

2024 年开年以来多地金融委亮相

央地协同金融监管新格局加快形成

在中央层面的金融监管机构改革基本落定之后，地方金融监管体制改革正在加速落地。

2024 年开年以来，地方金融委、地方金融工委紧锣密鼓组建，地方金融管理局也纷纷挂牌成立。随着自上而下的金融监管机构改革新次落地，央地协同金融监管新格局正在加快形成。

多地金融委密集组建

在 2023 年 11 月中央金融委员会首次对外公开发声后，近段时间以来，大多数是地方金融委办公室、地方金融工委、地方金融管理局三块牌子并列。

另据记者了解，五个计划单列市也在陆续成立对应级别的金融委。这是落实党和国家机构改革方案、深化地方金融监管体制改革的重要举措。”复旦大学金融研究院研究员董希淼表示，组建地方金融委和金融工委，将在地方层面加强党对金融工作的领导，中央和地方金融监管将联系更加紧密、体制更完善，有利于加强央地协同，提高地方金融监管效能。

根据 2023 年 3 月中共中央、国务院印发的《党和国家机构改革方案》，中央层面的改革任务力争在 2023 年年底前完成，地方层面的改革任务力争在 2024 年年底前完成。

随着中央金融委和中央金融工委成立，国家金融监督管理总局及各地

派出机构陆续挂牌，中央层面的金融监管机构改革已基本完成。2024 年开年以来，筹备已久的地方金融监管体制改革逐渐落地。

专家认为，中央部门之间的协同、央地之间的协同，是中央金融委、地方金融委及金融工委的重要工作。在重大风险的处置方面，地方金融委和金融工委将发挥落实属地责任的重要作用。

“我国各地金融监管部门按照党中央、国务院的统一部署，落实金融机构改革方案，推动加快形成新时代金融监管新格局。”福建社会科学院副院长黄茂兴表示。

大刀阔斧改革为哪般？

在新一轮金融监管机构改革中，深化地方金融监管体制改革备受关注。从近年来的金融监管和风险处置实践看，加强央地监管协同的必要性、紧迫性日益上升。

地方是防范化解金融风险的重要战场。但由于历史原因，地方金融监管力量比较薄弱，在处理金融发展与加强监管二者关系时也存在矛盾。董希淼指出，地方法人金融机构接受中央金融管理部门监管，但国有金融资本管理、党建、纪检监察等职权均在地方党委政府，中央金融管理部门派出机构和地方政府在高管任免、风险处置中难以协调的情况时有发生。

当前，金融创新复杂多样，防风险任务依旧艰巨，无论是加强金融监管还是防范化解高风险中小金融机构等重点领域风险，都对加强央地监管协同、提高地方金融监管效能提出了更高要求。

《党和国家机构改革方案》提出，建立以中央金融管理部门地方派出机

构为主的地方金融监管体制，统筹优化中央金融管理部门地方派出机构设置和力量配备。地方政府设立的金融监管机构专司监管职责，不再加挂金融工作局、金融办公室等牌子。

“针对地方金融监管部门存在的监管手段缺乏、专业人才不足等问题，强化金融管理中央事权，同时压实地方金融监管主体责任，中央和地方的金融监管职责分工更加明确，监管效能将进一步提升。”国家金融与发展实验室副主任曾刚表示。

在曾刚看来，央地协同的必要性体现在日常监管和风险处置化解两个方面。“中央和地方监管规则不统一，可能会出现监管套利。只有央地同向发力，动作才能统一，政策才能一致，真正实现横向到边、纵向到底的金融监管全覆盖。”

董希淼表示，调整和剥离地方金融监管部门金融发展、招商引资等职能，可以避免其既当“裁判员”又当“运动员”，从而能一门心思抓监管、防风险。

地方中小金融机构风险的处置，也离不开地方政府。专家表示，如果不动用地方政府资源，容易出现没人牵头负责或者风险处置效率比较低的情况。通过设立地方金融委，可压实地方党委政府的属地风险处置责任，提高金融风险化解的效率。

金融监管总局局长李云泽此前接受新华社采访时表示，将在中央金融委员会的统筹领导下，协同构建全覆盖的金融监管体制机制，做到同责共担、问题共答、同向发力，确保监管无死角、无盲区、无例外。

加强监管协同如何真正落地见效？

机构调整只是第一步。在新的监

管架构下，中央与地方要共同构建科学高效的金融监管体系，实现“1+1>2”的协同监管效应，不是一蹴而就的事情。

多位金融人士认为，随着地方金融监管体制改革迈出重要步伐，后续在具体监管实践中，中央金融监管部门和地方党政机关如何在日常监管、风险处置、资源调配等方面进行深度有效的分工协作、协调配合，还需要进一步探索和磨合。

