

污泥变“燃料” 发电又环保

污水处理会产生污泥和中水,自来水生产过程中也会产生尾泥和中水。过去,污泥处理是个头疼问题,中水发挥的作用也有限。近年来,高质量发展的南京推动技术创新,污泥、尾泥、中水等都变成了生活中的“宝”。

污泥干化成“粉”助“煤”一起发电

沉淀、过滤……污水在污水处理厂经过预处理、一级处理,二级处理等步骤后会产生大量的污泥,以南京水务集团旗下的8座污水处理厂为例,每天产生的污泥量约1200吨。

污泥处理问题曾是比较棘手的难题,但近年来,在大力倡导的绿色转型发展之路上,南京对污泥处置领域投入了更多关注,并且果断摒弃了直接填埋等过时的老旧办法,坚持走绿色发展道路,深入发掘固废资源化利用价值。为更快更好实现“变废为宝”这一环保目标,目前,我市隶属南京水务集团旗下的资源再生科技有限公司正在探索采用污泥耦合技术的方式,实现对污泥的资源化再利用。

所谓污泥耦合技术,是指污水处理厂产生的污泥通过车辆运输至电厂后,先被锅炉燃烧产生的烟气所干化,再经一体机研磨成较细的粉末,最后与煤粉一起进入锅炉燃烧发电。“利用电厂焚烧炉烟道内500℃的烟气,可将含水率为80%的污泥充分干化。”南京水务集团资源再生科技有限公司副总经理李登辉介绍,该项技术不但实现了污水处

理厂污泥无害化、减量化、资源化和规模化处置,还为电厂达到了节能省煤、热值充分利用的效益,双方充分利用剩余价值变废为宝,形成了良性循环效应。目前,运用该项技术的污泥耦合发电项目已顺利通过测试,进入正式投运生产阶段。

据悉,利用高温烟气干化污泥这一处理技术,能够在百万千瓦机组上成功应用,在国内尚属首家。目前该项目每天可处理约500吨污泥,是南京市污泥处置量最大的项目。

尾泥或制砖或作特殊混凝土

大众所理解的“泥”,其实不只有污水处理厂产生的“污泥”,还包括自来水厂产生的“尾泥”。这种自来水厂尾泥以长江泥沙为主,是水厂在对长江水净化过程中产生的。记者从北河口水厂了解到,该厂目前日供水量在90万吨左右,每天产生的尾泥约130吨。

在过去的处理过程中,水厂尾泥通常会随着冲洗水直接排放,无法实现高附加值、规模化及资源化利用。近年来,随着固废资源化利用的意识加强,水厂尾泥也逐步被开发出新的利用方向——制砖。“目前每天有大概250—300吨尾泥会运往江宁地区的一处制窑厂进行制砖。”李登辉告诉记者,2023年我市已经对6000多吨尾泥实现了高效资源化利用。

除了制砖,经专家团队和相关企业研究发现,尾泥还可以在更广泛的领域

发挥重要作用。去年6月,我市正式发布了江苏省首个《流态固化土填筑应用技术导则(试行)》。“导则提出可以用自来水尾泥作为流态固化土的原料,为自来水尾泥在建筑材料上的资源化利用提供支撑。”李登辉介绍,流态固化土相当于另一种形式的“混凝土”,此前南京水务集团已尝试在各类肥槽、基坑、管沟等施工项目的回填浇筑中使用流态固化土,取得了不错的试验效果。李登辉告诉记者,眼下,资源再生公司正对尾泥在流态固化土、预制砂浆等方面的应用与相关单位合作进行环评工作,环评通过后预计可以大规模进行推广应用。

每天超26万吨中水实现“回用”

污水处理不仅会产生大量的污泥,也会产生相当规模的中水。眼下,中水也早已告别直排河道和长江的低效利用时代,其不仅可以进行河道湿地补水,还进行道路喷洒、绿化浇灌等。

沿线青草绿树,河水清澈见底,栖霞区北十里长沟东支是远近闻名的幸福河。河道位于瑞霞路三元祠节点的补水点,更是一处被居民盛赞的好景致——碧水荡漾,清流直下。曾经的东支被当地居民戏称为“五彩河”。近年来,按照水污染治理、水环境提升、水生态修复的技术路线,对该条河道持续开展河道综合治理,“引水补源”的相关工程也同步推进。在铁北污水处理厂一期和二期均建设了再生水

