

长三角四城首批试点碳达峰

将结合自身实际编制试点方案,探索多元绿色低碳转型路径

近日,首批碳达峰试点名单公布,首批城市和园区碳达峰试点共35个。长三角地区中,杭州、湖州、盐城和亳州入选试点城市,苏州工业园区、南京江宁经济技术开发区、合肥高新技术产业开发区成为试点园区。接下来,进入试点名单的城市和园区,将结合自身实际科学编制试点实施方案,明确重点任务、改革举措、重大项目和工作进度安排,为全国提供可操作、可复制、可推广的经验做法。

因地制宜,是本次试点的重要特点。《国家碳达峰试点建设方案》提出,充分考虑不同试点的区位特点、功能定位、资源禀赋和发展基础,因地制宜确定试点建设目标和任务,探索多元化绿色低碳转型路径。纵观首批碳达峰试点名单,选择的园区几乎都是在碳排放领域走在前列的高新技术园区,但覆盖城市类型很广,有青岛、烟台等沿海城市,有深圳、大连等计划单列市,有长沙、广州等省会城市,还包括工业城市、旅游城市等,体现出试点城市不同的代表性。

具体到长三角,几个试点城市也是各有特色。比如,湖州和盐城的低碳发展底色鲜明。湖州是“两山”理论发源地,很早就开始实行“双碳”战略,近年来大力推进低碳创新综合

改革,取得了良好成效,目前正积极探索创新“项目碳评+转型金融”“碳核算+碳预算”等机制。盐城素以“绿能”闻名,风电、光伏等新能源发电规模大、占比高,是国家海上风电产业区域集聚发展试点、全国首批新能源示范城市。

杭州的优势在于起步早,有相关技术积累,并且体制机制较为完善。早在2010年,杭州就入选了全国首批低碳试点城市,构建起常态化温室气体清单编制机制。去年3月,杭州专门出台了关于碳达峰碳中和的实施意见,提出了与“双碳”目标愿景相匹配的城市治理体系,实施绿色产业、绿色能源、绿色交通、绿色建筑等发展规划。今年6月,杭州还出台了《杭州市碳达峰三年行动计划(2023—2025)》,制定出碳达峰碳中和的路线图,同时在全国率先开展了现代化国际大都市减污降碳协同创新试点和碳排放监测试点,颇有成效。目前,杭州全市单位GDP能耗已下降至0.25吨标准煤/万元,全省第一、全国领先。

相比而言,亳州可能有些平淡无奇。不过,亳州近年来对低碳转型相当上心,加快能源结构调整,立足资源优势,千方百计发展光伏、风电、地热等清洁能源产业,在清

洁能源降碳、绿色制造转型等方面取得了积极成效。去年,亳州市规上工业能源消费量下降0.7%,万元工业增加值能耗下降10.24%,拉动全市单位GDP能耗下降21个百分点。今年前三季度,亳州规上工业综合能源消费量、单位工业增加值能耗下降幅度居安徽省第1位。

同济大学原常务副校长、长三角可持续发展研究院院长伍江告诉记者,目前碳达峰尚没有明确的路径,试点城市和园区要“试”的,其实就是不同的发展路径和模式。“碳达峰和碳中和不一样。从原理上,碳达峰很简单,只要把所有高排放的生产活动都停下来,就实现碳达峰了。”伍江说,碳达峰试点中最大的难点,在于平衡经济发展与碳达峰的关系,避免对经济发展造成过大的冲击。他以亳州举例,比如,亳州的经济发展水平和城市资源禀赋在长三角算不上突出,但如果它在试点碳达峰的基础上还能实现经济增长,就等于摸索出了一条高质量发展的新路径。这样的经验,放在全国来说,可能更具有复制、推广的可操作性。

伍江认为,此次试点名单,对各地政府而言,可能也是一种倒逼,促使它们制定更科学的碳达峰行动方案,明确具体的时间表、路线图和重

点任务。在碳达峰试点之前,国内曾推行过很长时间的低碳城市试点。此前,曾有学者专门对低碳城市试点政策的效果做过研究,发现低碳城市试点政策显著降低了城市碳排放,同时还推动城市低碳产业发展,助力城市产业结构转型。值得一提的是,该学者通过异质性分析发现,低碳城市试点政策对城市碳排放的作用差异与城市的区位、城市类型、政府治理水平有关,即在东部地区、非资源型城市和高政府治理城市的组别中,低碳城市试点政策对城市碳排放的抑制效应更加显著。

