

机遇之路 繁荣之路

——“一带一路”中的共同发展理念

“共建‘一带一路’追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。”2021年4月，习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上这样宣示。

2013年秋，习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议，掀开了中国和世界发展新的一页。十年来，共建“一带一路”紧紧抓住发展这个最大公约数，秉持共商共建共享原则，开辟发展新空间，搭建发展新平台，培育发展新动能，铸就共同发展的机遇之路、繁荣之路。

唱响“最美和声”

9月，杭州西湖国宾馆，习近平主席会见东帝汶总理夏纳纳。双方发表《中华人民共和国和东帝汶民主共和国关于建立全面战略合作关系的联合声明》，表示将尽快签署两国关于共同推进“一带一路”建设的合作规划，深化高质量和互利共赢的共建“一带一路”合作。

相互尊重，充分沟通，共建“一带一路”倡议与有关国家和地区发展战略深度对接，充分体现出“大家商量着办”的理念。

共建“一带一路”不搞强买强卖，不附加政治条件，不设价值观门槛，面向所有国家和地区开放。在共建“一带一路”过程中，中国始终追寻在共同应对各种全球性问题和挑战中增强合作意识，在沟通对话中探讨合作方案，无论是规划合作蓝图还是实施具体项目，都由各方商量着办，让“一带一路”成为大家携手前行的阳光大道。

前不久正式启用的雅万高铁，就是中国共建“一带一路”和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。近年来，两国发展战略对接的协同效应日益凸显，经贸合作取得丰硕成果。中国已连续10年成为印尼最大贸易伙伴，2022年双边贸易额达1494亿美元。

“一带一路”是中国同世界共享机遇、共谋发展的“百花园”。只有深度对接各国发展战略，加强政策沟通，通过协商寻求最大公约数，才能形成

“最美和声”。

在区域和多边层面，共建“一带一路”同联合国2030年可持续发展议程、《东盟互联互通总体规划2025》、东盟印太展望、非盟《2063年议程》、欧盟欧亚互联互通战略等有效对接，支持区域一体化进程和全球发展事业。在双边层面，共建“一带一路”与俄罗斯欧亚经济联盟建设、哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策、土库曼斯坦“复兴丝绸之路”战略、蒙古国“草原之路”倡议、菲律宾“多建好建”规划、越南“两廊一圈”、南非“经济重建和复苏计划”、埃及苏伊士运河走廊开发计划、沙特“2030愿景”等多国战略实现对接。截至2023年6月底，中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目。

阿联酋趋势研究与咨询中心高级研究员娜吉莱·扎鲁尼说，阿拉伯国家和中国致力于加强共建“一带一路”倡议同阿拉伯国家发展愿景的对接，阿中合作在各自发展、社会进步、民生改善、人文交流等领域已然成为互利共赢、务实合作的典范，给双方人民带来了实实在在的福祉。

“中国懂得包容和协商之道，这有助于在经济发展项目等方面与相关国家达成共识。”巴基斯坦南方科学和技术促进可持续发展委员会伊斯兰堡大学副教授阿卜杜勒·萨塔尔·阿巴西说。

汇聚发展合力

南亚岛国斯里兰卡，港口一派繁忙景象：在科伦坡国际集装箱码头，多艘集装箱船停靠岸边，高耸的岸边集装箱起重机忙碌作业；在汉班托塔港，滚装业务蓬勃发展，汽车专用堆场上停满进口车辆。

“共建‘一带一路’给斯里兰卡航运业带来了繁荣。”回顾这些年来亲眼见证这两个中斯合营项目成功建设和运营的经历，汉班托塔国际港口集团行政人力资源部高级总经理吉万·普雷马萨

拉十分感慨。

古丝绸之路见证了沿线国家互通有无，取长补短，实现发展繁荣。汲取历史智慧，照亮前行之路。在世界经济复苏曲折、发展失衡加剧、保护主义抬头的背景下，共建“一带一路”正是中国以往鉴来找到的当今时代破题之钥。

从整体上看，“一带一路”共建国家要素禀赋各异，比较优势差异明显，互补性很强。有的国家能源资源富集但开发力度不够，有的国家劳动力充裕但就业岗位不足，有的国家市场空间广阔但产业基础薄弱，有的国家基础设施建设需求旺盛但资金紧缺。共建“一带一路”帮助各国发挥比较优势，把经济的互补性转化为发展的互助力，各施所长，各尽所能。

在委内瑞拉国际问题专家罗德里格斯·格尔夫施泰因看来，共建“一带一路”倡议基于和平共处、平等对话的原则，立足于各地区经济的互补性，强调各方取长补短，目的是使各方共同受益。

世界银行负责东亚与太平洋地区业务的副行长维多利亚·克瓦克瓦表示，通过“一带一路”，中国向世界提供了一种新的多边合作形式。“这一举措旨在通过改善贸易、基础设施、投资和人员往来便利性来深化经济一体化，不仅是跨境的，而且是跨大陆的。”

吉尔吉斯斯坦前总理朱马尔特·奥托尔巴耶夫说，十年来，共建“一带一路”框架下的双多边合作，在全球各地均结出丰硕果实。展望未来十年，越来越多中亚地区的年轻人希望参与中国提出的这一倡议，为实现本地地区的现代化和面向21世纪的高质量发展贡献力量。

