

聚焦转型升级跑出发展“加速度”

桐城汽车零部件从“后勤”走向“前列”

向新！攀高！图强！这是桐城新能源汽车零部件产业的奋进姿势！

4月4日，中国·桐城第二届新能源汽车零部件产业发展大会将在桐启幕。如期而至的盛会，让行业内外的视线再次投向桐城：

看成绩——2023年，全市汽车零部件规上工业产值近68亿元，同比增长172.5%！

观愿景——“力争到2027年，形成年产值超500亿元的特色产业集群！”

万众瞩目与期待中，桐城新能源汽车零部件产业的奋进姿势正愈发鲜明而生动。

强链壮群造“势”

春风传喜讯，项目发新枝。国轩高科桐城基地二期项目建设再迎新进展：二号、三号厂房10GWh产能设备完成安装调试，预计今年4月正式进入量产阶段。这一总投资200亿元的国轩新能源项目，堪称桐城汽车零部件产业版图上的“巨无霸”，全部建成投产后，预计可实现年产值400亿元。

强龙头、延链条、壮集群，是桐城“抢滩占先”的关键之举。《桐城市汽车零部件产业“十四五”发展规划》明确提出，要按照“龙头企业一大项目一产业链一产业集群一产业基地”的发展思路，打造若干创新优势突出、产业配套完备的汽车零部件园区。

于是，桐城内搭平台、外联老乡，沿招商图谱“按图索骥”，持续开展专业招商、精准招商、以商引商、以情安商，引育了国轩新能源、合众汽车、启泰传感器、荣徽科技、中鼎汽车零部件产业园、联创电子等10余个重大项目，总投资近300亿元。

一批“链主”企业强势落子，一批“龙头”项目接踵落地，带动了汽车零部件产业“延链开花、顺藤结果”。

比如，在国轩高科的“磁吸”之下，华勤新能源汽车塑料配件生产线、力翔锂电池铝壳盖板生产线等新能源汽车动力电池上下游优质项目纷至沓来，电池生产基地逐渐成群起势。

再比如，随着中鼎汽车零部件产业园投入使用，电动转向、汽车底盘等关键技术和核心部件生产企业及相关配套企业将连接入驻，提升桐城在底盘、塑胶件、机加工件等领域优势。

现如今，桐城已有汽车零部件企业50多家，其中规上企业24家，形成了涵盖汽车推力杆、稳定杆、空气悬架系统、免维护轮边系统、汽车电驱、汽车传感器、车载摄像头模组、电机电器配件、橡胶制品、蓄电池组件等较为完备的产业体系。

从“点上开花”到“链上成景”，



国轩高科桐城基地 桐宣 摄

桐城正将“安徽省汽车零部件特色产业集群县（市）”的这—形象擦亮、再擦亮，丰富、再丰富……

向新攀高成“势”

一条条智能化生产线的自动运转中，汽车悬架系统中的核心部件——推力杆，源源不断地从安庆汇通公司的数字化车间里诞生，走向世界。

作为汇通公司自主研发的拳头产品，汇通推力杆有30多项专利加持，市场占有率稳居全国第一，汇通也以此入选国家首批专精特新“小巨人”企业。

放眼桐城，深耕细分领域、练就“独门绝技”的企业不在少数：微威公司高阻尼隔声板产品技术达到国内领先水平，填补了安徽省同类产品空白；金亿高耐磨粉末冶金气门座圈被列为国家重点新产品，气门导管具备国际对标能力，国内市场占有率达10%……这些“小而美”的本土企业，成为推动桐城汽车零部件产业向“新”攀“高”的生力军。

近年来，桐城持续推深做实“专精特新”企业培育计划，建立科技型企业培育库，实行梯度培育、一企一策。在政策支持、要素供给等一系列“组合拳”的攻势下，全市汽车零部件产业已有国家级专精特新“小巨人”企业2家、省制造业单项冠军培育企业1家、国家高新技术企业7家。

不仅如此，深化政产学研融合也

是桐城促进产业创新的重头戏。依托合肥工业大学（桐城）产业研发中心，建设桐城智能汽车零部件产业创新实验室，打造区域创新平台；引导企业与高校院所开展合作，先后建成院士工作站、博士后工作站等省级以上研发平台14个，聚力核心技术攻关。

