

合肥鼓励支持市属医院与沪苏浙高水平医疗机构加强交流合作 画好长三角“健康同心圆”

“新生儿宝宝在气管插管后的第12天，终于成功脱离了呼吸机！”近日，安徽省妇女儿童医学中心合肥市妇幼保健院西院的医师张舒忍不住发了条朋友圈。

今年上半年，32岁的李女士（化名）在该院产检时发现，胎儿患有严重的先天性膈疝。随后，该院联合上海儿童医学中心新生儿外科专家、院胎儿医学中心、新生儿科等相关科室进行会诊，制定出严密的治疗方案。李女士怀孕39周时，在该院进行了剖宫产手术，产科和新生儿科医生在手术室就进行了无缝对接，在胎儿分娩后不断脐的情况下进行气管插管急救，待生命体征平稳后即刻转入NICU治疗。

6月21日，在该婴儿出生仅48小时后，上海儿童医学中心主任严志龙携小儿外科医疗团队给予孩子行胸腔镜膈疝修补术。严志龙介绍：“采取微创手术，减少宝宝创伤，通过宝宝胸壁上3个3毫米的小切口，将跑到胸腔的肠子、脾脏等部分脏器安全送回腹腔，然后将缺损的膈肌进行了修补缝合，提高了膈患儿的生存率。”最终，宝宝在气管插管12天后脱离呼吸机，目前已平安出院。

近年来，合肥市卫健委高度重视长三角卫生健康一体化发展，积极鼓励、大力支持市属医院深入对接长三角高水平医疗机构，通过在临床诊疗手术、远程会诊、科研学术等方面的合作交流，让合肥区域百姓在家门口就能享受到外埠名医的优质服务。

目前，“合肥卫生”公众号每周四定期发布专家来肥坐诊信息，群众可通过“健康合肥”微官网直接预约挂号，省去外地就医的奔波。

除将长三角知名专家“请进来”“同看病”，合肥市卫健委同样重视团队的学习能力，对自身专业能力的提高。今年以来，合肥市属医院柔性招引上海、南京、杭州等地医院高层次专家、医疗团队14个，共建专科联盟7个。每周都有长三角专科学术团队、专家主任，来到合肥市门诊查房、疑难危重病例讨论、手术示教、科研指导等。

钱晓君是合肥市第三人民医院过敏反应科、呼吸科的学术带头人。今年，合肥市三院建立“上海交通大学医学院附属仁济医院过敏反应科合肥协作中心”并挂牌成立“郭胤仕教授工作站”，郭教授每次来合肥出诊，钱晓君和同事们都会全程陪诊学习。

据钱晓君介绍，合肥市三院的过敏反应科、呼吸科是安徽省重点学科，也是我省唯一一个过敏反应科重点学科科室。郭胤仕教授作为业内顶级专家，他所在的仁济医院过敏反应科是全国重点学科科室。郭教授团队的到来，不仅为安徽的疑难病患细心诊治，更促进了该科室学术诊疗水平的快速提升。比如该科室最新开展了过敏源组分选择培训，在对患者的过敏源判断上更为精确，治疗方案上也更有针对性。2023年12月，该科室还进行了安徽省第一例遗传性血管性水肿的罕见病治疗，目前已收治三位该罕见病的患者。“长三角一体化发展，确实让卫生健康领域的合作迈出新步伐，也减轻了很多本土患者的治疗负担。”钱晓君说。

上海肺科医院创建于1933年，是全国知名的肺科医院，其胸外科、呼吸内科等重点学科发展一直走在全国前列。5月10日，合肥市第一人民医院与上海市肺科医院签约专科联盟，定期邀

请上海专家来院坐诊和指导。该院通过专家常态化来院坐诊、带教、手术等形式，逐步提升心胸外科、呼吸科、肿瘤科等学科诊疗水平。

既要“跟班学”，也要积极“走出去”。2023年4月，合肥市三院眼科主治医师吕平前往复旦大学附属眼耳鼻喉科医院进修学习。这所医院的眼科全国知名，各地患者病源多且病种复杂，吕平在进修期间，在各亚专业组别都进行了学习，不仅拓宽了眼界，掌握了诸多诊疗方案，更见识到一些不常见的综合症。进修回来后，吕平不仅对自己的专业斜视手术及屈光手术有了更深层次的认知，也提升了其他眼科常见病的诊疗技术，并借助合肥市三院张大传眼科名医工作室的影响力，为亚专科建设提供了新思路，积极开展新技术项目，为合肥患者提供更便捷高效的医疗服务。

