

赋能新质生产力 金融创新撬动科技创新

走进位于上海市闵行区“大零号湾”的创新策源馆,碳索一号卫星、风云三号G星气象卫星、C919大飞机搭载的CJ-1000A大涵道比发动机、液氧甲烷火箭和发动机等“星、船、舰、大飞机”模型集中展现在眼前。

科技园区是经济发展的重要承载区,也是科技创新的孵化器和策源地。作为上海目前唯一一个以“创新策源”定位的功能区,“大零号湾”重点聚焦工业机器人、AI+生物医药、新型储能等细分领域,是孵化培育五大未来产业集群的核心基地之一。

目前,“大零号湾”区域累计汇聚4000余家硬科技企业,估值亿元以上企业137家,估值超10亿元企业43家,上市企业10家,高新技术企业660家。

为了服务好这些企业,闵行区发挥国有资本在产业发展中的引领、撬动和整合作用,构建“投、贷、扶”联动的金融服务体系:设立首支“硬科技”创投基金——大零号湾创新策源私募基金,投早、投小、投硬科技,总规模1亿元;成立“大零号湾”基金联盟,目前已集聚65个基金管理团队,资金规模已超200亿元,目标达到300亿元规模。

建设银行上海大零号湾支行作为“大零号湾”核心区域第一家开业的银行网点,通过善新贷、善科贷、科创贷、科技研发贷、成果转化贷等数十项科技金融产品,为“大零号湾”科技产业的高质量发展注入活力。

“大零号湾”的金融服务体系只是上海支持科创建设,赋能新质生产力的



这是“大零号湾”管委会所在办公楼。

新华社记者 龚兵 摄

一个缩影。目前,上海市科技金融服务呈现出重引导、全覆盖、强生态的特点。

“科技企业研发风险高,投入大、周期长,发展各阶段的风险特征也不尽相同,传统的信贷保险产品难以满足其需求。”上海市科学技术委员会资源保障与管理处处长李靖表示,上海市科委在地方金融监管部门的支持下,从信贷、保险等方面着手,引导金融机构创新产品,通过雏鹰计划、科技助力贷、科技履约贷、小巨人信用贷等,尽可能覆盖科技企业的全生命周期。

2020年成功登陆科创板的上海泰坦科技股份有限公司总经理张庆坦言,科技金融对公司发展至关重要,帮助团队从创新创业走向了成熟的资本市场。

泰坦科技2007年刚创立时,就是依靠上海市大学生创业基金会“雄鹰计划”的20万元项目资助,走出创业的第一步也是最关键的一步。

2011年,泰坦科技成为第一批获得“科技履约贷”支持的企业,融资路径借科技金融的助力快速打开,公司发展资金得到有效纾解。

“到科创板上市前,接力基金及其他投资机构融资5亿元左右,加上科技金融政策带来的银行授信等资源,对公司的发展壮大起到至关重要的作用。”张庆透露。

据悉,截至2023年末,上海辖内科技型中小企业贷款存量户数数为299万户,较年初增长近50%;贷款余额10486.31

亿元,较年初增长52.14%。

在打造具有全球影响力的科创中心和金融中心过程中,上海积极发挥金融市场完备、金融机构集聚的优势,强化科技创新与金融工作的协同联动,优化科技金融发展环境。

2023年11月,上海科创金融联盟成立,涵盖银行、基金、保险、投资机构等近100家金融机构,为上海科技企业提供全生命周期的多元化接力式金融服务。成立至今,联盟已服务百家科技企业,成为科技金融服务生态中的重要组成。

上海股权托管交易中心作为科技和金融中心建设的重要载体,依托上海专精特新专板、认股权综合服务平台、可转债发行交易平台、私募股权和创业投资份额转让平台等推动实现“科技+产业+金融”的良性循环。

上海股权托管交易中心党委书记、总经理徐军介绍,今年3月底开板的上海专精特新专板是培育上市公司的“苗圃”,是上海培育发展中小专精特新企业的“有力抓手”,也是资本市场支持科技创新的“重要支点”。

在国家金融监督管理总局上海监管局党委书记、局长王俊寿看来,未来上海要加强整体谋划,增强国际金融中心的竞争力和影响力,通过金融自身的良性循环,为经济、贸易、航运、科技创新中心建设赋能,强化“五个中心”建设的整体效能。

新华社记者 桑彤 戴小河 王辰阳 (新华社上海5月26日电)

粤港澳大湾区最长城际贯通 提速一小时生活圈

新华社广州5月26日电(记者田建川)广佛南环、佛莞城际铁路26日正式投入运营。这两条新开的城际铁路与已开通的佛肇城际、莞惠城际相连,在粤港澳大湾区形成了一条呈东西走向、全长258公里的交通大动脉。这条动脉是大湾区最长的城际铁路,自东向西连接了惠州、东莞、广州、佛山、肇庆,对加速形成大湾区一小时生活圈具有重要意义。

