

给足政策 做优服务

让新能源汽车零部件走向世界

本报讯 1月17日,“与企同行”桐城市赴江淮汽车集团考察学习暨汽车零部件企业产需对接活动在合肥举行,此次考察对接活动是桐城主动与在肥整车生产企业开展产业协作、着力构建“整车+配套”融合共生的产业生态、借势加快汽车零部件产业发展的重要举措,宾主双方达成的合作共识,将为桐城汽车零部件产业高质量发展提供新动力。

近年来,桐城呼应全省汽车产业发展大势,抓牢汽车零部件产业发展风口,给足政策,做优服务,不断助推汽车零部件产业高质量发展。

这几天,在位于桐城经开区双创产业园内的浩智科技电驱(桐城)有限公司里,所有生产线正开足马力,忙着

生产急需交付的一笔订单。得益于新生产线的投入使用,该企业产能得到大幅提升。“这条生产线是生产170kW电驱动的总成,整条生产线只有四五个工位,自动化程度达到75%,处于行业领先水平,设计的产能是15万台。”该公司制造总监刘启现向记者介绍。

浩智科技电驱(桐城)有限公司是2022年12月通过“内搭平台、外联老乡”落户桐城的一家重点汽车零部件厂商,由哪吒汽车母公司合众新能源汽车有限公司全资持股,总投资超15亿元,主要生产汽车电驱动总成和域控制器。落户桐城后,在当地政府全方位的政策支持和保姆式的贴心服务下,这家企业仅用时7个月就实现了产品量产和生产线的迭代升级。眼下,

虽处年关岁末,但企业的新生产线研发工作丝毫没有放慢脚步。刘启现告诉笔者,新增加的两条生产线投入使用之后,2024年公司产能将达到21万台,产值将达6亿元。

汽车零部件制造产业是安徽省汽车零部件特色产业集群县(市)——桐城“十四五”重点发展的支柱产业之一。为推动汽车零部件产业高质量发展,桐城出台《桐城市促进传统产业转型升级发展举措十二条》,举办新能源汽车零部件高峰论坛暨产需对接会、安徽·桐城新能源汽车零部件产业发展论坛等活动,搭建产需对接平台,帮助企业扩大市场;同时,加大研发平台建设,共建成院士工作站、博士后工作站等省级以上研发平台14个。桐城现

有汽车零部件制造企业60多家,引育了一批汽车零部件“链主”企业,目前已形成较为完备的汽车零部件产业体系。

短短几年间,桐城新能源汽车零部件产业获得发明专利67件,培育了国家级专精特新“小巨人”企业2家、省制造业单项冠军培育企业1家、高新技术企业6家;2023年1至11月份,汽车零部件产业实现产值591亿元,同比增长327%。

桐城市科技经济信息化局有关负责人表示,下一步,桐城将抢抓汽车电动化、智能化、绿色化发展机遇,充分发挥基础部件产业配套优势,全面融入合肥,主动对接长三角,促进产业增品种、创品牌、提品质,真正让“桐城造”新能源汽车零部件走向世界、享“配”全球。(通讯员 汪立)



写春联送祝福

近日,在桐城市龙眠街道碧桂园社区,社区居民领到春联,满脸欣喜。当日,该社区开展“写春联送春联 翰墨飘香暖人心”活动,组织桐城书法家们为居民义务写春联、送春联200余副,为群众送上充满年味、寄托祝福的文化礼物。

通讯员 李晶晶 摄

孔城镇：让“舌尖”产业更有“滋味”

本报讯 1月19日,在桐城市孔城镇双河村,家家户户都架起竹竿,晾晒腌制好的腊鱼腊肉、咸鸭咸豚等腊货。冬日阳光下,腊货独特香味在乡村弥漫,散发着浓浓的乡村烟火气息。

小寒过后,腌制腊货的人便慢慢多了起来。双河村姚庄组的村民程国发便是其中一位。今年66岁的程国发说:“我做腊肉、咸鸭等腊货已经有20多年了,每年大概要做三四百斤。这些腊货除了自家食用、馈赠亲朋,还对外销售。”

腌制好的腊肉便于储存、寄递,对在外打拼的游子来说,更是排解乡愁的“家乡味道”。“在外地工作时,老家的腊肉是我最想吃的几样美食之一,难以忘怀的除了乡愁,还有家乡美食。”曾在北京务工的陈为说。

