

# 坚持“预防为主”,夯实“综合防”的基础

## ——应急管理部有关负责人谈冬季森林草原防灭火工作

冬季天干物燥,正是森林草原火灾的高发时节。今年我国冬季森林草原火灾形势如何?针对这一形势作出了哪些防灭火工作部署?目前对森林草原火灾风险的监测预警手段有哪些?记者就此采访了应急管理部有关负责人。

### 冬季森林草原火灾形势严峻

日前,应急管理部联合公安部、国家林草局、中国气象局、国家消防救援局等对冬季全国森林草原火灾形势进行会商研判认为,从火险等级来看,今年冬季北京西部、河北西部、山西东部、陕西大部等阶段性森林火险等级较高;华东、华中、华南地区大部分地区森林火险等级较高;四川南部、贵州西南部、云南中北部等地局部时段可能出现极高火险等级。

“具体来看,今年冬季华北、西北气温偏高,部分地区火险等级较高,要重点关注;华东、华中风险点位多,重点时段火险隐患加大;华南、西南冬季历来火灾多发,需盯紧晴热无雨时段,加强野外火源管控;边境地区境外火威胁依然存在,需持续防范。”应急管理部有关负责人说,应急管理部将会同相关部门持续加强滚动研判,及时发布火险信息,

指导各地有针对性做好森林草原防灭火工作。

### 科技助力森林草原防灭火现代化建设

科技信息化是实现森林草原防灭火现代化的重要支撑。近年来,应急管理部坚持“科技引领、创新驱动”,不断创新技术手段,提升森林草原防灭火的现代化水平。

“具体来看,我们加快大数据、物联网、区块链、人工智能等信息技术的深度应用,普及应用‘互联网+防火’等防控手段,强化系统集成,建设国家级火灾预防管理系统和灭火指挥通信系统,实现了信息共享、互联互通。”应急管理部有关负责人说。

在装备转型升级方面,应急管理部门研究建立森林草原防灭火装备型谱和认证制度,重点加强新特、轻便、大型和智能装备,减少人火直接对抗和航空消防装备的研发配备与引进推广。

“我们还突出以水灭火、航空灭火、个人防护等装备建设,推广应用高科技防灭火装备。建立相关部门与科研院所、企业间的装备发展协作机制,构建森林草原防灭火装备创新研

发平台。”这位负责人介绍说。

### 夯实基础,狠抓预防

面对严峻的冬季森林草原火灾形势,应急管理部有关负责人表示,国家森防指办公室将进一步发挥牵头抓总作用,凝聚部门、央地、政企合力,坚持“预防为主”,夯实“综合防”的基础。

——源头治理狠抓预防。国家森防指办公室将会同国家林草局、公安部联合开展火灾隐患排查整治和查处违规用火行为专项行动,压实属地、部门、经营主体、个人等“四方责任”。综合运用督导检查、约谈督办等多重手段,严控火灾发生。

——精准发力破解难题。国家森防指办公室、国家林草局已组建专家组,对雷击火、悬崖火、边境火处置等难题研究攻关,分析国内外火灾案例启示,探索应对大火巨灾的防治体系。深化6个乡镇规范化管理试点和湖南省湘潭市七星村经验做法,探索提升基层治火能力的新模式。

——安全第一尽早处置。紧盯极端天气,应急管理部将会同各单位各部门加强多维会商、短临预报、预警速报。一旦遇到重大火情,推动各地

提级响应。强化火灾指挥调度和靠前指导,不断提升基层组织指挥和自救能力。

——标本兼治夯实基础。应急管理部统筹国家综合性消防救援队伍力量编成部署,在17个省份增编组建机动队伍,使森林草原火灾防控国家队力量覆盖至27个省份。重心下移调研指导,深入推进规划实施,加强防火道、隔离带、停机坪和以水灭火、新特装备建设。

目前,随着我国森林草原防灭火体制持续完善,一系列长效机制不断健全,森林草原火灾综合防控能力显著提高,全国森林草原火灾起数、受害面积、伤亡人数均呈显著下降态势。

但也要看到,受极端天气和人类活动等影响,近年来森林草原火灾发生了超规律变化,森林大火风险不容小觑。

“这需要我们保持清醒头脑,牢固树立居安思危的忧患意识,认真总结防控经验,持续扎实细致做好冬季森林草原防灭火工作,坚决防范遏制重特大火灾发生。”应急管理部有关负责人说。

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊 (新华社北京11月28日电)



## 深中通道 主线贯通

这是夕阳下的深中通道伶仃洋大桥西塔(11月27日摄,无人机照片)。

11月28日,粤港澳大湾区超级工程深中通道主线正式贯通,这是其明年通车前最重要的进展。该项目通车后,珠江口东西两岸的深圳市和中山市将进入“半小时生活圈”,促进粤港澳大湾区城市群的互联互通。