这条交通动脉全线设39座车站,列车最高运行时速为200公里。为满足不同旅客的出行需求,将全面启用“站站停+大站快车”的公交化运营模式,提高行车密度,平均行车间隔为26分钟。

在购票方面,该城际铁路采用“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统。旅客既可以通过12306购票后,刷身份证进站乘车,也可以使用全国交通一卡通、岭南通、羊城通、广州地铁App城际乘车码等多种方式进站乘车。

这四条城际线路均由广州地铁集团建设和运营。2020年,广州地铁集团全资子公司广东城际铁路运营有限公司取得铁路运输许可证,成为首个获得城际铁路运输资质的地方企业。



5月26日,乘务人员在佛莞城际铁路东莞麻涌站指引乘客。新华社记者 刘大伟 摄

广东城际铁路运营有限公司车服中心主任工程师张巧说,“四线”贯通运营后,旅客搭乘城际铁路将与地铁一样便捷,实现随到随走,无需提

前购票,出行时间更加灵活。

中铁第一勘察设计院集团有限公司广佛南环总设计师韩振江说,大湾区轨道交通正形成“一张网、一张

票、一串城”的新格局,通过交通基础设施的硬连接和运行机制的软连通,不断推进多城跨区域融合和多网跨制式融合。

不误农时 抢收抢种 ——江苏田间“三夏”生产一线见闻

眼下,江苏全省小麦由南向北陆续进入收获期,广大农户抢抓晴好间隙开镰收割小麦,在苏州、无锡、盐城等地,收割机在麦田里来回穿梭,广袤农田一片繁忙景象。

在无锡宜兴芳桥街道金兰村,近3000亩小麦陆续迎来收割。曾经的千余块“巴掌田”,已经集零为整成连片高标准农田,多台收割机在麦田里开展夏收作业,丰收的喜悦洋溢在农民的脸上。金兰村党总支书记蒋仲良说:“小田变成大田,大型机械能下田了,估计今年小麦单产比去年略增。”

江苏提出,着力打赢夏粮丰收第一仗、打好秋粮基础主动仗,确保全年粮食丰收、农民增收。江苏省农业农村厅种植业管理处相关负责人告诉记者,江苏今年小麦在田面积达到近3600万亩,稳产略增,预计6月中旬全省麦收进入尾声。今年,江苏全省小麦赤霉病威胁面积超过2000万亩,多地强化防治,全省小麦总体长势较好,仍有望丰产丰收。

今年夏收期间,江苏全省范围内将有两次明显降水过程,可能影响夏收进程,小麦倒伏、穗发芽和烂麦场风险较高。江苏省农业农村厅有关负责人介绍,江苏全省各级农机装备部门强化服务,目前已调度准备各类农机具约100万台套,包括具有自动导航、辅助驾驶功能的农机和配有监测终端的农机装备,确保夏粮应收尽收、应收快收。

记者采访了解到,江苏充分发挥农机专业合作社、农机服务公司力量,有序组织农机手开展作业,争分夺秒抢收入库,坚决做到成熟一片、收获一片、播栽一片。预计今年江苏全省小麦机收率稳定在99%以上,水稻机播率达到90%以上。

不误农时,小麦收割时机很关键。近年来,徐州市沛县魏庙镇与国网徐州供电公司等联合开展“智慧农田”乡村电气化改造,得益于安装在田间地头的传感器设备,农户可以全面监测土壤湿度、局部气象变化、病虫害

等关键信息,不仅能保障作物健康生长,还能预测作物最佳收割时间。“我们根据预测的最佳收割时间提前预约农机设备,不用再担心错过农时。”魏庙镇种粮大户张兴甲说。

抢抓夏收的同时,江苏还扎实推进夏种,夯实秋粮丰收基础。江苏多地及时调度田间用水,并加强农情信息调度,组织专家开展技术支持和服务。为更好服务“三夏”生产,国网徐州供电公司还为农户开辟办电绿色通道,简化临时用电报装流程,确保有求必应、迅速响应,满足“三夏”生产用电需求。

一些农民担心小麦集中上市后,扎堆卖粮不便,提前进行小麦预售。南京市六合区程桥街道种粮大户祝从兵前几天已经和当地一家粮食收购企业签了交易合同,800多亩小麦的销售不愁了。“运输车直接开到田间地头把收获的小麦运走,不用我去请人来搬运,也不用去找地方晒粮。”他说。

“苏南一些地方已经零星开秤收

云南部署新一轮强降雨过程防范应对工作

新华社昆明5月26日电(记者林碧锋)据云南省防汛抗旱指挥部消息,云南省迎来新一轮强降雨过程,滇东北、滇东、滇东南本轮降雨与上周强降雨落区重合,降雨引发山洪、地质灾害的风险高,防汛形势十分严峻。经多部门会商,已在防范、调度、救援、值班等方面作出部署。

