

振宜汽车

倾力打造中国汽车出口标杆基地

振宜汽车有限公司负责人朱少东发言。
全媒体记者 徐火炬 摄

□ 见习记者 杨泽

振宜汽车是基于振兴地方经济,加快和实现安庆千亿汽车产业目标,在安庆市委市政府的领导和支持下,成立的一家集整车研发、制造、销售和服务于一体的国有企业。2023年,企业产值突破130亿元,同比增长51%,纳税同比增长492%,主要经营指标均创公司成立以来最好水平,推动近50家汽车零部件供应商落户安庆,引入投资规模超60亿。从2019年10月落

户安庆经开区,到成为园区首个产值破百亿企业,振宜汽车仅用了四年时间。

“2023年,是振宜汽车的‘创变’之年,所做的努力概括起来就是四句话:发挥党建‘红色引擎’作用、坚持‘人人都是经营者’方针、秉持‘质量至上’准则、注重‘人才队伍建设’理念。”振宜汽车有限公司负责人朱少东说。

在党建引领方面,聚焦管理升级,坚守安全红线,将质量、成本交付作为经营改善主抓手,并将指标层层分解到最小管理

单元,精细作战单元,降本、提产、增质,不断挑战极限。在经营方针方面,推动全员为提质扩量增效献计献策,2023年累计改善效益1300余万元。在质量至上方面,开展“质量百日攻坚战”,顺利通过3C认证、COP一致性审核、IATF16949体系审核等,不断健全质量管理体系,严把生产质量关。在人才队伍建设方面,制定“百名振翅生专项培养计划”,入职的优秀毕业生们经悉心培养,现已在各岗位崭露头角。

“当前,汽车产业发展迎来重

要战略机遇期。我们要抢抓汽车产业发展的政策机遇,进一步完善产业链配套布局,提升产销量,提高企业竞争力。”朱少东说,2024年,振宜汽车将坚持以规模促进效益增长,扩充产能,增加新车型,丰富产品矩阵,巩固扩大发展优势。同时,还将继续发挥龙头企业引领作用,努力带动产业链上下游配套企业在安庆落地建厂,倾力打造中国汽车出口标杆基地,为安庆建设千亿级汽车产业及生态圈、打造安徽汽车产业“第三极”贡献力量。

泽升科技

狠抓创新,“新生代”展现新力量

安徽泽升科技有限公司副董事长兼总裁孙文海发言。
全媒体记者 徐火炬 摄

□ 全媒体记者 管炜

安徽泽升科技有限公司是一家为科学研究提供服务的创新型公司,2018年落户安庆高新区,2023年销售收入5.5亿元,较2022年增长50%。“取得这样的成绩,离不开企业坚持狠抓产品和技术创新,更离不开政府对企业的扶持,离不开良好的营商环境。”安徽泽升科技有限公司副董事长兼总裁孙文海说。

回顾泽升发展,孙文海说,

泽升从客户需求和应用出发,紧盯未来发展趋势,找准创新方向。“我们从进口替代起步,再进一步参与到行业头部企业的新产品研发,与客户一同创新,共同抢占市场先机,同时在客户使用上下功夫,让原有产品迸发出新的市场竞争力。”同时,泽升不仅着眼现有客户,更紧盯经济发展方向,2022年与比亚迪合作,涉足新能源汽车行业,随着合作深入,预计2024年业务合作达2000万元。

作为国家级高新技术企业,

企业创新离不开创新投入和人才引育。孙文海说:“泽升近三年累计研发费用约7650万元,并形成由87人组成的专职研发团队,其中硕士14人、博士3人。公司目前拥有授权发明专利56件,实用新型专利63件、软件著作权12件。”如今的泽升,成长为国家级专精特新小巨人企业,获得安徽省技术中心、安徽省工程研究中心等荣誉称号。

“这5年,我们切实感受到市、区各部门的优质服务。”孙文海说,从研发费用等具体业务的

指导,到科技专项经费补助的申请,从解决专项实验场地,到专业的金融服务,感受到政府对企业上了心。“而正是这些服务,为泽升节约了数百万科研经费,加快了研发进度,提高了资金使用效率。正是这些‘政府的主动作为’,让‘企业想成为’变成了‘企业敢成为’,实现了从企业创新投入到业绩增长的闭环。”

