

巩固增强宏观经济回升向好态势

——宏观三部门回应相关热点问题

近期投资情况如何?财政政策适度加力有哪些部署?前2个月新增信贷有何亮点?……3月21日,在国新办举行的新闻发布会上,国家发改委、财政部、人民银行三部门对上述热点问题进行了回应。

投资实现平稳开局 将提高政府投资使用效益

稳定投资对保持经济平稳运行至关重要。国家发展改革委副主任刘苏社介绍,1至2月,全国固定资产投资同比增长42%,扣除房地产开发投资后的整体投资增长89%,实现平稳开局。制造业投资增速加快,新动能投资增长势头良好,民间投资在整体投资中的比重回升,基础设施投资发挥了有效支撑作用。

刘苏社表示,到今年2月,国家发改委已分三批下达完毕增发国债项目清单,资金已经全部落实到1.5万个具体项目。

“从支持领域看,超过一半用于防洪排涝等相关水利设施建设,超过2000亿元用于京津冀等地的灾后重建,其余资金主要用于自然灾害应急能力提升,以及森林防火等综合防治体系建设。”刘苏社说。

政府工作报告提出,从今年开始拟连续几年发行超长期特别国债,专项用于国家重大战略实施和重点领域

安全能力建设。

刘苏社说,国家发展改革委将会同有关方面迅速做好组织实施工作;聚焦科技创新、城乡融合发展等重点领域,组织开展项目谋划储备、前期工作和建设实施,支持一批高质量项目建设;抓紧推动出台实施相关配套政策措施,通过体制机制改革破解深层次障碍,确保各项任务高质量落地。

如何提高政府投资效益?刘苏社表示,发挥好政府投资对全社会投资的带动作用,是今年投资工作的一个关键,将重点做好前期工作、优化投向领域、强化全链条管理,提高投资决策的科学性,适当扩大地方政府专项债券投向领域和用作资本金的范围,以精细化管理促进投资效益的提升。

财政支出靠前发力 实施好积极的财政政策

针对今年以来财政收支形势,财政部副部长廖岷介绍,前2个月,财政收入延续恢复性增长态势,开局平稳;财政支出靠前发力,进度加快。

财政政策方面,廖岷表示,下一步,将实施好积极的财政政策,组合运用赤字、专项债、超长期特别国债、税收优惠

等财政政策工具,同时强化与货币、就业、产业、区域、科技、环保等政策协同配合,确保同向发力、形成合力。

廖岷说,展望全年,相信随着各项政策组合效应进一步放大,不但会巩固和增强宏观经济回升向好态势,也会给推动供给侧结构性改革、发展新质生产力带来积极作用,这也将有利于我国经济保持中长期增长态势。

关于财政可持续性,财政部门始终坚持统筹稳增长和防风险,统筹需要与可能,科学合理安排赤字水平、政府债务水平,确保财政中长期可持续性。总体看,我国政府负债水平是适度的,既符合推动经济稳中向好的客观需要,也有利于实现财政中长期可持续性。

信贷总量平稳较快增长 金融资源配置效率提升

中国人民银行公布数据:前2个月我国人民币贷款增加6.37万亿元,创历史新高,持续高位。

中国人民银行副行长宣昌能表示,从总量看,我国信贷总量继续保持平稳较快增长;从结构看,国民经济重点行业信贷增长保持高位,金融资源更多流向国民经济薄弱环节。

2月末,我国社会融资规模存量同比增长9%,广义货币(M2)余额同比增长8.7%。“这与经济增长和价格水平预期目标是相匹配的,体现了货币政策的逆周期调节。”宣昌能表示,去年同期基数比较高,今年以来我国更加注重信贷投放节奏平稳、金融资源配置效率提升。

“在经济结构转型升级和高质量发展阶段,对金融数据不能只看增量和增速,还要关注存量质效的提升。”宣昌能说,松紧适度的金融环境有利于金融资源投向更高效的行业企业。中国人民银行将引导金融机构积极挖掘信贷需求,科学制定全年信贷安排,盘活存量金融资源,同时支持直接融资加快发展,保持货币信贷和融资总量合理增长。

2月5日,今年首次降准落地,由此释放长期流动性约1万亿元。宣昌能在发布会上表示,我国货币政策有充足的政策空间和丰富的工具体备,法定存款准备金率仍有下降空间。

谈及资金空转问题,宣昌能表示,中国人民银行在加强监测,将继续密切关注企业贷款转存和转借等情况,配合相关部门,完善管理考核机制,促进提高资金使用效率。

新华社记者 严赋憬 申铖 张千千 (新华社北京3月21日电)

