

铁路营业里程超 1.4 万公里

“轨道上的长三角”加速形成

2023年底,长三角铁路开通新线路:12月27日,杭昌高铁黄山至南昌段正式通车,杭昌高铁全线贯通运营,黄山市黟县、祁门两县结束不通高铁的历史;12月31日,跨越宁波、绍兴、金华三市的甬金铁路开通运营,往来宁波与义乌间的客流、物流无需再绕行杭州或台州,可直达。

目前,集高速铁路、普速铁路、城际铁路、市域铁路于一体的“轨道上的长三角”正加速形成。数据显示,长三角铁路营业里程超14万公里,其中高铁里程超7100公里,动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外所有地级城市,是全国高铁网络最发达完善的区域之一。

黄山跃升高铁枢纽

杭昌高铁起自杭州南站,途经浙江省杭州市、安徽省宣城市、黄山市、江西省景德镇市、上饶市、南昌市,接入南昌东站,线路全长560公里,其中杭昌高铁杭黄段已于2018年12月25日开通运营。本次建成通车的杭昌高铁黄昌段,全长288公里,设计时速350公里,全线共设黄山北、黟县东、祁门南、景德镇

北、南昌东等10座车站。

杭昌高铁杭黄段、杭昌高铁黄昌段,分别俗称为杭黄高铁、昌景黄高铁,两者在黄山北站连接起来后形成的杭昌高铁,是国家“八纵八横”高铁网的重要连接线 and 辅助线路,是继沪昆高铁杭州至南昌段后,连接两城的又一高铁大通道。

高铁正深深改变着黄山,不足十年间,黄山已从一个只有一座二等小站黄山站的“铁路小城”,一跃成为皖东南的高铁枢纽。2015年6月28日,合福高铁开通运营,黄山北站启用,黄山结束不通高铁的历史;2023年底,杭昌高铁全线贯通,黄山形成两条高铁动脉的十字形交叉,枢纽地位进一步提升。此外,池黄高铁将于今年上半年通车,届时黄山将实现所有区县通高铁。池黄高铁是武汉至杭州高铁通道的重要组成部分,通车后将串起皖南的九华山、黄山、太平湖“两山一湖”核心景点,加快皖南国际文化旅游示范区建设。由此,黄山将成为皖浙赣区域综合枢纽城市,为大黄山建设带来更多人流、物流等红利。

随着杭昌高铁全线通车,串起了西湖、千岛湖、黄山、鄱阳湖、景德镇、滕王

阁等闻名海内外的旅游名胜,形成连接浙皖赣三省名城、名镇、名湖、名山的世界级黄金旅游线,沿线拥有9个国家5A级、70多个国家4A级旅游景区。以此次结束不通高铁历史的黟县为例,若以黟县东站为原点,这里距西递石林花海景区约1公里、西递古民居风景区约3公里、宏村古民居风景区约15公里。预计2年内坐着高铁游黄山的游客有望超过600万人。

小县城打通大通道

甬金铁路西起沪昆铁路金华站,东至杭甬铁路宁波站,新建线路全长188公里,全线设奉化、溪口、新昌北、嵊州新昌、东阳北、义乌9座车站,设计时速160公里,是国内首条满足双层高集装箱运输条件的铁路。

甬金铁路使奉化溪口首次迈入铁路时代,宁波首次开通直达溪口、新昌北、嵊州新昌、东阳北等地列车,同时宁波两大5A级景区天一阁、月湖、溪口雪窦山首次被铁路连起来。

不过甬金铁路最大特色并非旅游,

而是物流大通道。它一头连着宁波舟山港,一头连着“世界小商品之都”义乌。过去,两地间货物运输主要依赖公路,因为铁路需绕行较远。随着甬金铁路通车,宁波将在国内首开双层高集装箱货运列车,实现两地互联互通。接下来,随着北仑复线等项目推进,双层高箱集装箱列车有望直通北仑、穿山、梅山等港区,海铁联运比率提升至12%—15%,相比2020年的海铁联运比率提升约4倍。根据设计标准,甬金铁路开通后,预计年运输集装箱可达290万标箱。甬金铁路作为重要的出海通道,填补了浙西南铁路网空白,补足长三角区域货运交通西向供给短板,标志着义甬舟开放大通道主干线基本打通。