“加强中央和地方金融监管协调机制建设已经在顶层设计进行了总体布局，接下来还应该在具体实践中进行优化。”清华大学五道口金融学院副院长田轩表示，要进一步厘清中央与地方金融监管事权边界，完善金融监管权配置的法治供给，同时以新兴业务监管作为抓手，增强中央和地方对金融监管的合力。

对地方来说，面临着金融监管理念转变、职能转化的挑战。“不挂牌子是否意味着不用履行相关职责？地方金融发展和相关金融服务责任由谁来承担？”一名地方金融监管人士表示。

还有一些问题待解。比如，在防范和处置非法集资等方面，地方和中央金融监管部门存在职责交叉，如何做好分工协调仍是关键；又如，如何加强一直相对薄弱的地方监管力量，提升地方监管能力水平等。

专家认为，要完善制度健全、支撑有力的配套保障机制。强化地方金融监管法治保障建设，尽快出台地方金融监管条例；探索建立监管考评体系，鼓励和保护地方政府监管积极性；通过充实地方金融监管力量等方式，提升金融监管能力水平，以科学、有效、有力的监管不断增强金融发展的安全性。

新华社记者 李延霞 任军（新华社北京 2 月 26 日电）



促成长、育技能、优服务——用工大省江苏年后制造业用工观察

新春伊始，正值劳动者换岗流动高峰期和企业复工复产关键期。记者深入用工大省江苏的多家企业、劳动力市场、零工市场采访发现，当前企业用工从急招聘向促成长、从抢普工向育技能、从拼待遇向优服务转型，彰显产业发展“趋稳、趋高、趋韧”之变。

昆山丘钛微电子科技股份有限公司是一家集研发、设计、生产、销售于一体的摄像头模组、指纹识别模组制造商。公司副总经理陈辉介绍，随着经济回升，企业用工量增大，预计今年用工需求比去年高出 25% 左右，仅 2 月就有约 1000 人的岗位缺口。“我们已与 130 多所学校建立合作关系，为抢订单、拓市场蓄力。”

记者观察发现，过去常见的速战速决式快招、突击式急招现象眼下有所减少，陪伴员工成长的稳定化就业成供需双方共识。

40 岁的杨燕来自陕西富平，看中南京一家食品企业的普工岗位。“你们单位蛮正规的，我准备在这里扎根，一步步学习、晋升，可孩子才上 5 年级，能不能帮忙介绍到南京上学？”在得到招聘经理肯定

答复后，杨燕欣然填写应聘表。

当前，中西部经济快速发展，劳动力受教育程度提高，年轻劳动力对稳定就业和个人成长的需求上升，也对劳务输入地区提出更高要求。同时，在与平台经济、“宅经济”等新业态竞争中，越来越多制造企业更加重视稳定用工，通过构建亲善文化吸引和留住劳动者。

早在春节前，苏州、宿迁等地便组织返乡过年大学生、打工者参观当地优质企业，用良好的薪资待遇、发展平台留人。苏州市人力资源和社会保障局副局长谭国明认为，尊重员工在企业发展中的主体作用，重视员工成长体系建设，体现出产业经济企稳回升。

常波是昆山三一重机有限公司的一名工作人员。过去，他没有一技之长，只能从事流水线工作；后来，在政企共同培养下，他逐渐晋升为高级技师，成为独当一面的技术能手。

在外务工多年的虞海，前些年通过培训学会焊接，从事焊接辅助工作，月工资能有 6000 元至 8000 元。“如果有焊工证，月收入有望过万。”他说，今年继续努力，争取取下焊工证。

纵观江苏多家用工市场，企业对机械工程及自动化、电子自动化、质量管理等专业技术人才开出的月平均工资达一万元左右。记者深切感受到，随着产业智能化、高端化发展趋势，企业招工需求正从过去的争夺普通操作工向引育高技能人才转变。

“盐城是高端装备制造的好地方，当地拥有高素质技工队伍。”江苏汉印机电科技股份有限公司董事长文成认为，技工团队的专业性对制造业公司至关重要。“公司约 100 名员工中，资深钳工占 60%。”文成说。

为培育适应产业发展需求的高技能人才，江苏持续健全高技能人才引进、培养、使用、评价、激励机制。陈辉认为，要强化政策支持，培育技术技能人才，近些年眼看同乡在江苏经过奋斗，日子越过越红火，自己也期待找到合适工作，在这里长期发展。