同享美好未来

跨越国与国的距离，“澜沧号”动车组在中国与老挝之间的崇山峻岭中疾速穿行。

中老铁路作为老挝第一条现代化铁路，自2021年12月开通运营以来已深深融入老挝的经济社会生活：货运发送量快速增长，发送货物品类日益丰

富，从开通初期的10余种拓展到2000余种；无论是当地旅客，还是外国游客，很多人都把乘坐体验“澜沧号”列为必选项目之一。老挝资深外交官西昆表示，得益于中老铁路，老挝旅游业复苏较快，货物运输更为顺畅，这为老挝经济发展提供了助力。

中国人民不仅希望自己过得好，也希望各国人民过得好。共建“一带一路”蕴含中国人自古就有的“兼济天下”情怀，努力让建设成果更多更公平惠及参与共建的各方。

中国支持建设毛里塔尼亚友谊港扩建项目，显著提高了港口吞吐能力；中国帮助巴基斯坦、尼泊尔、马尔代夫等国实施机场升级扩建项目，为跨境人员流动和贸易往来带来更多便利；中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市，在新冠疫情期间发挥了重要物流通道作用，为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献……过去十年间，共建“一带一路”已形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模，为共建国家创造42万个工作岗位，有力促进全球共同发展。

联合国秘书长古特雷斯这样评价“一带一路”：“我们需要一种能够使人们团结的倡议，一种使人们相信自由贸易能够让大家受益的倡议，一种使人们相信有可能在经济发展过程中做到不落下任何一个人的倡议。”

肯尼亚国际问题专家卡文斯·阿德希尔表示，在推动人类进步和全球发展问题上，中国与各国坚定站在一起，共享发展成果，通过技术和资金合作推动发展中国家的现代化建设。

丝路迢迢，通达八方。共建“一带一路”倡议提出十年来，中国始终秉持共商共建共享原则，为建设一个更加美好的世界贡献中国智慧，为破解世界面临的共同难题提供中国方案。中国期待继续与各国同行，做大做好共同发展的蛋糕，在共建“一带一路”进程中谱写更多合作共赢的动人故事。

新华社记者 朱瑞卿
(新华社北京10月12日电)

联合国12名雇员在以色列对加沙的空袭中遇难

新华社联合国10月11日电（记者 尚绪谦）联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克11日说，联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处（近东救济工程处）12名雇员在以色列对加沙地带的空袭中遇难。

迪雅里克11日在例行记者吹风会上说，遇难的12名近东救济工程处雇员均为加沙本地人。除联合国雇员外，10月7日以来，近东救济工程处在加沙地带开办的学校共有30名学生死亡、8名学生和3名教师受伤。近东救济工程处两所学校被空袭波及，造成在其中避难的16名加沙居民受伤，2人伤势严重。

迪雅里克说，目前共有22万流离失所的加沙居民在88所近东救济工程处开办的学校避难，因为以色列空袭还在继续，避难人数逐渐增加。有的学校已面临空间拥挤和食品、饮用水不足的问题。

中方支持阿盟在巴勒斯坦问题上发挥重要作用

新华社北京10月12日电（记者 成欣）外交部发言人汪文斌12日表示，中方支持阿拉伯国家联盟（阿盟）在巴勒斯坦问题上发挥重要作用，愿同阿盟等各方保持沟通协调，积极劝和促谈，为推动中东和平进程重回正轨不懈努力。

当日例行记者会上，有记者问：11日，阿盟召开紧急外长会讨论巴以局势，并通过决议，呼吁冲突双方保持克制，立即停火，重振和平进程。中方对此有何评论？

汪文斌表示，中方注意到阿盟召开紧急外长会并通过决议，支持阿盟

在巴勒斯坦问题上发挥重要作用。中国同阿拉伯国家在巴勒斯坦问题上立场相近。双方都呼吁尽快停火止暴，谴责伤害平民的行为，防止局势升级造成人道主义灾难。双方都认为国际社会应切实发挥作用，向巴勒斯坦人民提供人道支持，推动尽快重启和谈。

汪文斌说，巴以冲突反复上演，根本原因是中东和平进程偏离正确轨道，“两国方案”基础不断受到侵蚀，联合国相关决议没有得到切实执行。中方愿同阿盟等各方保持沟通协调，积极劝和促谈，为推动中东和平进程重回正轨不懈努力。

法国议会通过“绿色产业法案”

新华社巴黎10月11日电（记者 刘芳）法国议会11日通过“绿色产业法案”，旨在加快实现该国的再工业化，促进生态转型，同时应对美国《通胀削减法案》对欧洲工业的挑战。

法国参议院当天发布公告说，该法案的一项重要内容是加快在法国建立符合生态转型目标的工厂，并促进相关融资。法案提出改革环境许可审查和公众咨询程序，以加快行政审批，并为“涉及国家重大利益的工业项目”设立特殊程序以加快其实施。

该法案内容还涉及工业用地、绿色产业项目融资、绿色产业税收抵免等。法国政府计划2023年至2027年投资10亿欧元用于开发工业用地，并通过绿色产业税收抵免措施，到2030年为法国带来230亿

欧元投资。

法国经济、财政及工业、数字主权部长勒梅尔此前表示，该法案将使法国成为未来欧洲绿色工业领导者和绿色技术孵化地。

“绿色产业法案”由法国经济、财政及工业、数字主权部牵头起草，于今年7月提交议会审议。本月9日，该法案经国民议会和参议院联席会议讨论通过，10日、11日分别在议会两院通过。

据法国政府统计，过去50年，工业占法国国内生产总值比重从22%降至11%。近年来，法国开始扭转去工业化趋势。但自欧洲遭遇能源危机以来，法国再工业化进程严重受挫。尤其是去年美国出台包含大量产业补贴措施的《通胀削减法案》，更刺激法国采取进一步措施加速推进再工业化。



安慶日報公益发布