展望2024,“泽升将继续把科技创新摆在发展全局的核心位置,为安庆高质量发展作出新贡献。”孙文海说。

安庆经开区

奋力打造高质量发展主引擎

□ 全媒体记者 卢向波

“2023年,安庆经开区实现GDP322亿元,同比增长7.9%。工业产值首次突破千亿,‘四上’企业经营销售收入达到1200亿元,率先建成千亿园区。”安庆经开区党工委书记、管委会主任张剑锐说。

2023年,安庆经开区进出口总额完成32亿美元,同比增长95.4%,为全市进出口连续16个月全省第一奠定了坚实的基础。安庆综合保税区发展态势良好,稳居全省第2位。汽车产业完成280亿元。2024年,将紧紧围绕建设制造名城的发展大局,做好打造汽车产业集群、培育商业航天产业、推进高铁新区建设、创建一流营商环境四个方面工作。

在打造汽车产业集群方面,安庆经开区将深挖链主企业潜力,铆定产值240亿元目标,抓集聚、锻长板。围绕整车优选招引轮胎、玻璃、电机等大型配套企业,注重新增新能源汽车零部件份额,推动

零部件企业全年产值实现120亿元。全年目标新签约亿元以上项目50个以上。

在培育商业航天产业方面,抢抓商业航天新赛道,按照市委十二届六次全会确定的“双轮驱动”战略,围绕卫星制造、运载发射等领域开展招商活动;推动中科西光、星际荣耀、银河航天等项目开工建设,加紧对接和德宇航、深蓝航天、天兵科技等20个项目线索,力争全年签约10个以上。

在推进高铁新区建设方面,加快推进高铁新区“七通一平”,储备一批工业用地。扎实推进产业项目导入,力争在高铁新区落户2个50亿元以上大项目。

创建一流营商环境是“永不竣工的工程”。“持续深化审批制度改革,强化并联审批、容缺审批;深入实施帮办代办工作机制。推进电厂三期等32个项目全面开工建设,振宜二期、金美汽车饰件、新泉内饰件等29个在建项目建成投产,以实实在在的产业发展为制造名城建设添砖加瓦、再立新功。”张剑锐说。

桐 城

向“新”勇进,筑强高质量发展根基

□ 见习记者 刘丹

“2023年,桐城市牢牢把握高质量发展这个首要任务,坚持优存量、拓增量,协同推进传统产业转型升级和新兴产业培育壮大。”桐城市委副书记、市政府市长刘存磊说,坚持工业立市强市,构建有吸引力的招商生态,桐城正是因为抓项目强招引、抓升级强创新、抓服务优环境,才促成投资超百亿元的中环、中玻等项目落地开花。

招商引资是经济发展的“源头活水”,推动经济社会高质量发展,离不开高质量的招商引资。近年来,桐城聚焦招商引资,组建“两新一医”新兴产业专班,对招商引资工作定期专题调度,大抓招商氛围不断浓厚。落实“内搭平台、外联老乡”工作部署,举办新能源汽车零部件高峰论坛、首届富锌产业发展论坛等活动,利用老乡资源为新兴产业发展把脉。2023年实现新签约亿元以上项目51个,总投资247亿元。

桐城以入选国家创新型县(市)建设名单为契机,突出企业创新主体地位,推动创新主体质量齐升,2023年新增省级创新型中小企业15家、专精特新企业17家,认定科技型中小企业228家,高新技术企业总数达132家。积极推动政府搭台、校企唱戏的产学研合作模式,实施博士服务团“奔桐”计划,引导省内外桐城籍高校人才,到有需求的工业企业挂任“科技副总”。

如何让企业心无旁骛抓创新、谋发展,真正燃起推动民营经济高质量发展的内生动力?桐城坚持把企业的事情当作自己的事情,深入拓展“重点项目直通车”服务,创新实施“节点工作法”。深化“放管服”改革,桐城经开区“一枚印章管审批”逐步实现。出台促进传统产业发