合肥市中心血站检验科检验人员何晴2023年曾分别前往浙江省血液中心检验科、江苏省血液中心检验科和南京红十字血液中心检验科学习。她深有感触地说：“浙江省血液中心检验科，血清学实验室年检测样本量约是我科室的1.5倍。核酸检测实验室是集中化检测，负责杭州、义乌、湖州、嘉兴、绍兴地区核酸样本检测，年检测量达40万。日检测量大，工作任务重，人员匹配也并不充裕。即便如此，工作人员仍会利用工作之余阅读文献，每两周相互交流一次。江苏省血液中心检验科工作人员也非常注重工作之余的充电学习，大家在每月的科室培训上互相交流分享。在这3家血液中心的学习让我深深体会到，成功不是从天而降，而源于持之以恒的学习和挥洒的汗水。”

“为安之本，惟在得人”。对于本土医疗卫生单位人才培养，合肥市坚持精心选、外出学、跟班带、跟踪育，搭建本土医疗卫生青年骨干成长平台。自2023年以来，合肥市属医疗卫生机构累计派出107名业务骨干赴沪苏浙头部医院跟班学习，一批本土业务骨干正快速成长。

未来，合肥市将进一步抢抓长三角一体化融合发展机遇，探索医疗专业人才引育新模式，在多学科融合、全链条服务、医防融合等方面推陈出新，让人才资源为医院发展注入新的动力，不断增强市属医疗卫生机构高质量发展的内生动力，全力保障人民群众生命健康。

「来源：8月5日《安徽日报》」

■ 编后

目前，安庆已实现与长三角地区6631家医疗机构异地就医门诊费用直接结算“全覆盖”；安庆市二院与江苏肿瘤医院、市三院与南京鼓楼医院集团、市一院与东南大学附属中大医院组建了跨区域医联体；海军安庆医院与上海同济医院、安庆市立医院与上海交通大学、市精神病医院与上海市精神卫生中心等纷纷开展合作。

7月25日，长三角一体化三年行动计划（2024—2026年）发布，提出165项重点任务，其中包括深入推进健康信息互联互通，探索医疗检查检验互联互通互认，优化异地就医医保服务，逐步扩大定点医疗机构数量。随着长三角一体化的内涵不断丰富，安庆群众将享受到更多便利、高效和高质量的医疗服务。



收 获

8月6日，江苏省泰州市海陵区苏陈镇农民划着菱桶采摘菱角（无人机照片）。

夏日时节，各地农民抓紧农时，田间地头一片繁忙。 新华社发

城建嵌入“海绵” 应对极端雨水 扬州打造“能喝水、会呼吸”的城市

盛夏时节，扬州开发路东延快速化改造工程正加速推进。这条快速路约2公里长的人行道临水而建，部分墩柱设置在水中。“未来，这里不仅是一条‘水景路’，更是一个‘大海绵’。”扬州市规划设计院设计师薛静静现场向记者介绍，工程的高架桥上设有雨落水管，若是小雨便在雨水花园进行消纳，若是暴雨则通过溢流井进入团结河，避免形成内涝积水。

该工程是扬州市探索形成“融合式施工”海绵城市建设路径的样本。去年以来，扬州市在实施七里河路西延、小运河路南延等道路工程时，都通过“融合式施工”因地制宜嵌入“海绵”，提升道路消纳雨水的能力。

一条蜿蜒的河溪，一段“吸水”的路面、一条植草的沟渠、一块绿色的屋顶……“海绵城市”建设无处不在。7月26日，记者来到扬州慈善文化园采访时突遇暴雨，但暴雨过后公园地面上并未见到明显积水。慈善文化园是扬州系统化全域推进“海绵城市”建设的218个重点项目之一，蓄水层、覆盖层……雨水流经“线路”一目了然。“文化园除了亲水平台、大草坪外，

随处可见雨水花园、下凹绿地、植草沟等设施，这些‘海绵城市’设计理念被巧妙融入园内，不仅扮靓了公园，还让公园‘能喝水、会呼吸’。”邗江区海绵办负责人朱兴国告诉记者。

“从某种程度上来说，‘海绵城市’建设增强了城市应对极端雨水天气的韧性。”扬州市住建局四级调研员骆俊东介绍，扬州地处江淮平原，水域占比26.3%，拥有86.7公里的长江岸线、1111条乡镇级以上的主要河流，承担着江淮200多万平方公里汇水，是国家重点防洪城市。推进海绵城市建设，探索“蓝绿灰”深度融合的治理模式，可为全国平原水网城市实施洪涝共治探索有效路径。“我们将海绵城市建设理念融入国土空间规划和常态化城市体检评估中，编制21个专项规划和11项技术标准，制定实施16项管控制度，打造项目建设全生命周期管理体系。”骆俊东说。