临近年关,腊货“吃香”。双河村解放组村民张桂英的小作坊内,工作人员一边处理电话订单,一边将成品腊肉打包发送,忙得不亦乐乎。线上线下在这里买腊肉的人很

多,在此“托售”腊肉的村民也很多。目前,村民制作的腊肉“托售”价格达到每斤36元,最多的一户“托售”腊肉已挣7000多元。

在双河村,制售腊货已成为群众增收新渠道。生猪养殖、腊货制作、对外销售形成了一条产业链,进一步提升了水产、畜禽养殖业的附加值。近年来,电商直播新业态的兴起,当地腊货销售渠道更宽,农民不用担心腊货“卖不出去”。张桂英创办的“张徽英咸菜”便是电商销售腊货的代表,有效带动了当地村民发展水产、畜禽养殖业。特别是当地脱贫户纷纷发展养殖业,制售腊肉、咸鸭、咸鱼、咸豚等腊货,在“预制菜”产业链上对接了大市场、走上了致富路。

双河村两委有关负责人表示,下一步,双河村将进一步延长“预制菜”产业链,通过龙头企业带动,让地方美食实现更高的经济价值,助力乡村产业振兴、群众兴业致富。

(通讯员 尹平)

双港镇：兴特色产业 创“示范样板”

本报讯 近年来,桐城市双港镇山明村紧紧围绕“省级和美乡村精品示范村”实施方案和评价指标,高起点谋划、高标准推进项目建设,不断将资源优势、生态优势、文化优势转化为产品优势、产业优势,推动和美乡村建设步入高质量发展快车道。

山明村立足土壤富锌富硒优势,借助双港镇“中国富锌小龙虾之乡”品牌,大力发展特色农业,推广富锌水稻种植和稻田渔综合种养技术,建设绿色优质富锌农产品生产基地,推动资源招商,发展农产品精深加工业;利用水面资源丰富的优势,引进渔光互补光伏发电项目,发展绿色能源产业;借助现有横山小舍、瀚琳别院、桐城文园等旅游项目,加速农文旅产业融合发展,不断挖掘地方特色,开发乡村多元价值,打造文化传承研学基地、爱国主义教育基地,连片发展休闲农业、乡村旅游、健康养老等新产业、新业态。

山明村精心培育新型生产经营主体,做足“土特产”文章,目前,该村富锌水稻种植增至3200余亩、稻虾(渔)

综合种养面积近1000亩,已建成150余亩大白桃观光采摘园;总投资约5亿元的100MW渔光互补光伏电站项目已投入运行,“水上发电、水下养殖”的模式将水产养殖与光伏发电结合起来,每年发电约12亿度,填补了村级绿色能源产业发展空白;乡村民宿项目建设初见成效,已建成户外露营基地、瀚琳文旅、横山小舍、居巢驿特色民宿等乡村休闲旅游精品工程。目前,该村正在实施“摇钱树”工程,引导村民种植薄壳山核桃、油茶等高效经济树种,发展林业产业,促进富民美村。

山明村将完善联农带农机制与提升特色产业带动能力相结合,进一步拓宽强村富民渠道,带动群众发展特色产业。该村发挥党建引领作用,组建农机服务、物业管理、建筑劳务等经济实体;探索“种养+”项目,推进农业“大托管”,千方百计培育村级集体经济新的增长点;盘活村内闲置民宅,通过租用、合作经营等方式,发展农家乐、乡村民宿等产业,带动群众创业兴业,实现增收致富。(通讯员 苏艳)

新闻广角

桐城市：不动产登记实现“一窗办 一日结”

本报讯 笔者近日从桐城市不动产登记中心获悉,2023年,该中心颁发不动产权证书16703本,不动产登记证明8652本,办理查询查封注销等业务31560宗,划拨土地使用权补办出让644宗,补缴土地出让金133412万元。

近两年,桐城市不动产登记中心持续深化“一改两为”,聚焦“办证难”“登记难”等问题,开辟绿色通道,推行延时服务,设立“办不成事反映窗

口”,集成各项便民服务措施,简化审批流程,优化为民服务。目前,该中心不动产登记业务只设受理、核定、缮证3个流程,并推进电子应用和登记材料无纸化绿色登记新模式;实行“一日结”,从受理开始所有业务1个工作日内办结;落实了“一窗办”,建立综合受理平台,一次性收取交易、税务等各部门所需全部材料,再推送给相关部门,实现“一窗受理、并行办理”。(通讯员 戴红霞)

