



全国居民健康素养水平达29.70%

继续呈现稳步提升态势

新华社北京4月24日电(记者董瑞丰 李恒)记者24日从国家卫生健康委了解到,2023年我国居民健康素养水平达到29.70%,比2022年提高1.92个百分点,继续呈现稳步提升态势。

健康素养是健康的重要决定因素。居民健康素养水平则是反映经济社会发展水平和人民群众健康水平

的一项综合性评价指标。

监测结果显示,2023年全国城市居民健康素养水平为33.25%,农村居民为26.23%,较2022年分别增长1.31和2.45个百分点。东、中、西部地区居民健康素养水平分别为33.30%、28.85%和24.44%,较2022年分别增长1.42、2.15和1.88个百分点。

根据监测结果,6类健康问题素

养水平由高到低依次为:安全与急救素养59.33%、科学健康观素养54.71%、健康信息素养41.05%、慢性病防治素养30.43%、基本医疗素养28.84%和传染病防治素养28.02%。

本次监测覆盖31个省(自治区、直辖市)的336个县(区)1008个乡镇(街道),对象为15岁至69岁常住人口,共得到有效调查问卷73340份。

习近平在重庆考察时强调
进一步全面深化改革
不断谱写中国式现代化重庆篇章

4月22日至24日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在重庆考察。这是22日下午,习近平在九龙坡区谢家湾街道民主村社区考察时,同正在社区食堂就餐的群众亲切交流。

新华社记者 谢环驰 摄

中央政治局委员、重庆市委书记袁家军和市长胡衡华陪同下,深入物流园区、城市社区、数字化城市运行和治理中心等

22日下午,习近平首先考察了重庆国际物流枢纽园区。他来到西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心,听取新通道建设情况汇报。习近平强调,物流是实体经济的“筋络”。建设西部陆海新通道,对于推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局具有重要意义。各有关方面要齐心协力,把这

一标志性项目建设好、运营好,带动西部和内陆地区高水平对外开放。物流园区要积极运用先进技术,不断创新联运模式,提高科学管理水平,在建设现代物流体系中发挥更大作用。

随后,习近平来到重庆铁路集装箱中心站,听取货物集散、运输路径、运营成本效益等介绍,同货车司机、列车司机、装卸工人、场站管理人员等亲切交流,询问他们的工作强度、劳动保护、节假日休息和收入情况。习近平说,大家在物流一线,也是在对外开放一线,

通过你们的辛勤劳动,很多商品跨越山海、走向世界,你们的工作很有意义。推动西部大开发、促进西部大开发,物流很重要,大家要继续努力,不断创造新的业绩,作出新的贡献。

习近平还听取了重庆推动成渝地区双城经济圈建设情况汇报,参观了重庆科技创新和产业发展成果展示。习近平表示,建设成渝地区双城经济圈是党中央作出的重大战略决策。重庆、四川两地要紧密合作,不断提升发展能级,共同唱好新时代西部“双城记”。(下转第四版)

2024年全市双招双引“三看三比”
第一季度巡回检查活动开展

张祥安张君毅率队 胡红兵参加

本报讯 4月24日,市委书记张祥安、市长张君毅率队,深入望江县、太湖县、宿松县开展2024年全市双招双引“三看三比”第一季度巡回检查活动。市领导胡红兵、花家红、耿延强、吕栋、李明月、徐雄、王赵春、江春生、周建春、李文胜,安庆经开区管委会主任张剑,市政府秘书长刘文俊参加检查。

在望江县,检查组分别检查了运达风电、安徽云聚数字创意产业园、三江纺织、中晟铜业、浩冉纺织等企业或项目。其中,总投资63亿元的运达风电三分三期建设,致力打造新能源产业绿色低碳发展标杆典范,检查组详细了解情况后,鼓励企业加快项目建设,吸引配套企业落户,尽快形成集聚效应,提高市场竞争力。检查组指出,望江县要聚焦纺织服装主导产业,加大双招双引力度,做好延链、强链、补链文章;要充分发挥龙头企业带动作用,强化数字化平台建设,加大宣传力度,加强供需对接,持续扩大中国新兴纺织基地县、安徽纺织服装第一县的影响力。