深中通道是粤港澳大湾区核心交通枢纽工程,全长24公里。深中通道将与已建成的港珠澳大桥、南沙大桥、虎门大桥等,共同组成大湾区跨海跨江通道群。

新华社记者 邓华 摄

## 深圳鼓励新能源汽车产业“深圳总部+飞地生产”新发展模式

新华社深圳11月28日电(记者印朋)深圳市8部门近日联合印发的《深圳市促进新能源汽车和智能网联汽车产业高质量发展的若干措施》提出,深圳市鼓励创新“深圳总部+飞地生产”新发展模式,支持国际总部、研发及母工厂项目落地深圳,推动本地企业在市外飞地合作共建汽车产业园。

措施称,深圳支持建设一批新能源汽车和智能网联汽车产业园区,优化产业用地战略空间储备库,提高工业空间利用效率,依托各区优质厂房

资源,鼓励汽车电子等产业实现“工业上楼”。

该措施把“增强关键技术研发创新能力”作为首要任务。

一方面,开展先进创新技术攻关。深圳将支持围绕先进动力电池、电机电控系统等电动化领域,激光雷达、毫米波雷达、车载摄像头、高精度地图与定位、域控制器等智能化领域,车用无线通信、云服务终端等网联化领域,操作系统、智能驾舱、电动化平台等共性基础技

术领域,以及汽车功能安全、信息安全等领域开展关键技术及关键零部件攻关,根据项目评审结果予以不超过1000万元资助。

另一方面,实现重大核心环节突破。深圳将围绕车规级芯片、车用操作系统、中央计算平台、新体系动力电池等产业核心领域和重要环节,支持针对重大技术系统、重大工程、重大装备等进行重点攻关,按项目总投资的一定比例予以不超过3000万元资助。采用“赛马制”“揭榜挂帅”等方

式,鼓励高端微控制器(MCU)、功率器件、电源控制模拟芯片、车内/车间通信芯片、高算力主控芯片、计算芯片、系统级芯片(SOC)等汽车芯片实现自主突破。

该措施自2023年11月27日起生效,有效期3年。深圳市此前已印发《深圳市加快打造“新一代世界一流汽车城”三年行动计划(2023-2025年)》《深圳市培育发展智能网联汽车产业集群行动计划(2022-2025年)》等相关产业促进政策。

## 土特产变“金疙瘩” 特色产业拓宽泰山脚下乡村振兴路

天气转冷,山东省泰安市泰山区省庄镇元家滩村的田地里仍然一派热闹景象:前不久刚忙完猕猴桃采摘的村党支部书记李丰和村民们又开始忙着收获蜜薯,还有许多学生专门到村里体验蜜薯采收。

元家滩村位于泰山山麓,全村693人,但耕地仅有448亩,曾经是一个落后的小山村。2015年当选村党支部书记后,李丰意识到只有发展特色产业,才能蹚出一条适合元家滩村的发展路子。

元家滩村自然条件优越,非常适合蜜薯、猕猴桃等生长。为做大做强猕猴桃产业,李丰带着村“两委”成员动员村里的猕猴桃种植户加入党支部领办的合作社,由分散经营向规模

经营转型。目前,全村猕猴桃种植面积达200余亩,年产量20万斤,村集体收入突破35万元。

走进位于泰山脚下的泰前街道白马石村石榴园,占地500多亩的园区有大小石榴树近万株,主要品种有泰山红、胭脂红、金红、大白甜、秋霜等,“家家红石榴”是白马石村百年石榴种植史的生动写照。

据白马石村党支部书记赵兴新介绍,近年来村里成立了石榴销售专业合作社,逐步做强红石榴种植、采摘、加工、销售产业链,还进一步拓展了石榴盆景销售渠道,开展直播带货等,村民收入显著提高。

“目前,我们村石榴年销售额突破

1500万元,村集体收入达100万元。”赵兴新说。

初冬的户外寒意阵阵,邱家店镇王林坡村的汶泉园合作社大棚内却温暖如春,生机盎然。樱花花在寒冬里竞相绽放,合作社职业经理人王福春正在樱花树旁讲解人工授粉技术。

早在2019年,王林坡村党支部领办成立汶泉园农民专业合作社,但由于不懂技术、不会经营遇到了发展瓶颈。对此,村党支部把目光瞄向了懂技术、会经营、善管理的在外“能人”王福春身上,动员他回村担任合作社职业经理人。

回村后的王福春不负众望,凭借自己丰富的种植经验和管理经验,高

标准建设了组培育苗中心和农业产业园区,还先后举办技术讲堂30余场,将先进的种植经验传授给村内种植户,帮助村民致富。

据介绍,王林坡村已建设春暖式种植大棚30个、配套育苗大棚5个,培育樱桃、草莓等果苗300万株,远销河北、内蒙古等地,带动村民年均增收8000元,拉动村集体年增收40万元。

