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界，把各国人民对美好生活的向往变成现实。

白皮书说，10年来，构建人类命运共同体的理念不断丰富和发展，实践稳步推进，观念日益深入人心。国际社会普遍认为，人类命运共同体理念超越利己主义和保护主义，打破了个别国家唯我独尊的霸权思维，反映出中国对人类发展方向的独到见解，对于推动各国团结合作、共创人类美好未来具有重要意义。

白皮书指出，人类命运共同体理念的提出和实践，已经在国际上凝聚起团结合作的广泛共识，汇聚起应对挑战的强大合力。展望未来，这一理念必将焕发出愈发鲜明的真理力量、更为彰显的引领作用和超越时空的思想伟力，为人类社会开辟共同发展、长治久安、持续繁荣的美好愿景。

白皮书说，构建人类命运共同体既是一个美好愿景，也是一个历史过程，需要一代又一代人接力跑才能实现。只要世界各国团结起来，共行天下大道，向着构建人类命运共同体的正确方向，一起来规划，一起来实践，一点一滴坚持努力，日积月累不懈奋斗，就一定能够共同创造人类更加美好的未来。

白皮书共约22万字，除前言、结束语外分为五个部分，分别是：人类站在历史的十字路口；解答时代之问，描绘未来愿景；扎根深厚历史文化土壤；既有目标方向，也有实现路径；中国既是倡导者也是行动派。

我国首条空轨线路开通运营

新华社武汉9月26日电（记者樊曦 侯文坤）记者从中国铁建股份有限公司了解到，26日，由中国铁建铁四院总体设计的全国首条悬挂式单轨商业运营线——光谷空轨一期工程开通运营，这也是我国首条开通运营的空轨线路。

据铁四院设计负责人王洪刚介绍，光谷空轨一期线路全长10.5公里，设站6座。空轨列车采用全自动无人驾驶模式运营，最高运行时速60公里，可实现2至3节车厢之间灵活编组，适应不同客流运输需求。

空轨即悬挂式单轨列车，是一种新型中低运量、生态环保、绿色低碳的城市轨道交通制式。与传统交通方式不同，空轨列车车体悬挂于轨道

梁下方凌空“飞行”，被称为“空中列车”，具有不占用地面路权、环境适应性强、景观效果好等优点，兼具通勤和观光功能。

王洪刚表示，空轨列车采用橡胶充气轮胎，并采用空气弹簧等类似高铁的减震技术，提高空轨车辆的平稳性和舒适性。此外，空轨车站采用桥建分离式，桥梁与车站建筑完全脱离，车站不承受列车动荷载，列车进站时对车站引起的振动和噪音小，乘客舒适性较好。

光谷空轨位于武汉光谷生态大走廊，开通后可与武汉地铁11号线等进行换乘，对于进一步便利沿线居民出行，促进区域经济社会发展具有重要意义。

全国将迎集中出行高峰

新华社北京9月26日电（记者任沁沁）中秋、国庆节假期相连，全国将迎来集中出行高峰，道路交通安全风险加大。公安部分析研判近五年中秋、国庆节假期交通出行和交通事故规律特点，26日发布“双节”交通安全提示。

“双节”假期首尾将出现高峰，潮汐式交通流特点明显。根据近年假期出行规律，公安部预计“双节”假期前一日（9月28日）下午开始，出城流量将逐步增加，首日（9月29日）上午9时至12时将迎来流量最高峰。假期后两日（10月5日和6日）为返程流量高峰，峰值出现在16时至18时。

“双节”假期时间长，群众旅游出行需求旺盛，旅游出行与返乡流、探亲流叠加，交通安全风险突出。假期高速公路实行小型客车免费通行政策，部分重点高速公路易发生交通拥堵缓行，车辆追尾碰撞事故风险较高。货运同样繁忙，疲劳驾驶、超限

超载等问题突出，加之客货混行交织，易导致群死群伤事故，近五年国庆节假期大货车肇事导致的一次死亡3人以上较大交通事故占比三分之一左右。假期农村生产生活出行增多，轻型货车、拖拉机违法载人、面包车超员等严重违法肇事几率增大。入秋后天气转凉，尤其是北方部分地区降温幅度大，雨雾天气多发，高海拔地区还可能出现降雪结冰，也将影响假期出行和安全。

公安部提示，假期自驾出行，要提前规划并熟悉路线。长途驾车应全程全员系好安全带，勿疲劳驾驶。假期聚餐聚会多，要牢记并遵守“开车不喝酒、喝酒不开车”，主动劝阻酒驾行为，切勿心存侥幸。入浙、入杭观赛、旅游车辆，要提前了解办赛地采取的临时交通管理和保障措施，合理安排出行。景区周边道路车多拥挤，要注意避让行人、规范停车。

池黄高铁全线铺轨完成

新华社北京9月26日电（记者周圆）记者从中国铁建股份有限公司了解到，26日，在黄山市黟县池州至黄山高速铁路石印一号中桥施工现场，随着最后一对500米长钢轨平稳铺设在无砟道床上，池黄高铁全线铺轨完成。

据施工单位中铁十一局项目总工程师赵谦介绍，池黄高铁位于皖南山区，沿线地形地貌复杂，全线桥隧比达89%，共铺设长轨251.51公里。针对长钢轨加固、运输、铺设难度大及精度要求高的挑战，建设者严把技

术标准和安全质量关，强化工程线施工管理。铺轨施工创新采用WZ500型铺轨机组和BLCP500型本邻两线铺轨机组两种方式进行铺轨作业，铺轨进度单日最快可达9公里。

池黄高铁全长约125公里，设计时速350公里，是武（汉）杭（州）快速铁路通道的重要组成部分。池黄高铁建成通车后，将成为串联皖南两山一湖（九华山、黄山、太平湖）核心点的黄金旅游线路，对于完善区域铁路网布局，促进沿线经济社会协调发展具有重要意义。

国务院新闻办公室发布白皮书
携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动