

嫦娥六号将开始首次月背“挖宝”

新华社北京6月2日电（记者 宋晨 徐鹏航）6月2日清晨，嫦娥六号成功着陆在月球背面南极-艾特肯盆地预选着陆区，开启人类探测器首次在月球背面实施的样品采集任务，即将“蟾宫挖宝”。

自5月3日发射入轨以来，嫦娥六号探测器经历了约30天的奔月之旅，在经过地月转移、近月制动、环月飞行等一系列关键动作后，完成了这世界瞩目的“精彩一落”。

“渐次刹车”减速接近月表，“火眼金睛”选择理想落点，“关键缓冲”确保安全落月……相比于降落在月球正面，降落在月球背面可谓环环相扣、步步关键。特别是此次任务的预选着陆区——月球背面南极-艾特肯盆地，落差达十多公里，好比要把一台小卡车成功降落到崇山峻岭中，充满着中国航天人的智慧和创造。

月背着陆时间短、难度大、风险高，放眼世界也仅有我国的嫦娥四号探

器曾在2019年初成功实现月背软着陆。此次嫦娥六号不仅要实现月背软着陆，更将按计划采集月球背面的月壤，走别人没走过的路。

后续，着陆器将进行太阳翼和定向天线展开等状态检查与设置工作，随后正式开始持续约2天的月背采样工作，通过钻取和表取两种方式分别采集月球样品，实现多点、多样化自动采样。同时，本次任务还将开展月球背面着陆区的现场调查分析、月壤结构分析等科学探测。

心生向往 近悦远来 安庆如何涵养人才生态？

陈昶乐，中国科学技术大学教授、博士生导师，将第一个科研成果转化项目落在安庆；

张帅，清华大学博士，一毕业“就”在安庆，参与研发“卡脖子”项目；

查海涅，中国农业大学博士，博士在读便“创”在安庆，短短几年，公司成为全国数字农业top30企业……

近者悦而尽才，远者望风而慕。近三年来，像陈昶乐、张帅、查海涅一样，选择安庆的高层次人才2000余名、创新创业团队262个、青年大学生人才58万名，实现“翻番”……安庆，已然成为高层次青年人才创新创业的热土。

吸引人才，留住人才，城与人“双向奔赴”，安庆何以“近悦远来”？



全国高校百名博士交流活动在安庆举行。 资料照片

发平台49家。

与此相应的，近三年来，全市共引进高层次人才2000余名、青年大学生人才58万名，新增技能人才7.4万名，创新创业团队262个，入选省级人才项目33个。

产才融合、双向奔赴，人才有用武之地，产业有人才支撑。高层次人才“用行动投票”，是对安庆城市吸引力的有力证明。

有外引，还有内育。2023年，全市中高职招生较上年度分别增长13.7%和41%；2021年以来，安庆大学生毕业生留宜比例也一路上扬，画出了一条漂亮的上升曲线。

这座城，正被青年人才看到、被青年人才选择。

“宜礼待才”以减留人

张帅的手上有一本“人才强市20条”的小册子。在这些政策中，他已经拿到10万元科研经费补助，每个月还能拿到3000元的生活补贴。“买房、交通、医疗等各个方面都有照顾，非常暖心。”张帅说。

来到安庆已经有4年的中科院博士岳永力，已经在安庆买了房、安了家，获得了30万元的购房补贴。

有产业吸引人才，那该用什么留住人才？

“要以更有效的政策、更暖心的服

务留住人才。”市委人才工作局局长阮波介绍。

聚焦青年人才的“关键小事”和“人生大事”，安庆培树“宜礼待才”工作品牌，当好各级各类人才的管家，为人才提供不打烊服务。

机制上——顶格设立市县两级人才工作领导小组，组建市委人才工作局，整合全市人才相关资源资产，高标准组建运营人才发展集团，推动人才工作“一把手”亲自抓、“一帮人”专业干。

政策上——集成升级人才政策，制定出台“人才强市20条”，真金白银给予人才生活、购房等补贴，倾心解决人才子女入学、配偶就业等后顾之忧。实施“千名博士聚安庆”行动，连续3年分别给予人才个税奖励和企业薪酬补助……

服务上——在“网上”，建成运行人才管家服务平台，开通政策申报、招聘招考、项目对接等10大功能模块，打造人才“网上之家”，实现人才资讯“一网通晓”、人才事项“一键通办”。在“网下”，高起点建设运营皖西南（安庆）人才服务中心，建设省内一流的人才创新创业服务综合体，开辟线下窗口，配备服务专员，开通人才热线，打造人才来宜“第一站”。