甬金铁路虽连接的是宁波与金华,但其途经的绍兴嵊州、新昌同样受益。其中,嵊州新昌站是甬金铁路和杭台高铁的合用车站,也是中国首座垂直交叉零换乘车站。该站虽设在嵊州,实际距新昌城区也很近,可供两地使用。更为关键的是,嵊州新昌区位优势不断被重塑,杭州、宁波、温州和金义四大都市圈将在此形成“金十字”交通枢纽。

「来源:1月3日《解放日报》」



邮轮首航

1月1日,“爱达·魔都号”停靠在上海吴淞口国际邮轮港(无人机照片)。当日,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”在上海吴淞口国际邮轮港正式开启商业首航。“爱达·魔都号”是一座“海上现代化城市”,也是一项巨系统工程:总吨位13.55万吨,长323.6米,宽37.2米,最大高度72.2米;船上有客房2125间,可容纳乘客5246人,配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域。

新华社记者 丁汀 摄

国内首创“工匠激励年金”到账

前不久,“惠山工匠”、上能电气股份有限公司高级工程师李建飞收到了工匠年金到账的短信通知,便向区人社部门发微信表示感谢。当天,总计近22万元的年金进入首批42名“惠山工匠”的社保账户。2023年,惠山区对“惠山工匠”的支持奖励融入社会保障体系,在国内首创“惠山工匠”激励年金计划,打造技能人才培育的“惠山方案”。

智能制造大区技能人才短缺难题急需破解。“惠山区制造业企业有11万多家,制造业人口占总就业人口的57%。”区人力资源和社会保障局局长邓莉说,在产业转型升级和“智改数转网联”的进程中,“一线技能人才短缺成为制约企业发展的

瓶颈。”2022年,惠山区发出成立惠山工匠基金的倡议,吸引52家民营企业共筹资金1.07亿元。“每年评定‘惠山工匠’,符合条件的纳入企业年金计划,只要留在惠山工作,惠山区以工匠基金每年的投资收益部分,为其缴纳企业年金。”邓莉说,“基金收益部分还用于技能人才的引、育、用、留。”

陆向伟在江苏苏嘉集团新材料有限公司一线工作20多年,去年获评“惠山工匠”,今年,他成为这家民营企业第一个得到激励年金的职工。“激励年金让我扎根惠山企业的决心倍增,同时将投身新型学徒制,当好‘老师傅’,带好三位徒弟,培育更多工匠。”陆向伟说。

“惠山工匠”、上汽大通汽车有限公司无锡分公司高级钳工严国梁算了笔账,持续性的激励年金,可让他在未来退休后的20年里,除社保养老金之外每个月可多领1000元左右。2名来自凯龙高科公司的徒弟。2022年以来,通过寻访、评选,共计69名“惠山工匠”成为智慧蓝领、智慧优师、智慧良医等领域的翘楚,其中3人获评首批“无锡工匠”。

“在年金的支持下,推动工匠人才

与惠山企业的黏性进一步增强,助力惠山的转型发展。”惠山区相关负责人说,通过健全“惠山工匠”培育、评选、奖励、使用、带动等全生命周期系列政策体系,加快推进形成在全国具有带动示范效应的技能人才培育“惠山方案”。

「来源:1月3日《无锡日报》」

■ 编后

本文中无锡市惠山区通过健全“惠山工匠”培育、评选、奖励、使用、带动等全生命周期系列政策体系,加快推进形成在全国具有带动示范效应的技能人才培育方案,助力人才强市建设,值得我市学习借鉴。

从田头到餐桌的全产业链布局。为老年人打造一个舒适温馨的适老化用餐环境,社区食堂考虑了很多细节。例如,通过照度分析营造人性化光环境,无障碍设施融入空间设计,地面无高差方便轮椅进出,地砖选用防滑系数高材质,墙面及家具选用圆弧倒角等。