在伍江看来,要实现碳达峰,目前还存在一些难点。在技术上,目前还有两大瓶颈亟须突破,一个是储能技术,另一个是碳捕捉技术,后者可以将碳排放真正转化为可利用的资源。在机制上,目前还缺少一套能将各种新技术、新举措聚合起来统筹考虑的系统化机制。还有专家建议,试点城市和园区要从多个方面持续发力。例如,试点城市可以推动建设更多的太阳能发电站,鼓励居民使用太阳能发电系统,同时加大对高能耗企业的监管力度,促使其采取节能减排措施等,从而实现碳达峰目标。

「来源:12月20日《解放日报》」

“艺术村长”点亮茶村



慈母桥村“艺术村长”周东红(右二)带着团队在村里调研。

冬日午后,三五孩童散落在亲子乐园尽情玩耍;茶村村民悠闲地坐在自家门口休憩,诗画山水间便可尽享文化艺术的独特魅力;一位位“艺术村长”走进乡村,思维碰撞间将艺术装点于古朴的村落中……这是正在杭州市西湖区转塘街道的小乡村上演故事,随着6位“艺术村长”入驻,茶山脚下的村落更添气质与韵味。

今年,杭州市转塘街道聘请中国美术学院的6位专家教授作为转塘街道6个村社的“艺术村长”,聘期三年,他们分别来自媒体、影视、设计、建筑等领域,在业内具有广泛影响力。这既是一种社会治理的创新,也是乡村振兴模式的探索。

走进慈母桥村,“艺术村长”周东红正带领团队成员,围绕“一老一小”挖掘村庄的文化内涵:一个儿童友好型公园、一片适老化体验空间、一条商业烟火巷。周东红告诉记者:“我们希望通过艺术设计的手法,将村庄一脉相承的‘慈孝文化’立体呈现出来。”他正以独特的视角参与村庄规划,将艺术融入乡村。

而另一边的茶山下,通过“艺术村长”徐小明牵线搭桥,为桐坞村和电影之间带来了一场浪漫邂逅。第六届西湖国际纪录片大会的展映环节,在桐坞村的大草坪公园举行。村民们坐在茶园、菜地边,尽享国际电影的独特魅力,让艺术照进现实。

“让这里变成杭州人的世外桃源,让村庄充满各种可能。”跟着“艺术村长”沈实现走进大清社区,这个宁静的小村庄也迎来一份契机。在沈实现完成调研考察后,村里一条道路、一亩菜园、一个未经装点的隧道,都拥有了一份属于自己的“设计图”,等待着蜕变。而村庄规划之外,沈实现也对自己的这份“新职业”有了更多的思考:“我们以前就深耕在龙坞这片土地上,这一次被赋予了新身份以后,希望自己可以成为乡村的一双艺术之眼,助力实现村民富和美画卷。”

「来源:12月17日《浙江日报》」

■ 编后

当下,文旅融合已成为很多乡村实现振兴的重要路径。各乡村要走好走稳这条融合之路,去除同质化,走出自己的特色,就需要专业的人来做专业的事。

杭州聘请中国美术学院的6位专家教授为艺术村长,不仅能用他们的专长为乡村做好整体规划,还能发挥人脉和资源的优势,让更多艺术活动走进乡村,让村庄真正“活”了起来。

安庆文化资源丰富,各乡村如何发挥好自身优势,文旅融合的过程中如何让艺术生根,让乡野之美产生经济价值,聘请“艺术村长”或是一个好的借鉴。

共富工坊助力“山海协作”

12月19日,主播在“三关六码头”共富工坊直播间线上直播销售产自丽水市小井村的农产品。

位于浙江省宁波市江北区的“三关六码头”共富工坊以宁波市江北区与丽水市莲都区两地“山海协作”为纽带,在丽水市莲都区大港头镇小井村建立蔬菜瓜果和畜禽养殖基地生产农产品,并在宁波市区设立线下销售门店与线上助农直播间进行销售。该共富工坊为小井村村民提供就业岗位80余个,今年以来销售小井村农产品591万元,有力带动了山区村民增收致富,助力“山海协作”。

