

连创“中国深度”——探访我国首口万米深地科探井“冲刺”成功现场

龙年新春,被视为生命禁区的新疆塔克拉玛干沙漠腹地传来喜讯:我国首口万米深地科探井——中国石油塔里木油田深地塔科1井“冲刺”成功。这口肩负着科学探索和预探发现两大使命的万米深地科探井,是继深空“神舟上天”、深海“蛟龙入海”之后,我国在深地领域探索自然的又一壮举。

随着钻机的轰鸣,8000米、9000米、10000米……我国在深地领域的探索纪录一次次被刷新。“死亡之海”中创造的奇迹,见证我国油气勘探开发和科技创新的发展,铸就汇聚勇气 and 智慧的“中国深度”。

向深层进军

祖国西部,3月的塔克拉玛干沙漠,春寒料峭,风沙弥漫。大漠腹地的深地塔科1井井区,沙丘环抱,井架高耸,机械装备轰鸣不停,约20层楼高的钢铁塔架,稳稳矗立在流沙之上。

4日14时48分,随着一枚金刚石钻头持续刺破地下岩层,前方指挥部电子屏幕上的数字瞬间跃至10000(米),现场紧张期待的百余名石油工人顿时欢呼起来。创造和见证我国首个万米深井的诞生,每个人脸上都洋溢着喜悦和自豪的神情。

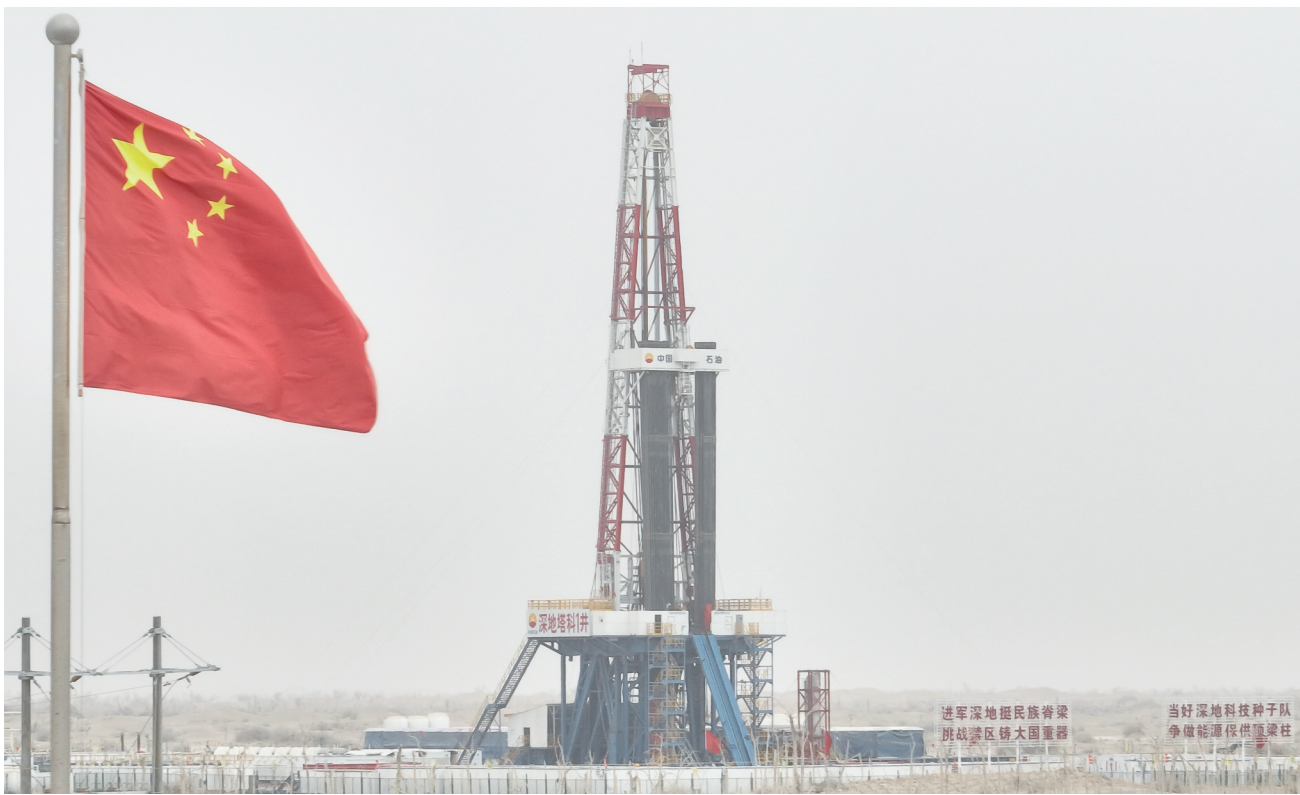
“经过270多天的努力这口井终于破万了,我们创造了新纪录。”担任钻井平台总监的闵鹏,5年前在塔里木盆地参与了钻探当时亚洲陆上最深井的任务,成功钻至地下8882米。如今又目睹深地塔科1井突破地下万米。他难掩激动:“如此深度之下,几乎没有任何同类钻井资料参考,没有技术参数指标可以借鉴,但我们依然做到了。”

