

供应链如何低碳发展？

首届链博会上行业共话绿色供应链建设

引进甲醇燃料集装箱船、打造新能源汽车运输队伍、仓储屋顶用来光伏发电、引入低碳机型……11月28日开幕的首届中国国际供应链促进博览会上，参展供应链服务企业展示了一系列新举措、新探索，折射出行业低碳绿色转型路径。

近年来，快递物流行业快速发展，运输量不断激增，也考验着行业的低碳转型能力。

马士基集团北亚区总裁彦辞说，全球物流行业每年排放二氧化碳35亿吨，马士基致力于在2040年之前实现所有业务最低排放，为客户提供绿色物流解决方案。

“马士基自有新建船舶都将使用碳中和燃料，码头的绝对温室气体排放量减少70%，空运货物运输使用可持续航空燃

油，堆场业务实现绿色运营。”彦辞说。

物流的碳足迹主要产生在运输、包装等环节。

圆通国际副总裁辛兆飞说，在运输环节，圆通速递已开始批量引进新能源物流车。在包装环节，加大可循环包装袋使用力度，并在浙江、海南等地试点推广绿色可循环包装箱。在上海、杭州、揭阳，数十万平方米的集运中心屋顶安装光伏发电板，相当于种上10多万棵树。

目前，圆通速递自行研发的“碳足迹”数字化管理系统已上线运行，可以对包裹的碳排放实现全流程、数字化、精细化管理。

菜鸟集团副总裁牛智敬表示，经过多年投入，菜鸟已构建全链路绿色物流体系，从订单、包装、运输、仓储、回收这5个环节，通过绿色包装、智能装箱算法、

旧物回收等，推动物流减碳和系统转型。

“在仓储作业中，菜鸟通过智能切箱算法，给货物匹配合适的箱型，节省包材15%以上。”牛智敬说，在运输环节，通过智能运输路径规划，可降低运输能耗。在末端服务环节，通过菜鸟驿站回收旧纸箱，用旧纸箱换鸡蛋等活动鼓励民众参与。

抬头是清新的“港口蓝”，环顾是怡人的“生态绿”。山东省港口集团展台的屏幕上，桥吊林立、大船往来，从胶州湾到芝罘湾，从海龙湾到莱州湾，俨然一幅写意山水画。

“我们持续推进绿色结构青吉化、集疏运体系低碳化，在绿色赛道上提速奔跑，让绿色成为山东港口高质量发展的靓丽底色。”山东省港口集团讲解员丁壮志说。

本届链博会上，厦门航空是唯一参

展航空公司。这些年来，厦门航空打造出特色的绿色供应链体系。2017年，厦门航空开始探索“以竹代木”“以竹代塑”，协同上游供应商开发研制绿色环保服务产品，推出竹浆纸巾、竹浆纸杯、竹浆纸餐盒等全降解产品。

厦门航空首席质量官陈蓉说，当前厦门航空国内航线的客舱塑料制品替换比例超90%，天然竹浆系列产品17项，每年可减少塑料垃圾近1600吨。

光伏发电，推动节能减排；新能源车，助力快递运输逐绿而行；回收再利用，实现快递包装循环化……通过链博会这一窗口，人们看到，在一场场“绿色接力”中，快递物流等供应链服务企业不断降低行业能耗、推动绿色发展。

新华社记者 戴小河 王悦阳
(新华社北京11月30日电)

先建桥后转体

厦门跨东海域通道北延伸段工程上跨福厦高铁公路桥转体梁成功转体

这是厦门跨东海域通道北延伸段工程上跨福厦高铁公路桥转体梁成功转体后现场(11月30日摄，无人机照片)。

当日，厦门跨东海域通道北延伸段工程上跨福厦高铁公路桥转体梁成功转体，标志着项目建设取得突破性进展。该工程采用“先建桥后转体”的施工方式，确保福厦高铁安全运行。据介绍，该转体梁也是世界同类型工程中跨度较大、重量较重的混凝土T构转体梁。

