

《中国的海洋生态环境保护》白皮书发布

新华社北京7月11日电 国务院新闻办公室11日发布《中国的海洋生态环境保护》白皮书。

白皮书除前言和结束语外分为七个部分,分别是构建人海和谐的海洋生态环境、统筹推进海洋生态环境保护、系统治理海洋生态环境、科学开展海洋生态保护与修复、加强海洋生态环境监督管理、提升海洋绿色低碳发展水平、全方位开展海洋生态环境保护国际合作。

白皮书指出,中国是海洋生态环境保护的坚定推动者和积极行动者,保护好海洋生态环境关乎美丽中国和海洋强国建设。多年来,中国坚持生态优先、系统治理,统筹协调开发和保护的关系,以高水平保护支撑高质量发展,努力构建人海和谐的海洋生态环境。

白皮书介绍,在习近平生态文明思想指引下,中国适应海洋生态环境保护的新形势、新任务、新要求,开展了一系列根本性、开创性、长远性工作,推动海

洋生态环境保护发生了历史性、转折性、全局性变化。经过不懈努力,中国海洋生态环境质量总体改善,局部海域生态系统服务功能显著提升,海洋资源有序开发利用,海洋生态环境治理体系不断健全,人民群众临海亲海的获得感、幸福感、安全感明显提升,海洋生态环境保护工作取得显著成效。

白皮书说,中国积极推进海洋环境保护国际合作,切实履行国际公约责任义务,为全球海洋环境治理提出中国方

案、贡献中国力量,彰显了负责任大国的作为和担当。

白皮书指出,新征程上,中国坚持新发展理念,推进生态文明建设,继续构建人海和谐的海洋生态环境。中国坚守胸怀天下、合作共赢的精神,以实际行动践行海洋命运共同体理念,愿与世界各国一道,同筑海洋生态文明之基,同走海洋绿色发展之路,让海洋永远成为人类可以栖息、赖以发展的美好家园,共同建设更加清洁、美丽的世界。

2023 年全国水路货运量达 93.67 亿吨

新华社天津7月11日电(记者李亨)记者11日从2024年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式上获悉,2023年,全国完成水路货运量93.67亿吨、货物周转量129951.52亿吨公里,分别比2022年增长9.5%和7.4%。

启动仪式上,交通运输部发布了《2023中国航运发展报告》。报告显示,2023年,我国国际航运市场总体

需求回升,运力供给充足。国内航运市场水路客运量大幅回升,货运需求稳步增长。

2023年,全国内河运输完成货运量47.91亿吨、货物周转量20772.54亿吨公里;海洋运输完成货运量45.77亿吨、货物周转量109178.98亿吨公里。2023年,全国完成水路客运量2.58亿人次、旅客周转量53.77亿人次公里,分别

比2022年增长121.6%和137.9%。

港口生产方面,2023年,全国港口完成货物吞吐量169.73亿吨,比2022年增长8.2%,其中沿海港口完成108.35亿吨,内河港口完成61.39亿吨,分别比2022年增长6.9%和10.5%。全国港口完成旅客吞吐量0.78亿人次,比2022年增长101.8%。

同时,我国水运基础设施建设继续

推进,港口码头继续向大型化、专业化发展,内河航道等级进一步提升。截至2023年底,全国港口拥有生产用码头泊位22023个,比2022年底增加700个,其中万吨级及以上泊位2878个,增加127个。内河航道通航总里程12.82万公里,比2022年底增加184公里。等级航道6.78万公里,占总里程的52.9%,比重较2022年底提高0.2个百分点。

顺利合龙

7月11日,沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥顺利合龙。

当日,中铁十一局承建的沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥顺利合龙,大桥实现全线贯通,为沪渝蓉高铁武宜段全线如期建成通车奠定了坚实基础。钟祥汉江特大桥主桥位于湖北荆门钟祥市境内,全长547.5米,设计主跨270米,以斜拉桥形式跨越汉江航道。

新华社记者 程敏 摄



全力保障受暴雨洪涝灾害影响地区生活必需品供应

新华社北京7月11日电(记者唐诗凝 谢希瑶)汛期以来我国部分地区发生洪涝灾害,商务部高度重视、全力保障受暴雨洪涝灾害影响地区生活必需品供应,目前重点地区保供企业库存充足。商务部将持续跟踪各地雨情汛情影响,全力支持相关地方解决好生活必需品保供困难问题。

这是记者11日从商务部举行的例行新闻发布会上了解到的。商务部新

闻发言人何咏前表示,汛期以来,按照“平急结合”工作要求,商务部保持应急机制激活状态,密切关注湖南、山东、河南等地汛情影响,指导重点地区加强组织调度,切实保障受灾地区群众基本生活需要。灾情发生后,商务部迅速启动应急响应机制,每日调度重点地区保供情况,加强与有关部门沟通协作,及时掌握汛情、灾情动态信息。

市场供求监测预警方面,紧盯灾区市场供求情况,围绕粮、油、肉、蛋、奶、果、蔬,以及方便食品、瓶装水等生活必需品,加强重点地区量价监测,启动市场异常零报告制度。物资储备调运方面,重点地区保供企业库存充足,并已做好应急调运准备。“以湖南为例,现已组织湖南省及周边省份近700家重点保供企业加大补货备货力度,特别是生活必需品备货