“点对点”送工是优化用工服务的缩影。回望近年江苏新春用工市场不难发现，随着我国经济发展进入新常态，企业逐步以精准化服务提升员工的认同感、归属感和价值感。

近日，2024 年“春风送岗促就业精准服务助发展”南京市暨江宁区春风行动专场招聘会在江苏省零工市场举行，涉及就业岗位 6000 余个。

“我刚从老家出来找工作，目标是月薪 7000 元、包吃住。原打算花半个月在多个城市碰运气，没想到在‘第一站’南京就求职成功。”来自山东聊城的孟祥远相中南京某车企的性能测试员岗位，通过面试后当日便集体乘车前往企业。“路费报销、被褥等基本生活用品免费，企业服务贴心。”

记者走访发现，江苏劳动力市场、零工市场除设置招聘区外，还普遍增设就业政策咨询区、技能培训区等服务专区。谭国明认为，人才服务从粗放型向精准型转变，以健全高质量人才支撑体系锻造产业韧性，是促进经济高质量发展的重要基础。

新华社记者 刘巍巍（新华社南京 2 月 26 日电）

长征十二号运载火箭计划今年首飞

新华社北京 2 月 26 日电（记者 胡喆）我国长征系列运载火箭家族再添新成员，为未来重复使用火箭奠定基础。记者 26 日从中国航天科技集团有限公司在京召开的发布会上了解到，目前长征十二号运载火箭已完成各项研制工作，正在开展首飞箭的总装总测，计划 2024 年在海南文昌我国首个商业发射场，完成首飞箭的发射任务。

长征十二号运载火箭总体主任设计师曾文花介绍，长征十二号运载火箭是由航天科技集团八院抓总研制的我国首型 38 米直径单芯级液体运载火箭，两级构型，一级采用四台推力 1250 千牛的液氧/煤油发动机，二级采用两台推力 180 千牛的液氧/煤油发动机。近地轨道运载能力不小于 10 吨、700 公里太阳同步轨道运载能力不小于 6 吨。整流罩标配 52 米和 42 米直径，可根据不同任务进行多尺寸适配。

“长征十二号运载火箭最大的特点是在长征系列家族里面首创 38 米箭体直径，这是根据我国新一代主力液氧/煤油发动机 YF-100 系列的改进研制情况，和我国铁路运输能力最大包络边界约束情况下，经过反复论证研究，以及与铁路部门做了大量运输试验，既能铁路运输至我国各发射场，又可以实现箭体直径与发动机数量的最佳适配，实现能力拓展和一箭通用，并为未来重复使用火箭奠定基础。”曾文花说。

航天科技集团八院专家表示，长征十二号运载火箭继承现役长征系列火箭高效的单芯级串联构型，简单、可靠、任务通用性好，提高了太阳同步轨道入轨能力和低轨多星座组网能力，进一步完善和拓宽了我国新一代运载火箭的型谱，助力我国航天运输体系的高质量发展，将单芯级液体火箭运载能力和大整流罩包络提升了一个新台阶。

215 天！汤洪波成为中国在轨飞行时间最长航天员

新华社北京 2 月 26 日电（记者 李国利 黄一宸）截至 2 月 26 日，正在中国空间站出差的神舟十七号航天员汤洪波在轨飞行总时长达到 215 天，成为目前中国在轨飞行时间最长的航天员。

汤洪波是我国第二批航天员，也是我国首位重返中国空间站的航天员。

2021 年 6 月 17 日，他和战友聂海胜、刘伯明驾乘神舟十二号载人飞船成功进入太空，实现自己首次飞天梦想的同时，亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。他们于 9 月 17 日顺利返回地球，在轨驻留 3 个月共 92 天。

2023 年 10 月 26 日，汤洪波作为神舟十七号乘组指令长重返天宫，成为迄今为止执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员，感受了中国空间站从“一居室”到“三居室”所彰显的中国速度和中国力量。

2023 年全国共开展各类巡回检察 3900 余次

新华社北京 2 月 26 日电（记者 刘奕湛）记者 26 日从最高人民检察院获悉，2023 年全国共开展各类巡回检察 3900 余次，发现问题和线索 6 万余个，立案侦查司法工作人员相关职务犯罪 140 余人。