一个个创新“引擎”持续轰鸣，动能澎湃而来、成果喷涌而出。短短几年间，桐城汽车零部件产业已获发明专利92件，孕育出省级新产品27件、省工业精品3件、中国驰名商标2件，培育并壮大新质生产力开出“报春花”！

搭台暖巢造“势”

两年前，首场桐城市“与企桐行”早餐会的主题即为“智能汽车零部件”，5位桐城汽车零部件领域的企业家受邀出席，成为市委市政府主要领导的“座上宾”，面对面说诉求、提建议。其中，中博机械公司反映的融资难题，在第二天就得到了解决，让该公司总经理姚明惊呼“快得令人难以置信！”

既有“雪中送炭”的温度，也有“马上到位”的速度，桐城市委市政府对汽车零部件产业的厚爱可见一斑，“顶格倾听、顶格协调、顶格推进”的立场更是无比鲜明。

几年来，桐城为企排忧解难的力度始终不减，尤其是在项目建设上，

推行“代办员”制度，只要企业定了干，一切手续政府办。对每一个招商引资项目确定一名代办员，从项目立项，到落地开工，再到建成投产，全程为企业代理承办行政审批事项及各类手续，用全方位的“妈妈式”服务成就了一个个“桐城速度”——国轩新能源项目“签约即开工，8个月即投产”，可谓惊艳一方、惊喜不断。

2023这一年里，桐城在牵线搭桥上也频出实招：“与企桐行”汽车零部件产需对接会、首届桐城市新能源汽车零部件高峰论坛暨产需对接会、安徽“双创汇”·走进安庆桐城暨桐城市科技赋能高质量发展峰会、2023世界制造业大会专业化论坛——安徽·桐城新能源汽车零部件产业发展论坛等一系列活动成功举办。活动现场，有产需对接项目、产学研合作项目集中签约，有行业大咖同台论道、指点迷津，为企业搭建起了一个个交流学习的平台、互信合作的桥梁。

此外，为提升人才供给质效，桐城还启动博士服务团“奔桐”计划、实施“文都英才”工程、出台“院士十条”等，全力引进汽车领域的科技领军人才和科研创新团队，为产业发展提供强劲的智力支撑。

在汽车产业电动化、网联化、智能化交融协同发展的浪潮中，桐城正抢抓风口、乘势而上，深度融入“大合肥”、全面对接江浙沪，让“桐城造”新能源汽车零部件走向世界、享“配”全球。

通讯员 潘皓月

新闻广角

桐城市税务局：“首违不罚”让税务执法更有温度

本报讯 随着安徽省电子税务局“违法违章处理(逾期申报类)”模块试点上线，桐城市税务局成为“试点单位”。近日，该局税管员在线辅导三石园林有限公司成功办理首笔税务“首违不罚”线上业务。

今年年初，三石园林公司财务负责人陈源因事休假，一时疏忽忘记做好业务交接，导致该公司2023年第四季度印花税未及时申报。“当我想起时，已经逾期了，我听说有了违章记录，还需要专门到税务局办理补充申报。”陈源很是懊恼。

由于对补充申报并不了解，陈源随即电话联系了税管员，得知安徽省电子税务局试点上线“违法违章处理(逾期申报类)”模块，线上即可办理，在税管员的辅导下，陈源参照电子税务局的流程提示办理了补充申报。“3分钟网上办结，而且符合‘首违不罚’

条件，这让我体会到税收执法的‘速度’与‘温度’。不过，这也是一次警示，提醒我以后一定要记牢申报纳税期限。”陈源说。

安徽省电子税务局“违法违章处理(逾期申报类)”模块试点上线后，实现了“首违不罚”自动提醒、处罚类型自行判别、处罚金额自动计算，纳税人足不出户就可在线完成“签订首违不罚承诺书、确认电子文书、陈述申辩、补充申报、缴纳罚款”等相关流程，真正做到“办税零跑路”。

下一步，桐城市税务局将以此项试点工作为契机，持续深化“以数治税”智慧税务建设，实现纳税人、缴费人“办税零跑动，全程线上办”的新跨越，打造更加优质高效的税收营商环境。