量较平时增加10%至30%。”何咏前介绍,截至目前,湖南省重点保供企业已分别向华容县、平江县灾区调运生活必需品6500余吨、8000余吨。

“下一步,商务部将持续跟踪各地雨情汛情影响,紧盯重点地区市场运行情况,全力支持相关地方解决好生活必需品保供困难问题,随时启动跨省联防联控机制,切实保障灾区群众基本生活需求。”何咏前说。

我国已建设 105 个国家级优生优育指导中心

新华社呼和浩特7月11日电(记者 李恒 田晓航)目前,中国计划生育协会已在全国建设105个国家级优生优育指导中心和385个国家级“向日葵亲子小屋”,累计带动各地共建设1000多个优生优育指导中心和近4000个“向日葵亲子小屋”,初步构建起以优生优育指导中心为龙头、以“向日葵亲子小屋”为基础、以专家队伍为支撑的计生协优生优育指导服务体系。

7月11日是世界人口日。在当天于内蒙古自治区鄂尔多斯市举行的2024世界人口日宣传活动中,中国计生协副秘书长何翔作出上述表示。

近年来,中国计生协深入开展“优生优育进万家”活动,与医疗卫生机构合作建立优生优育指导中心,与社区党群服务中心、托育机构等合作

在社区设立“向日葵亲子小屋”。

“中国计生协通过开展新婚夫妇课堂、家长课堂、亲子活动、入户指导等日常服务活动,为育龄群众和家庭提供优生优育宣传咨询服务。”何翔说,同时,创新婴幼儿照护服务方式,提供家庭互助照护、隔代照护等托育服务。

国家卫生健康委副主任李斌在活动现场表示,国家卫生健康委将从政策层面改善优生优育全程服务,大力发展普惠托育服务体系,推动建设生育友好型社会。

鄂尔多斯市是首批全国婴幼儿照护服务示范城市之一,当地发展普惠托育服务,打造“15分钟托育服务圈”,建设婴幼儿照护智慧托育信息管理平台,构建起“养+育+托”的婴幼儿照护全流程“一体化”服务体系。

商务部:希望欧方正视中国电动汽车竞争优势并非来自补贴的事实

新华社北京7月11日电(记者谢希瑶 唐诗凝)商务部新闻发言人何咏前11日在例行新闻发布会上表示,希望欧方正视中国电动汽车竞争优势并非来自补贴的事实。

最近有外媒报道,欧盟对华电动汽车的反补贴调查报告是对中国车企接受中国政府补贴,从而给欧洲车企造成不公平价格优势的事实作出的认定。何咏前对此回应称,目前中欧双方正在就电动汽车反补贴案进行磋商,事实和规则是磋商的两支柱。这里的事实是指双方认可的客观事实,而不是单方认定的所谓“事实”。希望欧方正视中国电动汽车竞争优势并非来自补贴的事实,正视中欧汽车产业合作有利于共同发展的

事实,正视欧盟业界反对贸易保护主义措施的事实,真正作出基于事实和规则、合理且客观的决定。

应中国机电产品进出口商会申请,商务部依据《中华人民共和国对外贸易法》《对外贸易壁垒调查规则》相关规定,决定自2024年7月10日起,对欧盟《外国补贴条例》相关做法进行贸易投资壁垒调查。

对此,何咏前在发布会上介绍了有关情况。她说,此次调查在2025年1月10日前结束,特殊情况下可延长至2025年4月10日。下一步,商务部将依法通过问卷调查、实地调查等方式推进工作,并广泛听取意见,确保调查公平公正、公开透明,有关调查结论将适时对外公布。

上海持续推动汽车以旧换新

新华社上海7月11日电(周蕊余璇)记者从上海市商务委了解到,近日,上海发布新一轮汽车以旧换新的实施细则,不仅补贴力度升级,还在畅通流通链条方面进行了不少新尝试。

“上海汽车消费已从新增消费进入到更新消费阶段。”上海市商务委副主任刘敏说,从2020年开始,上海每年都推动汽车以旧换新,已取得一定成效,目前上海汽车消费结构中,新车和旧车基本达到1:1。

上海市商务委市场处副处长朱冰心介绍,最新发布的《上海市加快汽车更新消费行动方案(2024-2027年)》明确,2024年对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买符合条件的乘用车或燃油乘用车,给予一次性定额补贴。其中,对报废上述两类旧车并购买新能源车乘用车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并

购买20升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

对符合条件的个人用户以旧换新购买国六b燃油小客车,上海给予个人用户一次性购车补贴。其中旧车排放标准为国四及以下的,补贴4000元;旧车排放标准为国五的,补贴2800元。对符合条件的个人用户以旧换新购买纯电动小客车,给予个人用户一次性10000元购车补贴。对既符合国家政策又符合本市政策的车主,支持同时申请享受相关补贴。

刘敏表示,过去的汽车消费政策设计主要将目光聚焦于“从无到有”,而在转向更新消费的新阶段,相关政策要升级,行业发展要创新,为消费稳步增长打下基础。

根据行动方案,到2027年,上海将实现二手车交易平均车龄降低1年。二手车交易量达到90万辆,较2023年增长50%;二手车出口量达到15万辆,较2023年增长一倍;报废汽车回收量达到5万辆,较2023年增加一倍。

珍爱生命 谨防溺水 远离危险 平安成长



安慶日報公益发布