万米之后,步履不停。目前,深地塔科1井仍在向着11100米目标深度全速钻进。

塔里木盆地是我国最大的含油气盆地,盆地埋深超过6000米的石油和天然气资源分别占全国的83.2%和63.9%,是我国最大的深地油气富集区。

“超深层已成为我国油气资源增储上产的主阵地,向地球深部挺进是保障我国能源安全的重大战略任务,是端稳端牢能源饭碗的重大战略选择。”中国工程院院士孙金声表示。

近年来,我国不断向地球深部进军,多次刷新深地开发纪录。仅2023年,塔里木油田完钻井深超8000米的井就超过70口,约90%的新增储量从



这是3月3日在新疆塔克拉玛干沙漠拍摄的深地塔科1井。 新华社记者 李响 摄

超深地层获取,开采出的超深层油气达1957万吨。

“向深而生,是保障国家能源安全的必然选择。”中国石油塔里木油田企业首席专家王春生说。

迎难而上

地下万米“冲刺”,深地塔科1井的钻头自上而下要穿透13个地层,攻克超高温、超高压、地层不稳定等几十道难题,钻至万米后,地层温度超过200℃,地层压力超过130兆帕。每深入地下一米,钻探难度都会成倍增加。

王春生告诉记者,这口井从地表钻到8000米深度用了近5个月,而从8000米到万米,用了4个多月的时间。

在王春生看来,万米深井钻探过程中面临的最大难题是高温。“每往地下钻进100米,温度就会升高约2℃,万米之下面临超200℃的高温,在这种环境下,钻杆就像煮熟的面条一样,操作起来很难控制,只能凭借经验进行判断操作。”

“超万米后控制难度极大,就像一辆大卡车在两条钢丝绳上行驶。”中国工程院院士孙金声介绍,这口井的钻探难度堪比“探月工程”。

面对世界级难题,塔里木油田打破

传统钻井组织形式,搭建跨学科工作平台,集合地质、工程、装备等精锐力量,组建了9支技术支撑组,让多专业、多学科紧密配合、协同作战,并配备了一大批顶尖仪器装备,为万米深井钻探“保驾护航”。

“我们的钻机、钻具这些都是自主研发的。”钻机主设计师、宝石机械一级工程师李亚辉介绍,深地塔科1井使用的钻机载重900多吨,钻井深度可达12000米,“这台大国重器,正是我们不断向深向难挺进的底气。”

开钻以来,塔里木油田、西部钻探、宝石机械等多家单位联合攻关,攻克了超高温平台载荷提升系统关键技术难题,自主研发了全球首台12000米特深井自动化钻机,创新研发了220℃超高温钻井液、抗高温螺杆等工艺技术,万米取芯及电缆等资料录取装备实现突破,打造形成万米深井安全高效钻完井等一批关键核心技术。