诚意，还体现在潜移默化的人才生态营造上。

5月20日，安庆最大规模人才公寓——秦潭湖畔人才公寓正式启用，

546套公寓可拎包入住，让各类人才在安庆立住脚、留住心、扎下根。

“要借助人才公寓启用契机，创设‘一站式、多元化、全链条’综合服务场景，以优惠扶持政策、良好营商环境、高效服务机制为人才发展提供保障。”市委常委、组织部部长李明月在启用仪式上说。

才与城的“双向奔赴”

人才与城市双向奔赴，落在城市与人才的互相成就、共同成长。

2020年，饶经纬带着一批制药工程师和博士一起回到家乡安庆创业，成立安庆朗坤药业有限公司。

“家乡这片创业热土给了我团队丰厚的回报。”饶经纬说，厂房五年免租金、一系列人才政策，让企业在短短几年，不仅成功孵化运营还实现了快速发展。

现在，饶经纬的人才团队从最初的10人不到发展到现在的60人，入选了安庆市第一批“宜城创新创业团队”，荣获了国家级高新技术企业、安徽省研发中心、专精特新企业等荣誉称号，公司单一项目造影剂销售额接近2个亿……“一切都远远超过我的预期。”饶经纬说。

在安庆，饶经纬在一步步实现创业梦想。

饶经纬，也成为推动安庆发展的重要力量。（下转第四版）

张君毅主持召开安全风险研判会商会议 精准研判分类施策标本兼治 确保安全生产形势全面向好

本报讯 6月1日上午，市安委会主任、市长张君毅主持召开安全风险研判会商会议，常务副市长花家红，市安委会有关负责同志参加会议。

会议围绕我市各地各行业各领域安全风险进行分析研判，并部署安排安全生产督导工作。张君毅强调，当前全市安全生产形势总体稳定，但一些行业领域风险隐患仍然存在，各级各部门要认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神，始终绷紧安全生产这根弦，以“时时放心不下”的责任感抓好安全生产工作，决不能有任何麻痹思想和侥幸心理。

张君毅要求，要深刻吸取相关地区近期各类生产安全事故教训，牢固树立“人民至上、生命至上”理念，精准研判本地区、本领域、本单位各类安全风险，逐一落好管

控责任、措施、应急预案，切实防患于未然。要聚焦危险化学品、燃气、消防、交通运输、建筑施工等重点领域加大隐患排查力度，做好隐患整改工作“回头看”，对暴露出来的问题深挖根源，分类施策、标本兼治，全面整治安全生产顽瘴痼疾，推动安全生产思想意识全面增强、制度体系全面建立、基层基础全面夯实。要坚持关口前移、重心下移，针对重点行业、重点领域、重点地区，围绕重点工作、重大风险、重大隐患常态化开展安全生产专项调研、指导、督查，创新监督检查方式，提升监督管理水平，倒逼安全生产责任全面落实，确保风险隐患防治全面加强、安全生产形势全面向好。

（全媒体记者 江露露 通讯员 刘涛）

市十八届人大常委会召开主任会议 听取防汛抗旱准备工作情况汇报等 周东明主持

本报讯 5月31日，市人大常委会主任周东明主持召开市十八届人大常委会第三十二次主任会议。市人大常委会副主任程志翔、姜奎堂、梅耐雪、叶林霞，秘书长齐申勇参加。

会议听取了关于安庆市2024年汛期气候趋势预测和防汛准备情况的汇报，关于安庆市2024年防汛抗旱准备工作情况的汇报。听取了市人大常委会关于组织市人大代表开展专题调研安排意见有关情况的汇

报、关于对口专项督办代表建议工作方案有关情况的汇报、关于2023年度全市环境状况和环境保护目标完成情况报告审议意见的汇报。

会议讨论了《市人大常委会2024年度“一委室一争先一创新”工作清单（讨论稿）》《市十八届人大常委会各工作委员会对口联系单位清单（讨论稿）》；会议还听取了关于市十八届人大常委会第十七次会议建议议程的汇报。

（全媒体记者 卢向波）

党纪学习教育

市国防动员办： 紧密结合工作实践推进党纪学习教育

本报讯 自党纪学习教育开展以来，安庆市国防动员办公室认真贯彻落实加强党的纪律建设决策部署，持续推进党纪学习教育走深走实，着重三点发力，强化国防动员队伍党纪意识、提升党纪素养，营造风清气正的政治生态。

市国防动员办公室把党纪学习教育作为一项重要政治任务，紧紧抓住学习《中国共产党纪律处分条例》这个关键点，采取领导班子领学、机关党委督学、党支部研学、党员干部自学“四学联动”。扎实开展党组理论中心组学习、领导班子读书班、“三会一课”和主题党日等制度，坚持原原本本学、逐章逐条学、联系实际学，真正做到学纪、知纪、明纪和守纪。