核能“移动充电宝”上新

3月14日,在位于四川成都的中国核动力研究设计院内,中核集团“玲龙一号”总设计师宋丹戎(右一)与团队成员在“玲龙一号”试验台架上沟通方案。“玲龙一号”是全球首个陆上商用模块化小堆,它被称为核能领域的“移动充电宝”。“玲龙一号”有望2025年底投入商业运行,年发电量可达10亿千瓦时,满足52.6万户家庭生活所需。作为清洁能源,每台“玲龙一号”机组每年发电相当于减少二氧化碳排放88万吨,相当于植树造林750万棵。

新华社记者 刘坤 摄



(上接第一版)

21日上午,习近平听取了湖南省委和省政府工作汇报,对湖南各项工作取得的成绩给予肯定。

习近平指出,科技创新是发展新质生产力的核心要素。要在以科技创新引领产业创新方面下更大功夫,主动对接国家战略科技力量,积极引进国内外一流研发机构,提高关键领域自主创新能力。强化企业科技创新主体地位,促进创新链产业链资金链人才链深度融合,推动科技成果加快转化为现实生产力。聚焦优势产业,强化产业基础再造和重大技术装备攻关,继续做大做强先进制造业,推动产业高端化、智能化、绿色化发展,打造国家级产业集群。

习近平强调,进一步全面深化改革要突出问题导向,着力解决制约构建新发展格局和推动高质量发展的卡点堵

点问题、发展环境和民生领域的痛点难点问题,有效防范化解重大风险,不断为经济社会发展增动力、添活力。湖南要加强对改革系统集成,更好参与全国统一大市场建设,全面融入中部地区崛起和长江经济带发展战略,深度融入共建“一带一路”,稳步扩大制度型开放,高标准建设好自由贸易试验区,着力打造中非经贸深度合作先行区。

习近平指出,推进乡村全面振兴是新时代新征程“三农”工作的总抓手。湖南要扛起维护国家粮食安全的重任,抓住种子和耕地两个要害,加快种业、农机关键核心技术攻关。坚持大农业观、大食物观,积极发展特色农业和农产品加工业,提升农业产业化水平。深入推进城乡融合发展,壮大县域经济,畅通城乡要素双向流动,科学统筹乡村基础

设施和公共服务布局。切实加强乡村精神文明建设,大力推动移风易俗。健全党组织领导的自治、法治、德治相结合的基层治理体系,坚持和发展新时代“枫桥经验”。落实防止返贫监测帮扶机制,坚决守住不发生规模性返贫的底线。

习近平强调,湖南要更好担负起新的文化使命,在建设中华民族现代文明中展现新作为。保护好、运用好红色资源,加强革命传统和爱国主义教育,引导广大干部群众发扬优良传统、赓续红色血脉,践行社会主义核心价值观,培育时代新风新貌。探索文化和科技融合的有效机制,加快发展新型文化业态,形成更多新的文化产业增长点。推进文化和旅游深度融合,守护好三湘大地的青山绿水、蓝天净土,把自然风光和人文风情转化

为旅游业的持久魅力。

习近平指出,推动高质量发展、推进中国式现代化,必须加强和改进党的建设。要巩固拓展主题教育成果,建立健全长效机制,树立和践行正确政绩观,持续深化整治形式主义为基层减负。组织开展好党纪学习教育,引导党员干部守纪、知纪、明纪、守纪,督促领导干部树立正确权力观,公正用权、依法用权、为民用权、廉洁用权。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察。

李干杰、何立峰及中央和国家机关有关部门负责同志陪同考察。

3月20日上午,习近平在长沙亲切接见驻长沙部队上校以上领导干部,代表党中央和中央军委向驻长沙部队全体官兵致以诚挚问候,并同大家合影留念。张又侠陪同接见。

国家加快建设 民营经济发展综合服务平台

新华社杭州3月21日电(记者 陈炜伟 魏一骏)国家发展改革委副主任赵辰昕21日表示,要发挥好各级发展改革系统横向协调、纵向联动功能,加快建设好民营经济发展综合服务平台,引导各地区持续健全完善与民营企业常态化沟通交流机制,稳妥精准推动解决本地民营企业反映的问题诉求。