此前,全世界陆上真正垂直深超1万米的井只有1口,即苏联开发的科学钻探井——科拉SG-3,深度12262米。这口井钻探耗时23年。“深地塔科1井钻破万米后成为世界陆上第二、亚洲第一垂深井,在深地科学研究和超深层油气勘探领域具有里程碑意义。”中国科学

院院士贾承造表示。

奇迹背后

自2023年5月30日开钻以来,深地塔科1井的数百名石油工人、科技工作者坚守大漠四季,攻坚克难连续奋战270多天,终于打造出新的“中国深度”。

奇迹的背后,是一代代石油工人和科技工作者的不懈努力。

“能够为我国首口万米井钻探出一份力,这是我的荣幸。”塔里木油田勘探开发研究院基础研究部课题经理杨果说。从开钻之初起现场就集聚了一批地质、泥浆、钻探工具等钻井领域专家,他们每天根据井下各项数据变化调整钻机。

“这口井凝聚的是一代代石油人的努力。自立自强,才能为祖国加油争气。”塔里木油田副总经理、总工程师、安全总监胥志雄说。

与常规油气井不同,深地塔科1井属于科学探索井,除了寻找油气资源之外,它还肩负着探索地球演化和气候变迁等重任。随着钻头一寸寸突破地层,一个个“中国深度”纪录正在塔里木盆地不断创造和刷新。

新华社记者 (新华社乌鲁木齐3月4日电)

雅万高铁累计发送旅客突破200万人次

新华社雅加达3月3日电(记者叶平凡 陶方伟)记者从中国铁路国际有限公司获悉,雅万高铁3日发送旅客17289人次,自开通运营以来累计发送旅客突破200万人次,客流持续保持高位态势。

雅万高铁2023年10月17日正式开通运营。据中国铁路国际有限公司数据,截至3日,雅万高铁已安全运营139天,累

计发送旅客2008387人次。目前雅万高铁每日开行动车组列车已由开通初期的14列增至40列,旅客席位由8400多个翻倍至2万余个,单日最高旅客发送量21537人次,旅客上座率最高达99.6%。

为确保雅万高铁安全有序运营,中印尼运维联合体认真贯彻落实中印尼两国元首达成的重要共识,坚持共商共建共享原则,携手合作推动雅万高铁安

全有序高质量运营。运维联合体充分运用中国高铁运维管理先进成熟经验,针对印尼当地气候特点,加强雨季行车安全管理,采取技防加人防模式,动态监测雨天线路情况,确保了高铁的安全畅通运行和旅客的安全有序出行。

此外,运维联合体还注重加强印尼方员工培训,通过理论培训、模拟操作和师傅带徒等方式,帮助印尼员工熟悉设备

设施和作业流程,不断提升雅万高铁运维人员的本土化率和运营管理能力。

由中印尼两国合作建设的雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,将两城通勤时间由原来的3个多小时缩短至46分钟,安全、绿色、高效、舒适的出行方式为印尼民众创造了美好出行体验,成为中印尼共建“一带一路”合作的金字招牌。

写好“水文章” 答好“民生卷”



供水集团员工正在检修供水管道。通讯员 顾春骏 摄

用心服务保供水,赋能增效显担当,安庆供水人发挥行业优势、做好民生实事,以实际行动诠释最美敬业篇,为全面推进供水建设和发展赋能添彩。

重主业,固根基,供水生产稳中有进。连续第15年实现安全生产无事故。2023年累计完成供水量9683万

立方米,售水量8281万立方米,管网漏损率8.29%。将饮用水检测认证能力提升至137项,全年水质综合合格率100%。供水范围进一步拓展,已基本覆盖海口镇和长风乡全域。全年完成主管网维修量2087处,二次供水维修604处,周检水表16203只,常态化分