新华社记者 江汉 摄



打好组合拳,缓解停车难

江苏省今年新增12.92万个公共停车泊位

城市停车难是民生热点问题。“新增公共停车泊位8.5万个”是江苏省政府明确的本年度民生实事工程之一。全省上下大力推进“停车便利化工程”,打出纾解停车难“组合拳”,目前江苏省已新增公共停车泊位12.92万个,完成投资64.51亿元,提前超额完成全年目标任务。

开源,补停车设施供给短板

数据显示,江苏从2005年到2022年,机动车保有量从192万辆增加到2120万辆,增长了11倍之多,但停车设施增长速度明显滞后,导致停车矛盾突出,尤其是一些老城区的医院、学校、商圈、老旧小区等重点区域,停车难、高峰堵问题越来越成为民生痛点。

瞄准难点、堵点,各地多措并举补停车设施短板。各地通过建设学校地下接送中心、P+R停车场、沉井式停车库、人防工程停车场等方式,缓解学校、医院、景区等重点区域停车矛盾。比如,南京在河西儿童医院建成投运的地下沉井式智能停车库,深达68米,共25层,占地仅390平方米,能提供200个车位,目前每日平均停放车辆400次—500次。无锡市人民医院等通过内部挖潜、置换周边车位,增设850个停车位给就诊车辆停放,就诊车辆入院排队现象明显缓解。常州为22所学校配套建设地下接送中心,为早晚接送学生的社会车辆新增开放停车位5723个,极大缓解了学生接送高峰时的拥堵状况。

老旧小区停车难是普遍问题。江苏省把增加停车供给作为老旧小区改

造的优先重点内容,2023年全省新开工改造城镇老旧小区1617个,增设停车位4.7万个,有效改善了老旧小区内部停车及周边交通状况。

为缓解停车难题,公安部门也在发力。今年江苏省新增路内停车位2.9万余个。公安部门在城市中心城区停车矛盾突出区域,特别是老旧小区周边具备条件的支路,划定允许夜间、周末、法定假期停车的路段,缓解居民停车难问题,累计设置近2000处临时停车路段。

挖潜,错时共享提升泊位利用率

南京从2021年起便以停车资源共享为切口,挖掘闲置资源,努力缓解停车难题,共享泊位已累计达13.58万个,为全省数量最多。在推动开放式、区级机关企事业单位共享泊位的同时,南京城管部门还积极配合省级党政机关办公场所对社会开放停车资源。目前,以省住建厅为代表的第一批共13处省级党政机关已陆续完成共享泊位施划,预计明年上半年实现共享开放。

不只南京,江苏各地都在为提升停车资源利用率“挖潜”。据统计,目前全省已有2599个机关企事业单位实行了共享停车,共享泊位数量达27.04万个。

深入推广共享停车,将作为缓解城市停车供需矛盾的重要举措。据了解,在加强安全管理的前提下,按照“能开放尽量开放”的原则,制定“一场一策”具体实施方案,采取全天开放、夜间开放、特定时段开放等多种方式开放内部停车位,争取实现开放数量不少于地面

可开放停车位数量的20%。同时,将拓展共享停车范围,鼓励商业设施、写字楼、旅游景区、体育场馆等在空闲时段向社会开放停车设施,鼓励居住社区在保障安全和满足居民停车需求的前提下,错时向社会开放停车设施。除机关、事业单位以外的开放共享单位,其开放共享有偿使用的收入可以作为经营收入管理,促进共享可持续。

智管,让停车服务更便利高效

眼下江苏省13个设区市以及部分县(市)已建成城市级统一的智慧停车平台,有6799个路外公共停车场、4287条道路停车场已接入平台。

随着停车资源的不断融合互通,智慧停车场景应用在地多“落地开花”。苏州完成32万个路内停车位收费智能化改造,1092处停车场点实现“无感支付”。镇江在204个泊位试点“无人值守道路泊位机器人”,泊位改造后周转率、使用率提升了一倍。南京依托市级智慧停车管理平台,实现了区域性资源整合。

“解决城市停车问题是一项长期艰巨的任务,需要以系统化思维着力拓宽思路、加大力度,持续发力、久久为功。下一步,我们将继续积极想方设法多渠道加大停车设施供给,继续通过科技赋能、管理创新等渠道提高停车资源的利用效率。”江苏省住建厅副厅长陈浩东透露,拟在年度任务中进一步明确新增共享停车泊位的目标任务,充分挖掘现有停车设施的潜力,进一步推动机关企事业单位对外开放停