回用泵房,又敷设了直径800毫米管道,实现再生水对河道水源的补给,目前日均补水量超过41万吨。

记者从市水务集团金陵环境股份有限公司获悉,目前,城东三期污水处理厂、桥北污水处理厂、铁北污水处理厂、江心洲污水处理厂等9座污水处理厂都具备再生水供应的能力,目前,每天约有2685万吨水进行回用,主要用于厂内自用、河道湿地补水以及道路喷洒。而为实现南部新城开发公司利用城东三期污水处理厂再生水作为冷热源,城东三期污水处理厂现状再生水泵房的配套改造,管道、阀门、流量计、再生水泵的安装、调试工作等已全部完成,为后续供水提供了有效保障。“接下来,还将在政府统筹协调下,扩大市政再生水回用市场,用于城市绿化、河道水源补给、冲厕、街道清扫、车辆冲洗、建筑施工、消防等,同时争取更多工业园区再生水回用业务,满足其冷却用水、洗涤用水、锅炉用水、工艺用水、产品用水等用水需求。”市水务集团金陵环境股份副总经理李芳介绍。

〔来源:2月26日《南京日报》〕

■ 编后

我市对标“无废城市”建设要求,以深入打好污染防治攻坚战为主线,改善环境质量为核心,持续做好固废管理工作。本文中南京污泥再生资源化处置暨综合利用发电方面的经验,值得我市参考借鉴。

春耕备耕正当时

2月27日,在位于江苏省泰州市九龙镇的泰州常发农业装备有限公司生产车间,工人在对收割机进行出厂前的检验调试。

早春时节,各地积极开展春耕备耕各项工作,为新一年的农业生产打好基础。

新华社发(汤德宏 摄)



上海将建成全球双万兆城市

在全国率先实现“5G+光网”双千兆全覆盖的上海,又有新目标。根据《上海市进一步推进基础设施建设行动方案(2023—2026年)》,上海力争到2026年底,初步建成以5G-A和万兆光网为标志的“全球双万兆城市”,成为全球网速最快、覆盖最全、时延最低的城市之一。

浦东金桥申江路、柯桥路首次应用新一代智能感知引擎,进行摄像头、雷达等道路感知技术的创新融合计算,机动车、非机动车、指示灯信号及行人闯入等路侧信息,在5G-A加持下,以99%的高可靠率,在全路段实现低于20毫秒的时延,且大部分时延仅12毫秒。

这是4G网络做不到的。速度是一方面,成本及易于部署亦是重要考量。通过放置无线的5G CPE终端来上传路况信息,可解决光纤不可达难题,避免了挖沟埋缆工序及其花费的时间,确保智慧道路的轻量化、规模化布设。

有人提出,“单车智能”已能实现高阶智能驾驶辅助,何必车路协同?但事实上,新能源车虽上装带有毫米波雷达,但若左右有车,前面再有辆卡车,车载毫米波雷达便无异于“瞎子”。路侧5G方案却好比开启了“上帝视角”,可实时捕捉行人闯入闯出绿化带等“鬼探头”行为,也无惧有遮挡、看不清、距离远等路况,

让驾驶员提前获得道路突发状况预警。

上路行驶需要5G,地下泊车同样依赖5G。在前滩太古里商场,通过多点位新型数字化室分站部署,7万平方米的地下车库已实现5G网络覆盖,成为全国首个5G智泊停车场。在这里,车主在手机App上选择车位后,智能车可自主完成泊车,且当选定车位被占用,智能车还会自主寻找新车位泊入。

车路协同和智能泊车都引发一个问题——5G够用了,为啥还要5G-A?所谓5G-A,是指增强版5G,也称5.5G或5G-A。据记者了解,5G-A相比原有5G的能力,上下行的速度、容量等均有10倍

以上提升。另外,场景试点、示范路线仅针对少数几辆车,但随着智能车辆进入规模部署阶段,高峰期业务开发对网络带宽、稳定性提出更高要求,需要5G-A的超大带宽和确定性体验等能力支撑。