新华社记者 林善传 摄



(上接第一版)要加强各类交通网络基础设施标准跨区域衔接，提升基础设施互联互通水平。要加快长三角生态绿色一体化发展示范区建设，完善示范区国土空间规划体系，加强规划、土地、项目建设的跨区域协同和有机衔接，加快从区域项目协同走向区域一体化制度创新。要推进跨区域共建共享，有序推动产业跨区域转移和生产要素合理配置，使长三角真正成为区域发展共同体。

习近平强调，长三角区域要积极推进高层次协同开放。推进以制度型开放为重点的高水平对外开放，加强改革经验互学互鉴和复制推广，努力成为畅通我国经济大循环的强大引擎和联通国内国际双循环的战略枢纽。要加快上海“五个中心”建设，加快推进浦东新区综合改革试点，进一步提升虹桥国际开放枢纽辐射能级，大力实施自由贸易试验区提升战略，推进上海自由贸易试验区临港新片区更高水平对外开放。要促进长三角一体化发展和共建“一带一路”高质量发展深度融合，推动长三角优势产能、优质装备、适用技术和标准“走出去”。要带头落实鼓励、支持、

引导民营经济健康发展的政策举措，进一步优化营商环境，推动民营经济健康发展、高质量发展。

习近平指出，长三角区域要加强生态环境共保联治。加强三省一市生态保护红线无缝衔接，推进重要生态屏障和生态廊道共同保护，加强大气、水、土壤污染综合防治，深入开展跨界水体共保联治，加强节能减排降碳区域政策协同，建设区域绿色制造体系。要全面推进清洁生产，促进重点领域和重点行业节能降碳增效，做强做优绿色低碳产业，建立健全绿色产业体系，加快形成可持续的生产生活方式。要建立跨区域排污权交易制度，积极稳妥推进碳达峰碳中和。要规划建设新型能源体系，协同推进省间电力互济。要持续推进长江“十年禁渔”，加强联合执法。要健全生态产品价值实现机制，拓宽生态优势转化为经济优势的路径。

习近平强调，长三角区域要着力提升安全发展能力。要贯彻总体国家安全观，坚持底线思维，统筹好发展和安全，盯住关系国家和区域安全的科技、产业、金融等领域和重大基础设施，加强风险防控体系和能力建设，

夯实安全发展的基础。要充分发挥长三角产业体系完备和配套能力强的优势，在关系国计民生的重要领域和关键环节实施强链补链行动，并与中西部地区加强产业合作，着力提升产业链供应链韧性和安全水平。要稳步扩大金融领域制度型开放，提升跨境投融资便利化，加强全过程风险防控，更好维护国家金融安全。要高度重视对外合作安全，引导产业链合理有序跨境布局。要坚持人民城市人民建，提升城市现代化治理水平，加快推进韧性城市建设，健全城市安全预防体系，强化城市基本运行保障体系，提高防灾减灾救灾能力。

习近平指出，深入推进长三角一体化发展，必须坚持和加强党的全面领导。要充分发挥中央区域协调发展领导小组统筹协调职能，坚持规划纲要的战略引领作用。三省一市要认真贯彻党中央决策部署，加强组织领导和调查研究，加强协调共商和督促检查，推动解决重大问题，推动重大改革落地，推动重点任务落实。要加强忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍建设，激励干部大胆开拓、担当作为。要抓实第二

批主题教育，深入推进全面从严治党，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，强化各级党组织的政治功能和组织功能，以严的纪律、实的作风、廉的操守确保各项工作落到实处。

李强在讲话中表示，要认真学习领会、深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，把长三角一体化发展放到国家发展大局中去定位思考，放到引领带动全国高质量发展中去布局谋划，发挥好经济增长极、发展动力源、改革试验田的作用，更好支撑和服务中国式现代化的作用。要进一步畅通经济循环，实现资源要素合理流动和高效配置，促进全国统一大市场建设，引导产业和经济合理布局。要主动对接高标准国际经贸规则，扩大制度型开放，打造高水平对外开放门户，增强对国际商品和资源要素的吸引力。要充分发挥优势、彰显特色，深化合作、相互赋能，把各地自身优势变为区域优势，共拉长板提升区域发展整体效能。