「来源:1月3日《解放日报》」

■ 编后

油烟扰民问题是不少社区食堂的“硬伤”。本文中上海闵行区打造嵌入在老年人家门口的“无烟食堂”,使出餐品质不受影响,且不会有油烟扰民问题,值得我市学习借鉴。

位于龙茗路1458弄48号蓝色港湾小区内的社区食堂,近日完成建设并投入运营,可供三餐。这是闵行区首家无烟社区食堂,有望成为社区小型嵌入式食堂的“样板间”,为人员密集居住区域推进建设社区食堂探索新路。

油烟扰民问题是不少社区食堂的“硬伤”,闵行区民政局通过多方走访调研发现,一日三餐是老人急需解决的问题,不少小区高龄老人比例高,他们希望食堂不能建得太远,而食堂如果开在小区,油烟问题又会对周边环境 and 居民造成影响。

古美路街道蓝色港湾小区就是一例,这个小区老年人口比例较高,现有老人1369人,其中80岁以上高龄老年人就有157人,是人口密度较大的密集型社区。

一番考量后,闵行决定在蓝色港湾小区打造一个无烟食堂。经深挖资源,在空间有限的情况下,将居委会办公所在地原为培训机构的场地建成社区食堂。食堂由街道委托上海缘源餐饮管理有限公司运营,将此打造成嵌入在老年人家门口的“无烟食堂”,所有设备采用电能,原料通过社区食堂完成前期的调理预制,现场由万能蒸烤箱完成出餐,把油烟及噪音降到最低,出餐品质不受影响,且不会有油烟扰民问题。

这家古美平吉四社区食堂一落成,就备受居民欢迎,平吉四社区食堂还将打造成老年朋友的闲话会客厅,在非集中供餐时间,可以供社区老年人聚会聊天、闲话家常、接待亲朋,同时食堂定期举办饮食养生讲座,成为古美养老的又

一亲民打卡点。

闵行区深入挖掘存量资源,通过政府举办和建设助餐服务场所,探索“中央厨房+专业配送”“社区食堂+委托运营”“机构辐射+专业助餐”三类助餐服务模式,为不同区域和不同需求的老年人提供个性化助餐服务。

就在上周,虹桥镇红松东路综合为老服务中心开业暨健康生活支持中心揭牌,该中心提供助餐配餐、医疗保健等一站式养老服务。走进中心一楼,就是红松东路社区食堂,设有外卖点、特色档、下午茶、老字号品牌以及公共餐区。“饭菜价格很实惠,味道也好!”正在就餐的胡阿婆开心地说。

这家社区食堂就是走“社区食堂+委托运营”模式,依托光明食品集团

江苏首批首席技师诞生

在企业中的待遇比肩高管

■ 编后

记者从江苏省人力资源和社会保障厅获悉,经过企业遴选推荐、现场答辩评审、社会公示等程序,江苏首批12位首席技师日前诞生。作为我国“新八级工”职业技能等级架构中的“塔尖”人才,这些首席技师全部来自生产、科研、技术攻关一线,目前在企业中的待遇比肩高管。

吴江变压器有限公司变压器互感器制造工禹云长多年来坚守输变电设备研制岗位,研发出我国首台具有完全自主知识产权的550千伏超高压并联电抗器、世界唯一一台1100千伏并联电抗器等。作为国际电抗器领域著名专家和技术权威,他不仅享受国务院政府特殊津贴,获得国家科技进步一等

奖、全国五一劳动奖章等,还被聘为俄罗斯工程院外籍院士。

20多年专注电线电缆制造的徐静来自远东电缆有限公司,他研制出碳纤维复合芯系列导线、特高压输电工程用大截面节能导线等。他还获得发明专利40多项,带动电线电缆产业升级换代。

我国2022年开始建立并推行由学徒工、初级工、中级工、高级工、技师、高级技师、特级技师、首席技师构成的“新八级工”职业技能等级制度,首席技师是其中的最高等级。2023年11月,江苏省人力资源和社会保障厅首次在全省头部企业中开展首席技师评聘试点工作。

「来源:新华社南京1月2日电」

杭州建成供电高可靠示范区

供电可靠性达99.9999%

记者2日从国网杭州供电公司获悉,2023年,杭州率先在亚运、城西科创大走廊核心区建成两个“六个9”供电高可靠示范区,即示范区内供电可靠性达99.9999%,户均年停电时间小于30秒。与此同时,杭州全市供电可靠性达99.998%,户均年停电时间缩短至10分钟内。