析漏损,全年预警检出漏点193处,累

计降低漏损1490m3/h。保障供水事业健康发展。

建设施,增动能,基建工程扎实开展。2023年完成市政供水管网、背街小巷和老旧小区管网建设投资约3978万元,完成12个老旧小区改造,完成DN100及以上管道建设3463公里。一水厂二期土建工程累计已完成工程量约5800万元,完成抢修中心竣工验收、工程审计、代建停车场移交等收尾工作。稳步推进一水厂第二路35KV外线电源建设,启动四水厂取水工程,完成项目立项。成功争取安庆市城市供水管网体系完善工程等五个供水管网建设项目政府专项债5000万元、2023年度城市更新资金城市管网更新改造项目转移支付资金80万元。

抓服务,树形象,营商环境持续优化。“获得用水”服务实现了“零材料”申请方式的进一步升级,充分利用网站、微信公众号、皖事通、安徽政务服务网等平台为用户用水报装、查询缴费、开具发票等事项办理,实现“全程网办、一网通办、用户零跑腿”。2023年网上营业厅办件共6450件。积极推行企业接装水“提前介入、前置服

务”工作机制,全年主动上门服务,送发票217户,办理一户一表收费业务141户。线下落实“一窗咨询”与“首接责任制”;线上升级为“一表申请、一窗受理、联合踏勘、一站服务”。

拓市场,优结构,多经产业改革突破。恒水集团2023年承接外部工程量716亿元,创历史新高,完工工程量5.46亿元,首次承接了装配式建筑项目。成功晋升建筑工程施工总承包二级资质,新获电子与智能化工程专业承包二级资质,签订智慧家庭及智慧酒店工程项目,成功打开智能化新市场。推动集团涉水制造业转型发展,目前校企合作项目水下管道机器人已通过第一期实验。积极对外开拓市场,临河水务、临江水务分别中标蚌埠固镇县刘集水厂、池州唐田镇自来水厂托管运营权。优化了涉水产业结构,盘活低效闲置资产。

公司还整合抢修维修职能,漏点监测、检漏、维修总周期从平均5天缩短到1天,维修效率大幅提升。通过竞争上岗,树立竞争意识,激发人力资源活力,增强企业内生动能,实现可持续健康发展。 通讯员 顾春骏

2023年我国锂离子电池产量同比增长25%

新华社北京3月4日电(记者王悦阳 张辛欣)记者4日从工业和信息化部获悉,2023年我国锂离子电池产业延续增长态势,根据锂电池行业规范公告企业信息和行业协会测算,全国锂电池总产量超过940GWh,同比增长25%,行业总产值超过1.4万亿元。

在电池环节,2023年消费型、动力型、储能型锂电池产量分别为

80GWh、675GWh、185GWh。全国锂电池出口总额达到4574亿元,同比增长超过33%。在一阶材料环节,2023年正极材料、负极材料、隔膜、电解液产量增幅均在15%以上。在二阶材料环节,2023年碳酸锂、氢氧化锂产量分别约46.3万吨、28.5万吨。

与此同时,全年锂电池行业产品价格出现明显下降,电芯、电池级锂盐价格降幅分别超过50%、70%。

美俄宇航员乘“龙”飞船飞赴国际空间站

新华社洛杉矶3月3日电(记者谭晶晶)美国太空探索技术公司的“龙”飞船当地时间3日晚从佛罗里达州发射升空,搭载4名美国和俄罗斯宇航员飞往国际空间站。

据美国航天局直播画面显示,“龙”飞船于美国东部时间3日22时53分(北京时间4日11时53分)搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。随后,飞船与火箭分离,继续飞向国际空间站。按计划,飞船将在美国东部时间5日3时许(北京时间5日16时许)与国际空间站对接。

这次任务是载人“龙”飞船第八次为国际空间站运送轮换宇航员。

这次代号“Crew-8”航天任务运送的4名宇航员分别是美国航天局宇航员马修·多美尼克、迈克尔·巴拉特、珍妮特·埃普斯,以及俄罗斯国家航天集团宇航员亚历山大·格列边金。

据美国航天局介绍,4名宇航员将在空间站开展200多项科学实验和技术演示,包括使用干细胞创建器官模型来研究退行性疾病,在细胞层面研究微重力和紫外线辐射对植物的影响等。