青草镇：村支书帮“吆喝”为养猪户解忧

本报讯 “感谢各位对我村养猪户洪晓高的关心和支持,在大家共同努力下,今天卖出8头猪,收益4万元左右,让洪晓高感受到了党和政府、社会各界的温暖。在此,我代表洪晓高全家感谢大家!”这是铜锣村党总支书记李根苗近日在桐城市青草镇工作群里的感谢短信。

现年46岁的洪晓高是铜锣村汪排组村民,曾是名货车司机。2020年,在铜锣村驻村工作队和村两委的帮助下,成了生猪养殖户,最多的时候存栏生猪50多头。洪晓高打理养猪场,妻子段早芳通过平台直播带货,日子过得还很幸福。

创业风生水起之时,洪晓高却遭遇不幸。2023年12月,段早芳因病需要长期住院治疗,家里一个孩

子上初中,还有一个4个月大的婴儿嗷嗷待哺,10头肥猪急需出栏销售。得知洪晓高的困境后,李根苗一边发动驻村工作队和村两委成员通过微信群、朋友圈扩散、打电话四处求援,销售猪肉。

1月12日,在洪晓高的养猪场内,有本村的,有市区的,还有外镇的,大家闻讯而来买猪肉。李根苗在现场忙着接待络绎不绝的顾客,村两委干部郑小玉等人有的记账、有的收款,当日卖完8头肥猪。

“非常感谢李书记,非常感谢大家,帮我家解决了大难题,不仅帮我把猪肉卖出去,还卖了好价钱。要不然,这个年我都不知道怎么过了!”洪晓高对村两委提供的帮助,连声道谢。(通讯员 黄健生 田玲)

范岗镇：百亩撂荒地变成“聚宝盆”

本报讯 “之前这些地里长满野草杂树,无人问津。我们结合产业发展实际,从2023年10月开始整治撂荒地,盘活土地资源,助力农业增产、农民增收、增加村集体经济收入。”石井铺村党总支书记李义青近日站在已复耕复种的地块旁说道。

为提高土地利用效率,推动乡村产业振兴,桐城市范岗镇石井铺村扎实开展撂荒地整治工作。这次撂荒地整治共涉及80余户农户,该村党总支充分发挥“党小组之家”的作用,发动党员直接入户,与农户面对面交流,讲清复耕复种的好处,争取所有农户支持撂荒地整治。

此次撂荒地整治动用5台挖掘机、发动60余人参与复垦,前后历时近三个月,成功“唤醒”100余亩撂荒地,正在种植冬小麦和艾草。目前,该村采取“村企合作”模式,由石井铺村集体经济合作社占股80%、舒城壹上鑫农林科技有限公司占股20%流转经营,按股份分担风险、分配利润,确保复耕地块适地适种、种足种满。

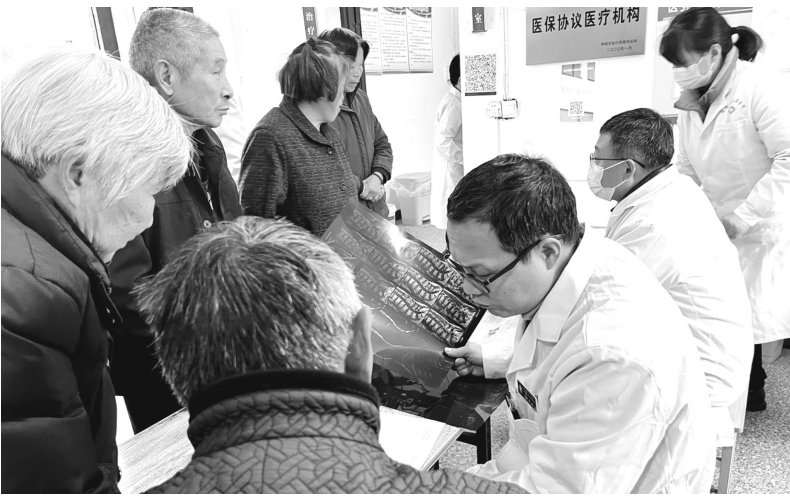
撂荒地变成“聚宝盆”,冬小麦和艾草的种植不仅拓宽了当地农户们的增收渠道,还带动了村民就业,让村民在家门口就能务工增收。(通讯员 张磊)