在太湖县,检查组先后检查了田园大塘生态农业旅游度假项目、震祥精工、宸麒玻纤、强润新材料、富印新材料(二期)等项目或企业。其中,强润新材料致力于建设用于5G通讯及光电显示材料的高端聚酯功能膜产业中心,解决相关功能性膜材料“卡脖子”问题,产品技术居行业领先地位。检查组走进各企业生产车间,认真听取企业规划、产品技术、市场拓展等情况介绍,鼓励企业进一步坚定信心决心,立足优势、创新发展,不断增强核心竞争力和品牌影响力,努力把产品做精、市场做大、企业做强,为安庆经济总量持续扩大作出更大贡献。

在宿松县,检查组先后检查了庆松陶瓷、精邦机械、宇仕制动、紫荆花新型材料、鑫威迪汽车等企业。其中,紫荆花新型材料、鑫威迪汽车从落地到投产只用一年时间。检查组详细了解企业生产经营、企业规划、市场拓展等情况,鼓励企业进一步用好老乡资源,开展好以商招商,吸引更多产业链上下游企业落户宿松,打造产业协同配套良好生态。

每到一处,检查组都与企业负责人深入交流,询问有无困难问题。检查组要求,各地各部门要主动作为,紧扣企业所需所盼,强化土地、能源等要素保障,多措并举优化完善产业配套、生活配套、交通配套,切实在服务发展、服务企业当中当好“店小二”,助推企业发展、产业提质、发展提速。

(见习记者 杨浔 全媒体记者 江月)

跳出“农门”再回“农门”
岳西52只“归雁”成“头雁”

本报讯 春暖花开时,青山绿水间,平均海拔847米的高山村落马贩春意正浓。

自从去年“一宅两院”火了以后,岳西县石关乡马贩村党支部书记刘伟一天比一天忙碌。“一宅两院”模式还要创新,新签约的农户房屋要设计改造,和美丽乡村精品示范村22个项目要推进……刘伟掐指一算,今年村里要投下去2亿元。“马贩又要大变样了。”34岁的刘伟摸了摸自己的白发,笑呵呵地说。

5年前,刘伟还是苏州一家物流企业的中层管理人员,因父亲生病,他回到了马贩村,正巧赶上岳西县实施“归雁工程”。作为一名有商海闯荡经历的“海归”,刘伟在经过村书记助理这一岗位锻炼后,于2021年村“两委”换届时,当选为村党支部书记、村委会主任。

上任后,刘伟发现,受生态红线限制、土地资源紧缺等因素制约,村里项目库中的10个项目有9个不能实施,村集体经济仅有10万元。于是,他决定整合资源,盘活闲置资产,通过整合项目资金、村集体贷款等方式,着力打造“一宅两院”民宿模式。

三年来,刘伟这只“归雁”成“头雁”,带着马贩村一路飞奔;“一宅两院”模式全省推广,年接待游客3万余人,村集体增收30万元,带动就业岗位20余个……“马贩以前是‘空心村’,常住

人口只有500人,现在是‘别墅村’,200多人回乡发展产业。”刘伟说。

和刘伟不同,1995年出生的余滔大学毕业后,就在岳西“归雁工程”的感召下,回到河图镇南河村,并于2021年当选为南河村党支部书记、村委会主任,成为岳西县最年轻的村书记。

上任后,经过多方学习、深入调研和思考,他提出“把握资源优势,发展清凉经济”的发展思路,积极争取项目资金、引进外资,发展林下经济西洋参200余亩、投资180万元建成西庵坪高标准民宿、对游客接待中心26间客房进行升级改造……2023年,南河村集体经济纯收入突破50万元。

“岳西县是劳务输出大县,常年在外务工经商人员超过12万人,优秀人才外流导致村级带头人后继乏人。”岳西县委组织部常务副部长张卫华介绍,近年来,岳西县大力实施“归雁工程”,吸引闯荡商海的“海归”,光荣退役的“荣归”、学成归来的“学归”等各类人才回村创新创业。“我们常态化从‘归雁’人才到村任职村干部中招录公务员和事业编制人员,并注重从中选拔乡镇领导干部。”张卫华说。