国家发展改革委促进民营经济发展壮大现场会21日在浙江温州召开。赵辰昕在会上介绍,要在协调解决民营企业反映的个性化问题的同时,由点及面梳理总结和推动解决共性问题。同时,充分用好民间资本推介项目平台,鼓励和吸引更多民间资本参与国家重大工程和补短板项目。

他还介绍,国家发展改革委将会同相关部门紧密结合宏观经济形势变化和民营经济发展实际,在市场准入、要素获取、公平执法、权益保护等方面,加快落实一批务实举措,进一步促进全国统一大市场高效运行。

去年以来,国家发展改革委多次召开民营经济发展现场会。赵辰昕说,今后要将现场会作为与民营企业常态化沟通交流机制的重要组成部分,推动有关部门、地方、广大民营企业、民营经济人士等共同研判形势、研究政策,不断强化跨部门跨区域的政企联动。

此次现场会3月21日至22日在浙江温州召开,主题是“续写创新史,建功新时代”。

我国自主研制的首列 氢能源市域列车成功达速试跑

新华社长春3月21日电(记者 马晓成 胡戈)列车启动,速表上的数字快速提升……3月21日上午,由中车长客股份公司自主研制的我国首列氢能源市域列车在位于长春的中车长客试验线进行了运行试验,列车成功以时速160公里满载运行,实现全系统、全场景、多层次性能验证,标志着氢能在轨道交通领域应用取得新突破。

不同于传统列车依靠化石能源或从接触网获取电能驱动,这次成功达速运行的首列氢能源市域列车内置氢能动力系统,为车辆运行提供强劲持久的动力源,试验数据显示,列车每公里实际运行平均能耗为5千瓦时,满足车辆设计的各项指标要求,达到国际领先水平。

这款列车应用了多储能、多氢能系统分布式的混合动力供能方案,同时采用了中车长客自主开发的氢电混动能量管理策略和控制策略,实现了

整车控制的深度集成,大幅提高能量利用效率,同时提高供能的灵活性和可靠性,最高续航里程可达1000公里以上。

据中车长客国家轨道客车工程研究中心新技术研究部副部长王健介绍,中车长客在完成氢能源市域列车氢动力系统及其关键部件耐久、高低温、振动、电磁兼容、防火安全等方面试验验证的基础上,进一步开展了不同速度等级下能耗、续航里程、可靠性、牵引、制动、动力学等整车试验,首次验证了氢能列车在-25℃至35℃环境温度下的实际性能,试验结果中各指标均达到车辆设计要求。

业内人士表示,本次试验是我国轨道交通行业在氢能源技术研发应用中的重要里程碑,将进一步助推实现高端交通运载装备关键技术自主可控,为我国交通运载装备加快形成新质生产力提供科技支撑。

我国公证服务 将缩短办证期限便民提速

新华社北京3月21日电(记者 齐琪)司法部21日对外发布通知,为深化公证减证便民服务,决定自2024年3月至12月在全国开展“公证减证便民提速”活动,以“高效办成一件事”为标准,优化公证流程,创新工作方式,有效提升公证服务质量和办证效率。

司法部公共法律服务管理局局长杨向斌介绍,为切实解决人民群众办证耗时长、多次跑等突出问题,进一步增强人民群众的法治获得感和满意度,通知要求缩短办证期限,对于法律关系简单、事实清楚、证明材料充分的公证事项,将出具公证书的期限分别压缩到5个工作日或者10个工作日之内。鼓励公证机构采取创新申请方式、优化服务流程、加强业务协作、推进信息共享等措施,进一步压缩出具公证书的期限。

在精减证明材料方面,通知要求

严格落实公证事项证明材料清单(2023年版),以公证机构清楚告知、当事人诚信守诺为基础,对于基本条件具备、主要证明材料齐全仅缺少次要材料的公证申请,探索实行“容缺受理”,在当事人补齐材料并符合出证条件的同时及时出具公证书。

此外,通过指导公证机构为老年人、残疾人等特殊群体提供“绿色通道”“上门办证”等服务,鼓励开展错峰延时服务、预约全时服务和加急即时服务,进一步提升公正减证便民服务水平。在强化数字赋能方面,逐步推进省级区域内统一公证业务办证系统建设,畅通与全国公证管理系统对接,实现数据汇聚和信息共享。探索通过机构合并、设置办证点、视频公证等方式,解决部分地区县域公证机构“小散弱”的问题,实现群众办理公证“就近办”。