桐城市司法局：黄梅小戏唱法治 普法“上新”更走心

本报讯 “这样的黄梅小戏编得好、演得好,既过足了戏瘾,又学到了法律知识,我们喜欢!”在桐城市“送法治黄梅戏下乡”活动中,观众对新编法治黄梅小戏——《法律援助在身边》《人民调解为人民》等节目一致叫好。

该局司法局在多方调研的基础上,找到了法治文化建设与艺术化宣传的结合点——“戏曲搭台,法治唱戏”,将普法教育融入黄梅戏艺术之中,让法治文化赋予地方传统艺术新的内涵,唱响全民普法新乐章。以“八五”普法规划为纲,聚焦青

少年普法、依法行政、群众维权等方面,邀请黄梅戏艺术专家参与剧本创作和编排,满足不同群众的文化需求和法治需求。在全市各地村民活动广场、电子屏以及线上线下播放法治黄梅小戏系列作品;结合实施安庆市黄梅戏文化惠民“百千万工程”,开展“送法治黄梅戏下乡”活动,推出面向城市建设者、基层文化工作者、环卫工人、大学生、残疾人及残疾工作者等11类人群的演出专场90余场次,达到了“戏曲文化惠民,法治精神润心”的普法工作目标。(通讯员 蔡雪蕊)



1月14日,在桐城市唐湾镇大塘卫生院,来自安庆市中医医院相关科室的专家为群众看病。当日,安庆市中医医院与唐湾中心卫生院联合开展“下基层、送健康——走进杨树村”义诊服务活动,通过医疗技术“传帮带”及专家惠民义诊,让当地村民在家门口享受到高水平医疗服务。(通讯员 刘惠 黄唯 摄)

桐城交通运输局：

“路”力同心交通为民

本报讯 近日,桐城市吕亭镇狮山村新老206国道交汇处,投资约200万元的交通信号灯增设工程正在推进,确保2024年春节前完成,保障周边群众安全出行。该工程的建设,是桐城市交通运输局扎实开展主题教育、全力为民造福的工作成果之一。

第二批主题教育开展以来,桐城市交通运输局把开展主题教育同交通运输中心工作结合起来,着力抓学习、抓调研、抓检视、抓整改、抓发展,全力解决交通运输领域群众急难愁盼的问题。精心谋划,突出以学促干。在全

市主题教育培训会召开后,桐城市交通运输局党组第一时间制定实施方案,把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改融入主题教育全过程;立足交通运输工作实际、解决人民群众的急难愁盼,该局党组班子成员针对城乡交通运输一体化、公路建设、出租车网约车行业管理、邮政快递、公交服务等开展调查研究,着力推动交通运输事业高质量发展。

聚焦问题,彰显“交通为民”。在开展“三进三问三服务”活动中,该局了解到“青草镇新民村路面破损,毛

凹路段水毁严重,影响群众出行”,立即跑项目、争资金,促成新民村路面修复养护工程落地,修复水泥混凝土路面8处约320平方米,新建水泥混凝土路面长30米约105平方米,还群众一条“安全大道”;桐城市快递行业党委着力共建平安美好寄递环境,在桐国府、国翠公馆、金恒公馆等14个小区组装智能快递柜90组,有力解决了快递错拿、丢件、破损等问题。该市交通运输执法大队为促进出租车文明经营,去年10月完成了桐城高铁东站出租车停车场改造工程,避免

了出租车抢客拉客和不规范停车现象,方便了乘客出行。该局还开展出租车(网约车)市场专项整治,每天安排交通执法人员8人,在桐城高铁东站驻地执勤,会同当地公安、城管等部门开展联合执法,截至目前共立案查处非法网约车30余起,责令出租车司机停业学习20余人次。

下一步,桐城市交通运输局将认真总结主题教育成果,在学中干、在干中学,弘扬“四下基层”的优良传统,扎实办好“交通为民”实事,推进交通运输事业高质量发展。(通讯员 胡林枫)