据云南省气象台预测,5月25日夜间至28日,云南省将出现持续性强降雨过程,滇中以东、滇西等地将有中到大雨局部暴雨,昭通市、昆明市、曲靖市、文山州、红河州、德宏州、怒江州等地发生山洪地质灾害气象风险较高,本次过程期间还将伴有短时强降水、局地

雷暴大风、冰雹等强对流天气。伴随本次过程,云南省将全面进入雨季。

云南要求,在防范上聚焦昭通、曲靖、文山等前期持续降雨重点区域,采取更加精准、更加有效的防范应对措施;在调度上突出“点对点”视频调度、现场调度等多样化形式和调度的针对性、实时性;在救援上做到“点对点”叫应、“人盯人”转移,充分发挥网格化管理机制作用,广泛发动亲邻结对转移,扩充避险转移一线力量,同时做好针对断路、断网、断电各项应急准备工作,提前做好救援力量和应急物资预置;在值班上强化指挥调度、信息报送等工作。

江西安排2亿元推动汽车家电家装换新

新华社南昌5月26日电(记者陈春园)记者从江西省商务厅获悉,围绕汽车、家电、家装厨卫,江西省统筹安排2亿元推出一系列惠民举措,鼓励引导新一轮消费品以旧换新。

江西省商务厅副厅长黄小燕表示,自2024年4月24日至2024年12月31日期间,江西对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或者2018年4月30日前(含当日)注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工信部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或者20升及以下排量燃油乘用车,给予一次性定额补贴。

同时,江西省级层面将安排资金发放一批绿色智能家电消费券,鼓励有条件的地方积极开展家电以旧换新

活动,对消费者购买绿色智能家电给予补贴。支持家电销售企业联合生产企业、回收企业、行业协会开展以旧换新促销活动。鼓励有条件的地方统筹利用县域商业体系建设等现有资金渠道,改造提升家电回收网络,支持家电以旧换新。

江西还将以扩大城乡居民存量房翻新装修、局部改造和适老化改造为切入点,推动家装厨卫消费品换新。省级层面将安排资金推动家居下乡工作,支持有条件的地方打造农村家装样板间和厨房、卫生间等局部改造样板间,开展家居下乡巡展促销活动,举办秀美乡村家装设计大赛,评选一批优秀农村家装设计方案,供农村居民装修时参考。

塞尔维亚总理： 中企承建项目将让塞尔维亚更宜居

新华社贝尔格莱德5月26日电(记者 石中玉)塞尔维亚总理武切维奇25日在视察中企项目时说,中企承建的匈塞铁路项目和“清洁塞尔维亚”项目,将使塞尔维亚成为更加宜居的国度,塞尔维亚人民将切实受益。

武切维奇当天与塞建设、交通和基础设施部长韦西奇以及多名当地政府官员在中国驻塞尔维亚大使李明的陪同下视察匈塞铁路诺维萨德至苏博蒂察段(诺苏段)苏博蒂察枢纽工程和松博尔“清洁塞尔维亚”项目施工现场。

武切维奇表示,匈塞铁路诺苏段工程已进入尾声,这既是塞中双方密切合作取得的成功,也是塞尔维亚“跃向未来”规划的最佳范例。

武切维奇和韦西奇表示,作为“清洁塞尔维亚”项目的一部分,松博尔污水管网建设进展顺利。它破解了困扰

当地十余年的民生难题,将提高松博尔居民生活品质。

李明表示,匈塞铁路极大便利了当地居民出行,带动经济发展,受到各方欢迎,是中塞共建“一带一路”的标志性项目。“清洁塞尔维亚”项目是中国企业在塞尔维亚实施的最大规模环保项目,项目建成后,将服务230万塞尔维亚居民。

匈塞铁路塞尔维亚境内诺苏段由中国铁路国际有限公司牵头,并与中国交通建设集团有限公司组成的联合体承建,起自塞尔维亚诺维萨德站,终至塞尔维亚和匈牙利边境,于今年4月25日实现铺轨贯通。中国路桥工程有限责任公司承建的“清洁塞尔维亚”项目包括塞尔维亚境内73个城市5200公里污水管网和157座污水处理厂的建设。

安庆市疾控中心 提醒您:

市疾病预防控制中心提供免费保密的艾滋病检测咨询及抗病毒治疗服务。

遏制艾滋

共建和谐

安庆市疾病预防控制中心(石塘湖路57号) 咨询热线: 5836712

安庆市中医医院： “市离休干部医养结合定点机构”揭牌



揭牌仪式。通讯员 姚嘉玮 摄

日前,安庆市中医医院杨桥院区(医养照护中心)正式获批“市离休干部医养结合定点机构”。5月21日上午,院区举行揭牌仪式。

作为我市首家公立医院创办的公立医养机构,主要面向失能、半

失能老年人;认知障碍;术后康复等人群,提供全流程、全生命周期的优质服务,以创建“全国中医药医养结合示范基地”为建设目标,努力解决老人及家庭的养老照护难题。

通讯员 姚嘉玮