“龙”飞船是美国首个由私营企业建造并运送宇航员往返空间站的载人飞船,也是自美国航天飞机之后首个获美航天局认证的常规运送宇航员往返空间站的载人飞船。

主要产油国宣布将自愿减产措施延至6月底

新华社维也纳3月3日电(记者刘昕宇)石油输出国组织(欧佩克)秘书处3日发表声明说,多个欧佩克和非欧佩克产油国决定把今年第一季度的自愿减产措施延长至6月底,以维护国际石油市场的稳定与平衡。

根据声明,此次减产将继续参照2023年6月“欧佩克+”第35次部长级会议设定的2024年各成员产量目标,是继去年4月主要产油国宣布自愿减产措施后额外增加的减产。

沙特阿拉伯当日宣布,将把日均100万桶的自愿减产措施延长至6月底。俄罗斯宣布,今年第二季度自愿日

均减产47.1万桶,略低于第一季度日均50万桶的自愿减产量。伊拉克、阿联酋、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼等“欧佩克+”成员也宣布将第一季度的自愿减产措施延长至6月底。

声明说,今年第二季度后,相关“欧佩克+”成员将视市场情况逐步削减自愿减产力度,以维护石油市场稳定。

2023年4月,“欧佩克+”宣布自当年5月至当年年底自愿日均减产166万桶,该减产措施此后被延长至2024年年底。在2023年6月举行的部长级会议上,“欧佩克+”决定将2024年原油总产量目标调整为日均4046万桶。

韩国民间团体抗议韩美联合军演

新华社首尔3月4日电(记者冯亚松 陆睿)韩国民间团体“和平统一开创者”4日上午在首尔龙山总统府前举行抗议集会,要求立即停止韩美军联当天启动的代号为“自由之盾”的联合军事演习。

参加集会的韩国民众手持“停止韩美军演”“反对韩日联盟”等标语,高呼“停止登陆演练”“停止违法演习”等口号。

“和平统一开创者”在当天发给

媒体的资料中说,本次韩美军演规模大于往年,是一场可能导致朝鲜半岛陷入核战争的极度危险的战争演习。此外,澳大利亚、加拿大、法国和英国等12个“联合国军司令部”成员国也参与演习,这会增加朝鲜半岛和东北亚地区发生武力冲突的可能性。

韩国联合参谋本部此前表示,本次韩美“自由之盾”联合军演将持续至3月14日。

海地政府宣布首都区域进入紧急状态

新华社巴拿马城3月3日电 太子港消息:海地政府3日晚发布公报,宣布首都太子港所在的西部省进入为期72小时的紧急状态,同时执法机关将采取宵禁措施,以恢复当地安全秩序。

海地政府在公报中说,位于首都太子港的国家监狱和位于太子港市郊的克鲁瓦-德布凯监狱从2日晚开始遭武装团伙袭击,造成警察和监狱工作人员伤亡,大量囚犯逃脱。

据当地媒体报道,袭击已造成至少12人死亡,数千名囚犯逃离。

2月29日起,海地多个黑帮组织袭击首都的警察局、警察学院、国际机场等公共设施,要求海地总理阿里埃尔·亨利下台。

2021年7月7日,时任总统若弗内尔·莫伊兹遇刺身亡,留下权力真空,黑帮势力越发猖獗,犯罪激增。海地原定于今年2月7日举行大选,但未如期举行,引发社会不满。

声 明

根据公司经营发展需要,安庆市房屋置业融资担保有限责任公司于2024年3月4日作出如下决议:

将公司名称由“安庆市房屋置业融资担保有限责任公司”变更为“安庆市科技融资担保有限公司”

我公司在名称变更后,承担原“安庆市房屋置业融资担保有限责

任公司”名下的所有债权债务;对已开展的所有业务继续履行担保职责,承担相关责任;“安庆市科技融资担保有限公司”不再开展公积金贷款担保业务。

特此声明。

安庆市房屋置业融资担保有限责任公司
2024年3月4日