李干杰、何立峰、吴政隆、穆虹、姜信治出席座谈会，中央和国家机关有关部门、有关地方、有关企业负责同志参加座谈会。

我国可再生能源发电装机占比近半

新华社北京11月30日电(记者戴小河)国家能源局30日发布数据显示，截至10月底我国可再生能源发电总装机突破14亿千瓦，达到1404亿千瓦，同比增长208%，约占全国发电总装机的49.9%。

其中，水电装机42亿千瓦、风电装机404亿千瓦、光伏发电装机5.36亿千瓦、生物质发电装机0.44亿千瓦。预计年底全国可再生能源发电

装机将突破145亿千瓦，风电光伏发电装机将突破10亿千瓦。

今年1至10月，全国可再生能源发电量达到233万亿千瓦时，占全国总发电量的31.8%。其中，水电9805亿千瓦时、风电6968亿千瓦时、光伏4898亿千瓦时、生物质1640亿千瓦时。预计全年全国可再生能源发电量将达到3万亿千瓦时，约占全社会用电量的1/3。

我国现行生态环境标准达2357项

新华社北京11月30日电(记者高敬)从1973年发布第一个环境标准至今，我国已经累计发布国家生态环境标准2882项，其中现行有效的2357项，支撑污染防治攻坚战的标准体系基本建成。

这是记者从生态环境部30日举行的新闻发布会上获悉的。

生态环境部法规与标准司司长赵柯在发布会上介绍，在标准数量大幅增加的同时，标准体系也扩充发展为现在的两级六类。两级是国家级和地方级，六类是生态环境的质量标准、风险管控标准、污染物排放标准、监测标准、基础标准、管理技术规范。现行的标准体系，覆盖了各类环境要素和管理领域，体系结构比较完

整，跟我国经济社会发展水平相适应，支撑污染防治攻坚战的标准体系基本建成。

目前，我国生态环境标准的技术内容、途径与国际接轨，限值指标已经达到国际中等先进水平，其中机动车大气污染物排放标准等达到国际领先水平。

赵柯说，生态环境标准引领了生态环境保护的战略转型，倒逼了技术进步和产业结构优化升级，支撑了精准、科学、依法治污。下一步，要强化生态环境标准与重大政策、法律、制度的配套衔接，推动标准体系优化升级，大力支持地方标准的发展，并夯实标准的科学基础，全面提升标准体系的完整性、科学性、系统性和适用性。

11月份制造业采购经理指数为49.4%

新华社北京11月30日电(记者陈炜伟 魏玉坤)国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会11月30日发布数据，11月份，制造业采购经理指数(PMI)为49.4%，比上月下降0.1个百分点，制造业景气水平略有回落。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河分析，11月份，受部分制造业行业进入传统淡季，以及市场需求不足等因素影响，制造业PMI略

低于上月0.1个百分点。

从企业规模看，大型企业PMI为50.5%，比上月下降0.2个百分点；中型企业PMI为48.8%，比上月上升0.1个百分点；小型企业PMI为47.8%，比上月下降0.1个百分点。

从分类指数看，在构成制造业PMI的5个分类指数中，生产指数和供应商配送时间指数高于临界点，新订单指数、原材料库存指数和从业人员指数低于临界点。



11月29日，神舟十四号乘组指令长陈冬(左)在香港培侨中学与学生分享航天故事。当日，中国载人航天工程代表团成员分赴香港培侨中学、马头涌官立小学(红磡湾)、香港浸会大学附属学校王锦辉中小学。他们与来自40余所学校的约1400名在校中小师生面对面互动交流，分享国家在航天科技领域的发展与成就，以及他们在太空的生活点滴和宝贵经历。

新华社记者 吕小炜 摄

锄禾日当午 汗滴禾下土 谁知盘中餐 粒粒皆辛苦

厉行

粮食节约

反对

餐饮浪费

安慶日報公益发布