据介绍，全国检察机关突出监督重点，创新监督方式，增强监督刚性，全面履行刑事执行检察职责。“通过深化‘派驻+巡回’检察，推动派驻检察室与监狱、看守所监控和执法信息联网‘全覆盖’，着力解决派驻虚化、人员老化、履职弱化等问题。”最高人民检察院副检察长陈国庆说。

据了解，最高检组织各省级院研究制定新一轮巡回检察三年工作规划（2023-2025），制定监狱、看守所巡回检察工作指引，编发监狱、看守所巡回检察工作手册，为

截至目前，他和战友唐胜杰、江新林已经在轨飞行 123 天，完成了乘组第一次出舱活动，迎来了天舟七号货运飞船，开展了大量科学实验与技术试验，还在太空中度过了龙年春节、举办了第三届“天宫画展”等，他们“太空出差”的时间已经过半，汤洪波在轨飞行的天数仍在不断增长。

自 2003 年杨利伟叩问苍穹 21 年来，中国载人航天工程取得了世界瞩目的成就，在浩瀚太空留下身影的中国人达到 20 位，特别是随着空间站阶段载人飞行任务常态化开展，我国在轨飞行时间突破 200 天的航天员也达到 3 位，分别为四巡苍穹的景海鹏、两度飞天的陈冬和汤洪波。

更令人期待的是，我国载人月球探测工程登月阶段任务目前已全面启动实施，中国航天员将在浩瀚宇宙里创造更多纪录。

各地检察机关开展巡回检察提供基本遵循

直接组织对 3 个省 4 所监狱开展罪犯死亡和“减假暂”问题专门巡回检察；组织跨省看守所交叉巡回检察，涉及四川、福建、广西、山东相关看守所；在黑龙江等 9 个省份开展社区矫正巡回检察试点。

刑罚执行关系到司法裁判结果的最终实现，其中减刑、假释、暂予监外执行等刑罚变更执行的公正性尤为重要，是司法公正的“最后一公里”。2023 年，全国检察机关共受理“减假暂”监督案件 30 万余件，同比上升超过 25%，经实质化审查，提出书面纠正意见 2 万余人次，既监督防止“纸面服刑”“提钱出狱”，又监督防止“该减不减”“该放不放”。此外，强化社区矫正监督，对监外执行条件消失的，督促收监执行 3600 余人。

各地检察机关开展巡回检察提供基本遵循。直接组织对 3 个省 4 所监狱开展罪犯死亡和“减假暂”问题专门巡回检察；组织跨省看守所交叉巡回检察，涉及四川、福建、广西、山东相关看守所；在黑龙江等 9 个省份开展社区矫正巡回检察试点。

刑罚执行关系到司法裁判结果的最终实现，其中减刑、假释、暂予监外执行等刑罚变更执行的公正性尤为重要，是司法公正的“最后一公里”。2023 年，全国检察机关共受理“减假暂”监督案件 30 万余件，同比上升超过 25%，经实质化审查，提出书面纠正意见 2 万余人次，既监督防止“纸面服刑”“提钱出狱”，又监督防止“该减不减”“该放不放”。此外，强化社区矫正监督，对监外执行条件消失的，督促收监执行 3600 余人。

此外，铁路部门落实便民利民服务举措，强化路地协作和安全管理，确保旅客平安出行。国铁乌鲁木齐局集团公司开行“丝路新悦读·书香列车”，在列车上设置图书角，倡导旅客与阅读同行；国铁北京局集团公司与国网德州市陵城区供电公司紧密协作，对德州东站高铁电力牵引站和管内京沪高铁沿线供电线路进行全面巡视检查，确保高铁电力供应安全可靠；国铁武汉局集团公司与武汉公交集团等市政交通部门密切联动，共享列车到达信息，协调增加公交车、出租车运力，方便旅客接驳。

各地铁路部门积极保障春运旅客出行

新华社北京 2 月 26 日电（记者 樊曦）2 月 26 日，春运第 32 天。连日来，全国铁路返程客流明显增长，旅客出行需求旺盛。各地铁路部门坚持守好“春运岗”，确保旅客平安有序温馨出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示，26 日，全国铁路客流保持高位运行，预计发送旅客 1375 万人次，计划加开旅客列车 1007 列。铁路部门加大运力投放，及时在热门方向和区段增开旅客列车。国铁哈尔滨局集团公司加开北京、上海、广州、佳木斯、牡丹江等方向旅客列车 78 列；国铁太原局集团公司加开北京、天津、重庆等方向旅客列车 16 列，加开管内旅客列车 30 列，单日预计增加 6 万余个席位；国铁郑州局集团公司加开郑州