截至目前,岳西先后有1132名“归雁”返乡,其中800余人先后到村参加工作,484人进入村“两委”班子,其中村党组织书记52人。

(全媒体记者 江月 通讯员 余倩)

张祥安在宿松县督导突出生态环境问题整改工作时强调

不折不扣完成整改任务
守好群众“家门口”的生态环保底线
张君毅参加

本报讯 4月24日下午,市委书记张祥安在宿松县督导突出生态环境问题整改工作。他强调,要牢牢扛起生态环境保护重大政治责任,以更坚定的态度、更有力的措施,坚决彻底抓好突出环境问题整改,确保整改工作经得起检验,整改效果让群众满意。市领导张君毅、吕栋、徐雄参加。

宿松县韭菜山、嵩山山体破坏问

题是2022年国家长江经济带生态环境警示片披露问题,按照要求,今年底前要完成整改销号,但目前总体整改进度缓慢。张祥安在实地查看山体破坏情况、听取整改方案情况汇报后强调,要学习借鉴外地成功经验做法,完善好整改方案,加快生态修复进度,对有关困难和问题要积极向上争取支持,不折不扣完成整改任务,确

保问题如期销号;企业在后期矿山开采过程中,要严格履行生态保护责任义务,边开采、边治理、边恢复,坚决杜绝生态破坏问题再次发生。

此前,有群众向省生态环境保护督察组反映,宿松县白洋河沿线商户将生产生活污水直排入白洋河,导致河水浑浊、污染严重,目前该问题正在整改中。张祥安来到白洋河桥,仔

细询问污染原因、整改进展等情况。他要求,对群众反映的问题一定要搞清真正原因,制定切实可行的整改方案,立行立改、即知即改,确保“事事有着落、件件有成效”;要举一反三,加大环境污染问题自查和排查力度,推动问题早发现、早解决,守好群众“家门口”的生态环保底线。

(全媒体记者 江月)

完成货物吞吐量570万吨 同比增长20.8%

安庆港实现首季“开门红”

本报讯 4月24日,在安庆石化危化品码头,大小货船有序停靠在码头泊位上,工作人员正在进行装卸作业。“今年以来,我们已累计完成货物吞吐量497万吨、252条船舶装卸作业,货物主要是汽柴油、航空煤油等成品油和混合二甲苯、苯乙烯等化工产品。”安庆石化储运部危化品码头主管熊伟介绍。

该码头位于皖河与长江交汇下游约17公里处,设有5个装卸泊位,涉及16大品种的成品、半成品及原料油和多品种的化工产品进出厂,设计靠泊

能力5000吨级,设计年吞吐量380万吨,主要承担安庆石化部分产品和原料的水路进出厂生产任务,自2019年投用以来运行平稳,吞吐量逐年上升。

“随着安庆石化炼油化工结构调整项目产能逐步释放,一季度码头化工产品的吞吐量同比增长明显,其中混合二甲苯和苯乙烯吞吐量靠前,均有58万吨左右,新产品甲苯吞吐量近2万吨。”熊伟说。去年,该码头货物总吞吐量达216.1万吨,完成1114条船舶装卸作业任务。

安庆港是安庆市、安徽省外向型

经济发展和沿江产业布局的重要依托。近年来,安庆港紧抓长三角交通一体化发展机遇,不断打通水路运输“大动脉”,通江达海、承东启西区位优势凸显,逐步成为联动长三角与中部地区港口的重要枢纽。

截至目前,我市共拥有生产性码头泊位34个、泊位长度3924米,其中5000吨级及以上泊位16个;港口泊位设计年通过能力25226万吨,其中集装箱设计年通过能力262万标箱。非生产性码头泊位24个,泊位长度2530米。一季度,

安庆港累计完成货物吞吐量570万吨,同比增长20.8%;完成集装箱吞吐量465万标箱,同比增长10.2%,实现首季“开门红”,发展势头良好。

近年来,我市全面推动港口高质量发展,形成了建成一批、在建一批、谋划一批的港口建设良好局面,港口规划布局趋向合理和完善。随着水运在建工程陆续建成投产,预计今年安庆港货物吞吐量将达到2500万吨,集装箱吞吐量达19万标箱。

(全媒体记者 白萍 通讯员 杨楠)