去年，扬州成功入选全国海绵城市建设示范城市，为全省唯一，3年示范期内将获中央财政补助9亿元。该市正式出台实施的《扬州市系统化全域推进海绵城市建设三年行动方案

（2023—2025年）》提出，到2025年底，将建成218个海绵项目及7个海绵示范区，海绵城市建设达标面积比例提高至50%。随着“三年行动”实施，《扬州市海绵城市建设管理条例》也进入立法程序。

近期，位于扬州三湾风景区内的大运河非遗文化园正在实施二期项目，通过建设雨水街坊区、绿地缓冲带等海绵主题区，打造渗排沟、绿地缓冲带、生态树池等海绵设施，区域年径流总量控制率达75%，同时通过排水管网、行泄通道与七里河沟通，片区排涝标准提高至30年一遇。去年底，扬州城市地标百米“双子塔”城建广场建成，应用大量数字化技术及生态蓄水长沟、雨水花园等设施，打造出“海绵城市”的现实模样，描绘出扬州“千亿级”大基建产业集群的未来蓝图。

党的二十届三中全会提出，坚持人民城市人民建、人民城市为人民。深化城市建设、运营、治理体制改革，加快转变城市发展方式。“我们将聚焦系统全域，立足空间、领域、路径贯通，全力构建海绵城市建设格局体系，建立完善常态长效的治理格局，全力打造海绵城市

建设的‘扬州样板’。”扬州市委书记王进健在系统化全域推进海绵城市建设动员大会上表示。

「来源：8月6日《新华日报》」

■ 编后

扬州因“州界多水，水扬波”得名，自古以来依水而建、缘水而兴、因水而美。对于扬州来说，降低城市内涝风险、建设宜居水环境、打造人水和谐的高品质体验，是城市建设的关键环节和核心任务。自去年入选全国第三批系统化全域推进海绵城市建设示范城市以来，扬州以开放性视角和创新性思维推进海绵城市建设，全面提升城市品质，不断建构人、自然、城市的“利益共同体”。

近年来，安庆植入海绵城市理念，先后实施“一湖九河”“四湖两河”等城区骨干河湖治理工程，建成康熙河、秦潭湖、神灵潭、石塘湖入湖口等生态湿地公园，进一步增强了城市防洪调蓄功能，但与长三角先发地区相比、与群众的期待相比还有差距，扬州市的相关经验做法，值得安庆学习借鉴。

长三角41市经济半年报新鲜出炉。

长三角41市中，上海以22346亿元的总量位列第一，稳住了全国“经济第一城”的地位。上海上半年保持了48%的经济增长。其中，第三产业成绩亮眼，交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长16.0%，信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长13.4%，科学研究和技术服务业增加值增长11.3%，租赁和商务服务业增加值增长6.5%，金融业增加值增长5.7%。同时，固定资产投资保持较快增长，上半年同比增速达到10.2%。

苏州与杭州的上半年GDP均突破了1万亿元，分列第二、第三位。杭州的GDP总量首次在上半年实现了万亿的突破。南京、宁波、无锡、南通、合肥和常州等城市位次稳定。

值得一提的是，宁波上半年GDP首次突破8000亿元关口。在全国范围内，宁波也晋升一位，超过天津成了全国GDP第11城。

正在冲刺“万亿俱乐部”的两个潜力股温州和徐州的名次则十分胶着。目前温州凭借微弱的优势冲在了第十名的位置，两座城市上半年GDP仅相差70亿元。下半年两城的成绩值得关注。

包括上述城市在内，长三角共有23个城市的上半年GDP超过2000亿元。江苏“十三太保”全部包含在内。江苏也成了全国唯一一个所有地级市上半年GDP均突破2000亿元的省份。

从增速来看，长三角整体表现优秀，共有34个城市超过全国5%的上半年GDP增速，13个城市的经济增速超过6%。

江苏共有5个城市的GDP增速超过6%，分别是宿迁、淮安、徐州、连云港和苏州。除了苏州以外，都属于苏北地区。尤其是宿迁和淮安，成为长三角地区增长最显著的城市，分别比上年同期增长7.3%和7.1%。

浙江则有绍兴、丽水、湖州、衢州、金华、温州、台州共7个城市位列长三角增速前十。其中，绍兴上半年经济增速达到7%，仅次于宿迁、淮安。绍兴上半年社会消费品零售总额1493亿元，同比增长10.2%，增速居浙江省第一位。此外，绍兴的工业增长、出口成绩均可圈可点，规模以上工业按不变价格计算，同比增长10.9%，进出口总额同比增长12.0%。

在外部环境不确定性加强的情况下，长三角多地的外贸也逐渐找到新的增长点。

上半年苏州实现外贸进出口总值12316.9亿元，比去年同期增长9.2%，其中出口7632.2亿元，增长9.9%。一般贸易进出口占比达到42.7%，超过加工贸易。苏州民营企业进出口4773.9亿元，增长13.6%，占同期全市外贸总值的38.8%，拉动全市外贸增长5.1个百分点。外贸百强企业中，民营企业从去年上半年的26家增加到今年的32家，成为进出口增长新力量。