同时，将党纪学习教育与工作实践相结合，实行“有部署、有推进、有考核”闭环管理。突出融入日常、抓在经常这个发力点，把条例中罗列的违纪情形作为“负面清单”，以日常“督”为

抓手，真正使铁的纪律转化为日常习惯和自觉遵循。通过观看警示教育片、参观廉政警示教育基地等方式开展“沉浸式”教育，用“身边事”警醒“身边人”，引导党员干部时时刻刻、事事处处感受到纪法就在身边、教训就在眼前，把纪律要求转化为内在追求，做到心有所畏、言有所戒、行有所止。

结合国防部门日常演练任务，市国防动员办公室将党纪学习课堂“搬入”训练场，采取“党纪学习跟着任务走、课堂伴着训练转”特色模式，将党纪学习教育融入训练、融入生活，增强党纪学习教育的实践力度。从备战训练、日常管理等多方面入手，深入查找差距不足，正视弱点析透原因，党员干部带头揭短亮丑，进行检视剖析，做到在知法懂法中擦亮队伍底色，在守法用法中纯正风气，在遵章守纪中助推队伍发展。

（全媒体记者 刘惠子 通讯员 龙重发）



安庆开启长三角船检通检互认

本报讯 5月27日，芜湖籍内河船舶皖鸿运8568在我市完成年度检验发证，这是长三角区域船舶检验通检互认试点启动以来，首艘在安庆享受该便利举措的外市籍船舶，这也标志着安庆全面开启长三角区域船舶检验通检互认试点工作。

长期以来，大多数国内航行船舶在营运期间需每年在特定时期返回船籍港接受船舶检验，或由船籍港船舶检验机构指派验船师远赴其船舶营运地进行检验。对船舶而言，船检流程周期长、成本高；对检验资源有限的地方船检机构而言，在检验的质量和效率上面临极大挑战。

根据交通运输部海事局印发的《长三角区域船舶检验通检互认试点实施方案》，自5月1日起，在长三角沪苏浙皖三省一市所有船舶检验分支机构及长三角一体化工作站（上海、泰州、舟山）全面开展船舶检验通检互

认试点工作，船舶所有人、经营人可向长三角区域所有船舶检验分支机构及长三角一体化工作站申请通检互认。

“我们这艘船近期在安庆境内营运，船舶检验证书即将到期，在了解到长三角区域实行船舶检验通检互认政策后，便就近向安庆市地方海事管理服务中心提出了检验申请，很快完成了检验。”皖鸿运8568船舶东缪保余表示，“通检互认政策为我们解决了大麻烦，节约了时间和成本，省出来的时间还能多拉一趟货。”

在收到该船舶的年度检验申请后，市地方海事中心船检部门立即向船籍港船检机构了解船舶技术数据信息，组织两名骨干验船师登船对船舶进行“全面体检”，并针对检验情况进行“全面体检”，并针对检验情况进行“全面体检”。船检结束后，第一时间完成了系统发证流程，从登船检验到船东领取证书用时不到6个小时。

长三角区域全面实施船舶检验通

检互认后，船东可根据船期和航线，就近向当地船检部门申请检验，船检机构检验合格后签发的船舶检验证书、文书全国有效，各船检机构、海事管理机构等予以认可，该政策的实施有助于优化长三角区域的营商环境，船舶可以在更广阔区域内自由航行和运营，吸引更多的航运企业和船舶来长三角区域发展，推动区域经济的繁荣。

哪些船舶可以就近申请通检互认？据介绍，船龄10年以内的国内海船，包括散货船、集装箱船、杂货船、多用途船、甲板货船等运输船舶；船龄12年以内的内河船，包括一般干货船、散货船、多用途船（集散）、集装箱船等运输船舶。需要注意的是，安徽省内船

舶通检可不受船龄和船舶检验类别限制，新能源动力船舶和具有新颖特征的船舶暂不纳入试点。

此外，适用的临时检验情形包括涉及船舶安全的修理或者改装的检验、现场检验发现问题整改后的验证、因存在重大安全缺陷影响航行和环境安全由海事管理机构责成的检验、因发生事故影响船舶适航性能的检验、船舶法定检验证书展期的检验。

接下来，市地方海事中心将持续深化落实通检互认这一民生实事项目，进一步提升船检服务能力和工作质效，优化航运营商环境，帮助航运企业和船东降本增效，不断增强人民群众的获得感和幸福感。

（全媒体记者 白萍 通讯员 杨楠）



今日导读

“文化出海”演绎“丝路精神”

2版

责任编辑 李屹