展举措十二条,推动企业智能化、数字化、绿色化改造,培育省级数字化车间和大数据企业各3家,国家级绿色工厂2家。

“下一步,桐城市将锚定‘进十强、冲千亿’目标,强化‘先行’意识,以实实在在的

行动创造一批先行的标志性成果。”刘存磊表示。

市市场监管局

全力打造“满宜办”营商环境

□ 见习记者 冯婉

“去年以来,全市市场监管系统认真贯彻落实市委、市政府决策部署,坚持高质量服务、高效能监管,努力为打造‘满宜办’营商环境贡献市场监管力量。”市市场监管局党组书记、局长焦玲说。

市场监管局将优化营商环境作为“一把手工程”,坚持“人人都是主角”,服务全局大抓营商环境。“成立工作专班,锚定‘全省第一方阵’一个目标,建立任务清单、问题清单,市县协调联动、上下共同发力,人人争当营商环境指导员、宣传员、践行者、推动者,形成大抓营商环境的浓厚氛围。”焦玲说。

在创新举措优化营商环境方面,坚持“事事提供便利”,以经营主体需求为着力点,持续深化“放管服”改革。“在全省率先开展‘办照不出村(居)’改革;优化个体工商户转改企业系统;优化集成服务,为1.03万户食品生产经营主体提供

‘证前指导’;在全国首创‘一屏注销’改革,为经营主体一次性办结企业注销登记。”焦玲说。

在助企纾困提升营商环境方面,坚持“处处为企业着想”,连续两年出台助企纾困解难十二条举措,解决企业生产经营问题。加强公平竞争审查,保障各类经营主体平等参与市场竞争。每月开展“宜企服务日”活动。成立安庆市个体私营企业协会,举办“个体工商户服务月”活动。大力开展“招才引智”,引进优质专利代理机构21家,实现县(市、区)全覆盖。2023年,全市每万人高价值发明专利量同比增长42.4%。全面推行“一业一查”,有效降低监管对企业正常经营活动的影响。开辟信用修复“绿色通道”,帮助企业快速重返市场。

“营商环境没有最好,只有更好。”焦玲表示,下一步,全市市场监管系统将改革创新激活力,审慎监管加马力,精准服务增动力,全力打造重商、安商、亲商、暖商、护商的一流营商环境,为现代化美好安庆建设作出新的更大贡献。

迎江区

掀起“双招双引”新攻势

□ 见习记者 金晨

2023年,迎江区“双招双引”工作保持良好态势,全年新引进亿元以上项目28个,总投资230亿元,项目开工率96%、入统率78%,其中,工业项目16个,总投资176亿元,50亿元以上项目3个,获评全省制造业发展增速10快区。

前进道路上,迎江区始终思路清晰、步履坚定。建立产业招商图谱,瞄准长三角、珠三角,以目的地命名56个招商组,区委、区政府主要负责人做到初访企业亲自会见、重点项目轮流拜访、重要线索交办督办,每周一次召开书记会商会,专班负责推进,每人每月至少5天外出招商。2023年全区累计外出招商976批次,拜访、接待企业1400多家。

在发挥基金招商作用方面,坚持“实在、放大、安全”的原则,累计设立9支产业基金,总规模268亿元。全年完成基金投放92亿元,带动投资195亿元。深度对接优

势资本等7个创投机构,当年实现8个项目签约落地。

面对工业空间不足瓶颈,迎江区着力破解。投资16.5亿元,完成1.36平方公里的高松、栢山片区征迁,新增用地2000亩,路网工程进场施工。完成华泰资产收购,盘活用地784亩,成为迎江有史以来单笔最高、占地最大、社会反响最好的企业处置案例。

建立园区“用工周转池”,兑现稳岗补贴、“以老带新”奖励,稳定用工228人。实施“用工600”行动,解决企业用工667人,“区长接你来上岗”成为全省推动高校就业的地方品牌。通过高端资本、柔性引进教授团队、博士团队、“985”人才团队43人。建成上海飞地孵化器

和杭州飞地孵化器。在招才引智方面,迎江区打好“组合拳”,推动各类人才施展才干、成就梦想。“下一步,我们将学习借鉴先进经验,认真贯彻落实本次会议精神,以‘开局就要起跑、起步就要跃进’的奋斗姿态,汇聚‘双招双引’工作的澎湃动能,为安庆制造名城建设贡献迎江力量。”迎江区区委书记章洪海说。