另一个典型城市是金华。金华上半年实现外贸进出口总值4236.0亿元，同比增长14.7%，其中出口3760.1亿元，增长18.8%，进出口、出口规模均创历史同期新高。

欧美以外，东盟、印度、拉美等新兴市场增长强劲。苏州对新兴市场中东地区、墨西哥、印度进出口分别增长10.6%、15.9%、16.7%。金华对前三大贸易市场拉美、非洲、美国进出口分别增长24.2%、11.8%和28.6%。同期，金华对东盟、印度、墨西哥进出口分别增长27.7%、20.9%、28.2%，三者合计拉动全市进出口增长4.4个百分点。

「来源：8月7日《解放日报》」

长三角 新闻快览

江阴国省干道、城市道路纷纷上线“数智绿波”—— 30余条“绿波带”让行车一路畅通

最近，不少江阴市民驾车行驶在主城区大桥路、环城北路等路段时，都会有这样的体验：一路可以连过好几个绿灯，甚至一路全是绿灯，这就是“数智绿波”带来的“一路绿灯”的畅快。记者昨日从江阴市公安局交警大队交通指挥中心获悉，目前，江阴已经形成30余条“绿波带”，相关路口车辆排队现象得到了很大改善。

“绿波带”就是通过调整相邻路口的红绿灯时间差，使得车流在“绿波”方向上按照给定车速运行时，可以减少停车次数和延误的一种技术。为了让市民充分感受“绿波”控制道路带来的通行便利，近年来，江阴交警持续优化道路组织，通过动态优化“绿波”通行策略，灵活设置动态可变车道等措施，全面提升道路交通环境，提高路网通行能力。

“以大桥路为例，交警部门对沿线的9个路口根据大桥路双向流量分布，实施了一系列优化调整，逐步形成了大桥路由南向北和由

北向南双向通行的‘绿波’控制，并在早晚高峰与平时以不同的时速来进行设计，大幅提升了驾驶员通行的体验度。”江阴市公安局交警大队副大队长孙宏凯介绍。

值得一提的是，除了大桥路、环城北路、延陵路、蟠龙山路等25条城区主干道，江阴主城区外围的芙蓉大道、徐霞客大道和暨南大道等8条国省干道也都成了“绿波带”。孙宏凯介绍，今年以来，江阴“绿波”道路总里程增长了10%，高峰平均车速同比上升13%，快速路车均延误指数下降2%，江阴道路网通行体验得到明显提升。

此外，江阴还打造了黄山路澄江路路口、文化路路口等8个“数字孪生”路口。通过路口雷达、高清相机等设备实时采集路口相关数据，以虚拟路口实景模式，辅以电子地图、图表等形式应用量化的各个指标分析交通运行效果，实现对路口信号控制效果的综合评价，包括拥堵趋势、路口简报等。

「来源：8月6日《无锡日报》」

宁波市企业综合服务平台上线

一个平台解决一揽子事

本报讯 8月5日，宁波市企业综合服务平台正式上线。作为全市统一涉企服务资源组织和服务供给的重要载体，平台设置了政策、金融、人才等十大服务板块，其中的239项增值服务集成了60个涉企服务平台和220项服务资源，16项重点功能一键即达，为企业和群众一站式解决一揽子事。

“我们公司今年申报高新技术企业，但不知从何下手。”宁波天一华邦粉末涂料有限公司此前已经试用了该平台，该公司财务主管金伟芬说，看到平台重点功能里刚好有“高新技术企业评分”，一点进去当即生成了一份诊断报告。“申报资格满足多少，还缺哪些条件，具体下一步怎么做，一目了然。我还预约了线下诊断会，通过专家现场辅导，公司最终被成功认定为高新技术企业。”

金伟芬使用的正是该平台的一个热门选项。经前期的试运行分析，该平台拎出了“企呼我应”、政策计算器、高新技术企业评分等16项重点功能，企业可一键完成政策申报，享受政策红利。

宁波市委改革办相关负责人介绍，该平台是宁波政务服务增值化改革的中台枢纽，通过制度创新和数字赋能，融合了社会服务、市场服务等增值内容，为企业提供更精准的个性化衍生服务，以满足多元化的需求。

据悉，依照“投建运一体”模式，平台逐步贯通融合了全市134个政府侧平台、21个社会侧平台和50个市场侧平台，已集成甬易办、甬金通等原有成熟模块，后续将持续优化政策全链服务、诉求解决、企服集市等多种场景。

「来源：8月6日《浙江日报》」