(通讯员 程瑛婷 方凤)

桐城：首个乡镇120急救点投入运行

本报讯 3月28日，桐城市首个乡镇120急救点——新渡镇卫生院新渡急救点正式投入运行。

“喂，你好，什么情况？在哪里呀？”“桐城市新渡镇金圩村，头晕。”“电话号码报一下，家里如果有人人的话，请在路口等一下。”……

新渡镇距离城区约20多公里路程，以往辖区群众遇到危急重症拨打120，得派救护车从市区医院出发，抵达单程大约需要半个小时。如今，患病群众需要急救时，新渡急救点会即刻派出救护车赶至现场，大大缩短救护车车程，为危急患者争取更多的黄金救治时间。

据新渡急救点急诊科主任彭党生介绍，新渡急救点的急救车辆配备有除颤仪、心电图监护仪、心电图机等设备，一旦到达病人身边，可立即展开高效的救援工作，同时和上级

医院进行对接，作出一些治疗决策，尽可能地提高抢救成功率。

目前，新渡急救点配备有值班室、抢救室和救护车，基础设备一应俱全。作为桐城市率先投入运行的急救站，能为周边10万多名群众提供强有力的急救和健康服务保障，填补了该乡镇卫生院急救站建设的空白，打通了急危重症院前急救的“最后一公里”。

中心城区“10分钟急救圈”、非中心城区“15分钟急救圈”、县市区“30分钟急救圈”，这是近年来桐城市矢志追求的目标。该市卫生健康委有关负责人表示，将继续统筹全市医疗卫生资源，在桐城南部和北部等相关卫生院再建一到两所乡镇急救点，最大限度地提高院前急救水平，更好地保障群众的生命健康。(通讯员 金洁 施馨雅)

江淮运河鲟鱼段 跻身“省级幸福河(湖)”

本报讯 3月25日，省河长办组织专家组对江淮运河鲟鱼段“省级幸福河(湖)”建设工作进行验收。经综合评价定，江淮运河鲟鱼段以95.13分的高分通过验收，成为桐城市成功创建的第二处“省级幸福河(湖)”。

验收工作中，专家组实地察看了江淮运河鲟鱼段河长制主题公园、引江济淮节制闸和泵站、鲟鱼镇水乡文化陈列馆，随后召开座谈会，听取了创建工作汇报，查看相关资

料，根据《安徽省幸福河湖建设评价标准(试行)》，从洪水有效防御、供水安全可靠、水生态健康、水文化传承、社会共建共享、河湖特色等7个方面进行验收评分。经综合评定，江淮运河鲟鱼段以95.13分的高分，通过专家组验收。

至此，桐城已成功创建2处“省级幸福河湖”，今年排定的2处“省级幸福河湖”创建任务正在有序推进中。(通讯员 段琳 吴国栋)

唐湾镇：“育”项目带“共富”

本报讯 眼下正是采摘和销售新鲜羊肚菌的好时节，桐城市唐湾镇杨树村试种的羊肚菌迎来了首个采收季。连日来，该村组织人员有序采收羊肚菌，奏响了春日里的“丰收曲”。

“羊肚菌种植奏响了杨树村产业发展‘进行曲’，撑起了强村富民‘腰杆子’。”该村驻村工作队队员们一边帮忙采摘羊肚菌，一边高兴地流涕。

走进位于杨树村七庙叽的羊肚菌种植基地大棚，菌香混合着泥土气息扑面而来，一朵朵鲜嫩的羊肚菌破土而出，壮硕饱满、长势喜人，采摘人员手持采摘工具穿梭在菌室间采摘羊肚菌。

羊肚菌素有“菌中之王”的美誉，富含多种人体需要的氨基酸和矿物质，经济价值高，备受市场青睐。人工培育的羊肚菌种植周期短、效益高、见效快，市场前景十分广阔。去年9月，在帮扶单位——桐城市财政局的支持下，杨树村争取到乡村振兴衔接资金50万元，

流转及平整土地11亩，新建标准化大棚7个，实施羊肚菌种植项目。

“今年是我们村第一次试种羊肚菌，预计亩产鲜菇800余斤，从目前的羊肚菌长势来看，我们已基本掌握羊肚菌种植技术，为今后发展林下产业积累了宝贵的经验。”杨树村党支部书记余长江高兴地说道。