泰安市委负责同志介绍,近年来,泰安市立足农业农村发展优势,着力培育壮大特色产业,不断拓宽农民增收致富渠道,为乡村振兴注入新动能。

新华社记者 孙晓辉 (新华社济南11月28日电)

## 中国科学院报告研判128个科学研究前沿

新华社北京11月28日电(记者

张泉)28日发布的《2023研究前沿》报告和《2023研究前沿热度指数》报告,遴选出2023年全球较为活跃或发展迅速的128个研究前沿,并对相关学科的发展趋势和重点问题进行了研判。

报告由中国科学院科技战略咨询研究院、中国科学院文献情报中心与科睿唯安联合发布,旨在把握世界科技发展大势,并在学术化、专业化基础上向公众传播科技前沿主要进展与发展趋势。

报告遴选的128个研究前沿包括110个热点前沿和18个新兴前沿,涵盖农业科学、植物学和动物学、生态与环境科学、地球科学、临床医学,生

物科学,化学与材料科学,物理学,天文学与天体物理学,数学,信息科学,经济学、心理学及其他社会科学等11个高度聚合的大学科领域。

“报告显示,随着新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,科学界对重大科学问题的研究不断深入,前沿技术不断涌现,应用试验持续拓展,主题方向涉猎广泛,学科交叉融合汇聚、理论应用互相促进的特点表现突出。”中国科学院科技战略咨询研究院院长潘教峰说。

据介绍,“研究前沿”和“研究前沿热度指数”年度报告已连续多年发布,报告研究方法持续优化,核心内容不断丰富,社会关注度持续提升。

## 截至9月末 95个城市下调首套房贷利率下限

新华社北京11月28日电(记者

吴雨)中国人民银行日前发布的报告显示,截至9月末,在119个符合放宽首套房贷利率政策下限条件的城市中,有95个城市下调了首套房贷利率下限,24个城市取消了下限。

中国人民银行发布的2023年第三季度中国货币政策执行报告显示,今年以来,中国人民银行继续落实首套房贷利率政策动态调整机制,因城施策推动更多城市下调或取消首套房贷利率下限。截至9月末,有95个城市下调了首套房贷利率下限,这些城市执行的下限较全国下限低10个至40个基点。

报告显示,中国人民银行还调降二套房贷利率下限40个基点,从不低于相应期限贷款市场报价利率(LPR)

加60个基点,调整为加20个基点。2023年9月,新发放个人住房贷款加权平均利率4.02%,同比下降0.32个百分点。

9月25日起,金融机构按照市场化、法治化原则对符合条件的存量首套房贷利率进行下调。报告显示,截至9月末,超过22万亿元存量房贷利率完成下调,调整后的加权平均利率为4.27%,平均降幅73个基点,每年减少借款人利息支出1600亿元至1700亿元,惠及约5000万户家庭、1.5亿人。

中国人民银行表示,将落实好已出台的降低存量房贷利率等一系列政策,减少借款人利息负担,降低提前还贷动力,增加投资和消费,更好满足刚性和改善性住房需求,促进房地产市场平稳健康发展。

## 中欧班列(西安)十年累计开行逾2万列

新华社西安11月28日电(记者张斌)11月28日上午,装载着日用百货、健身器材等货物的X8155次中欧班列从西安国际港站驶出,开往德国汉堡,这标志着中欧班列(西安)自2013年11月28日开行首趟以来,已累计开行十年,开行总量达20897列。

据西安国际港站站长王保录介绍,自2013年开行首趟以来,中欧班列(西安)开行量逐年递增,特别是自2018年起,中欧班列(西安)发展进入“快车道”,全年往返开行突破1000列,超过了2013年至2017年开行量的总和;2019年至2021年更是实现“井喷式”增长,逐年突破2000列、3000列、3800列,2022年开行达4639列。

## 历经12年艰难修筑 川青铁路四川首段贯通运营



11月28日,在C6008次首发列车上,来自阿坝州民族歌舞团的演员给乘客赠送纪念品。

新华社记者 王曦 摄

新华社成都11月28日电(记者谢佼 王曦)28日上午11时许,动车C6008次首次从川青铁路茂县站驶往成都,标志着经过12年建设,川青铁路四川首段——成都东至镇江关段正式贯通运营。

该路段起自成都,途经三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县等站,至海拔2503米的阿坝藏族羌族自治州松潘县镇江关站,动车穿行238公里仅需55分钟。

面对曾发生过8.0级汶川大地震

的龙门山断裂带,复杂地质、高地温、高突涌水、高有毒气体……拦路虎轮番袭来。为解决困难,各科研院校、参建单位协同攻关施工工艺,历经12个春秋的艰难施工,最终取得了成功。

川青铁路全线是“八纵八横”高铁网中兰州、西宁至广州通道的组成部分,跨过黄河、岷江和青藏高原东麓,将西北的兰西城市群和西南的成渝地区相连。正线全长约836公里,设计时速200公里,为国家I级双线铁路。川青铁路后续线路仍在加紧施工。