稳定的电力供应,给企业生产提供了坚强保障。杭州瑞普晨创投科技有限公司是杭州城西科创大走廊区域一家主要从事细胞医疗研究的高新技术企业。在企业总投资超1亿元的无菌生产车间里,细胞在模拟人体环境的培养箱里生长。

“一个培育周期3个月,中途不能断电,对供电质量要求非常高。”企业相关负责人庄德微介绍,得益于杭州稳定的电力供应,以及电力公司为企业配备的1600千伏安变压器、为园区建设的自动化开关站,企业生产研发的用电需求得到满足。

据悉,杭州于2020年取消核心城区计划停电,并在2022年取消全域10千伏计划停电。通过配电自动化升级,将故障隔离时间由“小时级”压降到“分钟级”,城区故障隔离与恢复送电用时压缩至5分钟内。

「来源:新华社杭州1月2日电」

力挺海铁联运

宁波将打造“一运到底”设施网络

■ 编后

记者日前从有关方面获悉,宁波将打造“一运到底”的基础设施网络,以助力海铁联运的发展。

打造对外铁路货运通道。接通沪昆铁路,形成辐射长江中上游地区的海铁联运大通道;西北向,研究提升萧甬铁路、新长铁路通过能力,依托萧甬、宣杭、陇海等铁路干线,形成辐射浙皖豫、联通欧亚大陆桥的西北向海铁联运大通道;南向,结合甬台温沿海高铁建设,开展既有杭深铁路甬台温、温福段货运功能适应性改造,形成辐射服务浙闽赣等南向海铁联运大通道;北向,推进杭州湾南岸货运铁路线位方案、沪昆铁路杭州段外绕方案研究,依托通苏嘉甬浙江段等通

道,形成辐射苏豫皖等地区的北向海铁联运大通道。

加快腹地铁路支线与铁路物流园建设。推动具备条件的内陆物流园区、重点内河港区和大型工矿企业引入铁路专用线。推动路港铁路场站一体化运营,打造一批集铁路装卸运输、场站堆存、集卡停车、口岸服务和海运提还箱等功能于一体的综合物流园。

破除进港铁路能力瓶颈。加快推进北仑支线复线、梅山铁路支线等进港铁路支线扩能改造及建设,力争2027年港口集装箱铁路年运输能力在400万标箱以上,将宁波舟山港建设成为我国海铁联运第一大港。

「来源:1月3日《宁波日报》」

破基数 立项目 抓统筹

芜湖全面推进零基预算改革

为解决财政支出基数固化、财政资源统筹困难、资金使用效率不高等预算管理难题,2021年以来,芜湖市在全省率先实施零基预算改革,破基数、立项目、抓统筹,不断提升财政资源配置效率和资金使用效益。

该市破除基数依赖,推动由“单向增加”向“可增可减”转变。打破预算安排和资金分配基数依赖,所有预算编制均以零为基点,根据资金实际需求、绩效评价情况等综合核定。全市专项资金数量由2021年初的44个压减到现在的28个,资金规模减少145亿元;严格项目管理,推动由“争资金”向“比项目”转变。出台“预算项目库管理办法”,预算支出全部以项目形式纳入预算项目库。对预算资金超过500万元的,委托会

计事务所、咨询公司、高校等第三方开展专业评估,明确部门项目数量原则上不超过10个;强化资金统筹,推动由“相对分散”向“财力集中”转变。强化年度内预算资金统筹,实行预算项目绩效运行动态监测、动态清收,近两年收回年初预算资金245亿元。同时强化各级各类资金统筹,实行“全口径、一体化”预算编制,将市级各类预算资金连同上级转移支付资金、专项债券资金一并纳入财政预算“总盘子”,从源头上优化财政资源配置。两年来,开源节流财政资金近80亿元,占近两年市级一般公共预算支出的26.2%。2023年9月,该市成功入选2023年中央财政支持普惠金融发展示范区名单。

「来源:1月2日《安徽日报》」