“杨树村种植羊肚菌，带动了附近脱贫户务工就业，增加了工资收入，村集体也年均增收5万余元。这样的特色产业项目已在桐城乡村普遍开花结果。”桐城市财政局有关负责人表示：“2024年，全市计划投入乡村振兴衔接资金2.3亿元，发展强村富民产业。目前，市财政局已批复实施到村产业发展类项目20个，累计投入资金7316万元。这些项目建成后，将以产业发展带动村集体经济的发展、农村群众就近务工，为脱贫地区加快发展和群众共富提供强劲动能。”

(通讯员 盛彬彬 胡海滨)

桐城市立足富锌资源禀赋推进优势产业发展

从农业大县向农业强县迈进

“锌”参与人体内50多种酶的合成，是维持正常免疫功能的重要微量元素。桐城市立足富锌资源禀赋和产业基础，抢占“锌”赛道，推动桐城由农业大县向农业强县迈进。

大户担纲 慧眼识得“锌”前景

3月25日，桐城市新渡镇种粮大户黄光明启动大棚育秧程序。土壤富锌，让他种的大米身价倍增。今年62岁的他越干越有劲。

要说桐城富锌大米的开发，黄光明可谓是先行者之一。

2018年5月25日，国家自然资源部公布“桐城查明大面积富锌土壤”信息：每千克土壤中锌元素含量在80至200毫克之间的土地面积达135平方公里，占全市耕地面积的30%，且环境质量总体良好。

看到这则信息的黄光明一连跑了几趟省城，自费送检自己种的大米。检测结果让他喜出望外：锌含量178，是常规69的一倍多！黄光明说：“开发富锌农产品利国利民，值得探索。”那一年，他大力游说主管部门，促成做大做强“锌”米文章成为桐城上下的共识。

共识催生共行。2019年6月，桐

城市富锌产业协会宣告成立，黄光明被推选为会长，目前协会有会员100余人。桐城富锌农业产业化之路正式开启。

顶格推进 规划引领“锌”产业

“锌”的发现为桐城农业发展注入了兴奋剂。桐城市委市政府成立锌产业开发领导小组，组建工作专班，顶格推进相关工作。

桐城先后制定《桐城市富锌产业发展规划》《桐城市富锌产业发展重点工作举措》，明确20项重点工作任务，重点打造富锌水稻标准化产区、富锌茶产业功能提升区、富锌果蔬及畜禽产业示范区、富锌生态循环种养示范区、富锌生态康养启智休闲区、综合服务区；发布了《桐城市锌米种植技术规程》《桐城市含锌绿茶种植技术规程》两项安庆市地方标准和《含锌大米》《含锌瓜蒌》《富锌绿茶》3个团体标准以及含锌大米、富锌绿茶、富锌瓜蒌籽、含锌碧根果等86个企业标准。

桐城是农业大县，曾获称“全国粮食生产先进县”“全国农产品加工业示范基地”“全国绿色食品原料标准化生产基地”“全国生态农业示范

基地”“全国主要农作物生产全程机械化示范县”“中国好粮油”行动计划示范区、全国“名特优新”农产品全工程质量控制高质高效试点县等称号。

富锌产业的崛起，刷新了桐城农业名片。2023年4月2日，桐城市举办了“中国锌谷·桐城智源”中国·桐城首届富锌产业发展论坛暨桐城锌米白皮书发布会，这标志着桐城市富锌产业迈上了发展快车道。

据悉，2023年，桐城富锌农产品产值达7.1亿元。

科技加持 富民开启“锌”赛道

为推动富锌农产品规模化发展，桐城市构建了“国家级专家+科研院所+市场主体”协同创新发展体系，持续与中国农科院、浙江大学等科研院所建立长期合作关系，在行业标准、产品开发、品种引进等方面开展深度合作，提升富锌产品单产和品质，引导市场消费。目前，优选、推广的两个锌吸附能力强、口感好的优良品种正在示范种植中。另外，建立“揭榜挂帅”制度，鼓励食品企业研发生产具有桐城标识度、含锌富锌品牌的即食、休闲、益智速食等特色食品。

通讯员 汪桂云