车,鼓励各地探索开展居民个人车位的共享,并通过信息化手段完善智慧停车平台中的“共享停车”服务功能。此外,将开展学校、医院等重点区域停车综合治理,通过疏堵结合、分时段管控等手段,严格对周边路段违停占道进行执法管理,利用周边闲置空地或地下空间建设公共停车场,协调周边单位、小区建立错时共享停车机制,多措并举缓解潮汐式停车矛盾。

「来源:12月15日《新华日报》」

■ 编后

近年来,汽车保有量逐年增长,停车难已成为城市发展共性难题,各地都将增加停车泊位作为改善民生的重要工作。今年,安徽就把“便民停车”列为暖民心十大行动之一。

江苏省全年任务是新增8.5万个,实际却增加了12.92万个,大大超出任务目标,“开源、挖潜、智管”的组合拳功不可没,缺一不可。开源是在建设上补短板,除了在老旧小区、支路等地面上新增泊车位外,还向地下寻找空间;挖潜是挖掘闲置资源,开放政府机关停车场、让资源全社会共享;智管是提高周转率,从另一个维度缓解停车难。

我市也有不少缓解停车难题的举措,如新建立体停车场、新增路边停车位,在老旧小区改造中新增车位等,也在节假日期间开放学校等场所,但随着汽车保有量的增长,停车泊位的建设、挖潜不能止步,江苏各地的组合拳,尤其是共享泊位,为我们提供了一个新思路。

浙江全面推进机关企事业单位体育场地设施向社会开放

到2025年开放单位超3000家

浙江省政府办公厅日前印发《关于推进机关企事业单位体育场地设施向社会开放的实施意见》(以下简称《意见》),就积极推进机关企事业单位体育场地设施向社会开放共享、更好解决人民群众健身“去哪儿”问题作出全面部署。

《意见》明确了全省机关企事业单位体育场地设施向社会开放的数量目标。到2024年底,全省开放单位达到1500家以上,2025年达到3000家以上,形成管理规范、监督有力、评价科学的开放工作体系。

《意见》要求在向社会开放的过程中,坚持以政府为主导,以属地管理为原则,立足公益,鼓励各地各单位面向周边群众实施免费或低收费开放,同时积极探

索开放多元化成本补偿机制,实现长期良性开放。

《意见》明确,机关企事业单位体育场地设施向社会开放时间一般不少于每日3小时,公休日、法定节假日向社会开放时间一般不少于每日6小时。

《意见》提出,各地将采取奖励、专项资金补助、体育彩票公益金补助等措施,支持机关企事业单位体育场地设施免费或低收费向社会开放;要求各开放单位根据体育场地设施的安全风险进行分类管理,购买专项责任保险;各级体育部门原则上为每个体育场地设施开放单位配备1名基层体育委员或社会体育指导员参与开放工作。

「来源:新华社杭州12月18日电」

南京实施《帐篷露营地建设与服务规范》告别“野蛮生长”,让露营“步入正轨”

《帐篷露营地建设与服务规范》作为南京市地方标准,已于日前由南京市市场监督管理局批准发布,12月14日起正式实施。南京也是全国第二个出台此项地方标准的城市。

《规范》规定了帐篷露营地的总体要求、选址与布局、设施建设、营地服务和安全应急的要求。比如经营性质的帐篷露营地,应依法取得相关经营证照,如营业执照、食品经营许可证等,持证经营。选址时,应避开滑坡、崩塌、地面塌陷、特殊土类、洪水等自然灾害多发地;应

避让河湖、水库、水闸、泵站等水利工程管理范围,避开行洪通道、低洼积水地带;避开离危险野生动植物活动区域等。

当“围炉煮茶”“帐篷火锅”成为时下露营的流行关键词,消防安全也成为了重中之重。《规范》明确规定,应严格按照规范安全用火、用电、用油、用气,严防火灾、一氧化碳中毒等安全事故发生;应加强明火管理,对烧烤、烹饪、篝火、取暖炉、烟花燃放等明火设置防护设施,远离易燃物,使用明火全程有人看管,人走火熄。

「来源:12月15日《南京日报》」