〔来源:2月27日《解放日报》〕

■ 编后

近年来,我市着力建设5G智慧城市,推进“5G+工业互联网”赋能先进制造业发展。本文中上海在打造“双万兆城市”,助力数字之都建设和产业高质量发展方面的做法,值得我市学习借鉴。

安徽建立境外职业资格认可目录制度 鼓励符合条件专业人员来皖创新创业

近日,省人力资源和社会保障厅、省住房和城乡建设厅联合发布通知,将在中国(安徽)自由贸易试验区、科大硅谷建立《安徽省部分领域境外职业资格认可目录(试行)》。持有《目录》内境外职业资格的人员,可享受人才从业便利、工作许可便利、综合保障等待遇。

通知明确,《目录》根据中国(安徽)自由贸易试验区、科大硅谷发展需要建立,旨在支持和鼓励符合条件的专业人员来皖创新创业,该类人员可以按照相关规定在中国(安徽)自由贸易试验区、科大硅谷提供专业服务,其境外从业经历可视同境内从业经历。符合建设工程专业申报条件的,无需另行换发职称证书,可直接申报高级职称。

持有《目录》内境外职业资格的外籍人员在办理工作许可时,可不受学历、学位、工作经历限制,年龄放宽至65周岁,符合外国高端

人才(A类)条件的,可办理5年以内的有效证件。

符合条件的专业人员还将被纳入到我省高层次人才服务范围,发放江淮优才卡,同时在相关人才项目评选时作为重要参考依据。鼓励相关行业主管部门、有关地市(含芜湖片区)、企业,在创新创业、人才培养、子女入学、社会保障、评价激励等方面,对持有《目录》内境外职业资格的人员给予支持和保障。

据了解,此次《目录》主要面向建筑行业的工程技术人员,今后将根据我省经济社会发展实际需要,适时动态调整。省人力资源和社会保障厅相关处室负责人表示,此举旨在推动落实人才兴皖工程、促进人才国际交流,将有助于推进更高水平对外开放,构建更有国际竞争力的引才用才机制,打造一流营商环境。

〔来源:2月27日《安徽日报》〕

长三角 新闻快览

浙江 930 套配售型保障房开工

2月27日,在杭州市西湖区的转塘和小和山单元,总计930套浙江首批配售型保障房项目开工,均以70平方米左右的中小户型为主。

配售型保障房是住房保障体系的“新物种”。去年底,国家开发银行向福州双龙新居保障性住房项目发放首笔贷款1000万元,标志全国首笔配售型保障房开发贷款落地。同时,深圳、南宁等城市相继启动建设首批配售型保障房,主要是为了破解商品房和保障房建设“一长一短”问题,特别是保障性住房建设滞后问题。

配售型保障房,主要面向购买住房存在困难且收入不高的工薪收入群体,和城市发展所需要的引进人才群体。和共有产权房相比,配售型保障房最大的不同点是不能卖,实施严格的封闭管理,不得变更为商品住房以买卖、赠予等方式上市交易。“杭州的准入条件将从无房、户籍、人才类别、社保缴交年限、

单身年龄等方面分类明确,房屋户型将结合家庭人口数量、人才等级等因素综合确定。”杭州市住房管局相关负责人表示。

价格上,配售型保障房也很“友好”,坚持保本微利,但公共配套又要求与商品房类似。比如,开工的转塘单元配售型保障房项目,6公里范围内,有金街美地、奥莱金街、浙大一院之江院区、省立同德医院之江院区等生活配套;有较好的教育资源,配置了待建的幼儿园等;更有便利的交通,距离地铁6号线中村站仅150米。

今年,杭州计划筹建配售型保障房不少于6000套。“规划建设保障性住房,是在新形势下适应中国式现代化建设新要求,建立租购并举的住房制度,让来杭州打拼的普通人住有所居、居有所乐。”杭州市住房管局相关负责人说。

〔来源:2月28日《浙江日报》〕

今年宁波首批住房普惠型 外墙修缮保险签约

2月27日上午,宁波市鄞州区东胜街道樱花社区举行了一场特殊的签约仪式。

75岁的李金凤老人代表宁穿路251弄的54户业主,与中国人民财产保险股份有限公司宁波分公司签约,成为住房普惠型外墙修缮保险的受益人。据介绍,这是今年宁波市签约的首批住房普惠型外墙修缮保险。

宁穿路251弄始建于上世纪80年代。近年来,住宅外墙脱落时有发生,给百姓生活带来一定困扰。老小区住宅外墙“久病难医”,很大一部分是因为维修费用。2010年以前建成的老小区,几乎没有物业专项维修基金,后期外墙修缮的费用很难筹措。基于这样的考虑,从2020年起,鄞

州区住建局联合中国人民财产保险股份有限公司宁波分公司,在全国首创“住房普惠型外墙修缮保险”,解决外墙墙面脱落维修的资金困难。

“有了这份保险,建筑外墙墙面自然脱落所产生的材料、人工、残骸清理等费用,均可获得保险公司赔偿。”鄞州区住建局房管中心副主任王海冰说,以宁穿路251弄为例,业主共支付1500元,财政补贴1500元,可在保险期内累计享受10万元限额的维修理赔。

据王海冰介绍,截至目前,鄞州已有11个镇(街道)的33个小区投保了该保险,共计保障房屋442幢,建筑保障面积432.73万平方米,总保额达509万元。

〔来源:2月26日《宁波日报》〕



2月27日,身穿古代服装的游客在原乡小镇景区内的溧洲梅园赏梅。当日,第六届西塞山梅花节在浙江省湖州市吴兴西塞山旅游度假区原乡小镇景区开幕。漫山遍野的白梅、红梅、绿萼梅竞相绽放,吸引不少游客前来观赏。

新华社记者 黄宗治 摄

常州实现老人助餐补贴同城共享

“我们户口不在这,也能享受助餐补贴。两人合点一份快餐,5个菜15元,可补贴4元。现在的政策真是太好了!”2月27日11时许,家住常州天宁区兰陵街道上城社区的周荣昌和妻子吃着社区助餐点送来的午餐,连声夸赞。这是常州市在全省首推老人助餐补贴跨县(区)共享政策的“首餐”。

周荣昌今年87岁,户籍在钟楼区。2015年,为了照顾方便,他搬到儿子名下的现住处,但户口一直没迁。去年8月,上城社区开通助餐点,可周荣昌因户籍不在天宁区,一时无法在家门口享受助餐补贴。

去年,常州市人大常委会组织人大代表听取群众建议,周荣昌提出了自己的困惑。常州市人大常委会在调查了解到,全市老人助餐补贴与户籍绑定,且各县(区)补贴标准不一,而现实生活中,因种种原因导致的“人户分离”现象较为常见,跨县(区)生活的老人成为补贴的“盲区”。

为让更多老人共享发展成果,安享幸福晚年,去年12月28日,常州市十七届人大常委会第十四次会议就“常有颐养”民生实事开展专题询问,专门请上城社区社工袁颖怡代表周荣昌,向市民政局提出助餐服务同城共享问题。常

州市民政局局长钱旭健当场承诺,研究推进,让更多老人受益。

实现同城共享有两个堵点,一是数据,二是结算。常州市民政局迅速提升改造“常州市智慧养老服务监管平台”,整合全市老年助餐服务资源,打破跨县(区)助餐老人数据壁垒,并确保各县(区)即时共享。

2月7日,常州市民政局、市财政局联合发布《关于实施跨县(区)级行政区域老年人助餐补贴政策的通知》,明确建立社区老年助餐补贴互认和结算机制。常州市财政局社会保障处工作人员叶绿介绍,常州户籍老年人跨县(区)

级行政区域助餐补助标准为工作日每人每天一餐,每餐4元,有需求的老人在户籍地办理登记,助餐点运营单位统计老人用餐次数及餐费等信息并录入平台,各县(区)共享,市民政局、市财政局年底统一汇总,各县(区)确认后纳入年度清算。

“一次申请,全市通用。”常州市民政局养老服务处工作人员潘真介绍,目前,全市共有老年助餐点380个,日均服务1.78万名老年人,今年还将增加83个,跨县(区)老年人向户籍所在社区提出一次申请,即可在全市范围内享受助餐服务。

〔来源:2月28日《常州日报》〕