

新修订的《军人抚恤优待条例》公布实施

保障国家对军人的抚恤优待,2024年10月1日起施行

新华社北京8月13日电 国务院、中央军委日前公布新修订的《军人抚恤优待条例》(以下简称《条例》),自2024年10月1日起施行。

新修订的《条例》旨在保障国家对军人的抚恤优待,激励军人保卫祖国、建设祖国的献身精神,加强国防和军队现代化建设,让军人成为全社会尊崇的职业。新修订的《条例》共6章64条,修订的主要内容如下。

一是坚持党的领导,明确军人抚恤优待基本原则。军人抚恤优待工作坚持中国共产党的领导,贯彻待遇与贡献匹配、精神与物质并重、关爱与服务结合的原则。健全抚恤优待标准动态调整机制,确保抚恤优待保障水平与经济社会发展水平、国防和军队建设需要相适应。

二是健全体制机制,适应国防和军队建设新形势新要求。明确抚恤优

待对象范围和抚恤优待内容。明确管理体制,规定退役军人工作主管部门、其他有关机关、军队有关部门的抚恤优待工作职责。明确中央和地方财政责任。完善评定烈士、发放残疾抚恤金等工作的军地衔接机制。

三是增加抚恤优待措施,加大服务保障力度。规定抚恤优待对象享受社会保障、基本公共服务和相应的抚恤优待待遇。通过向功勋荣誉表彰获

得者的遗属增发抚恤金,邀请抚恤优待对象参加重大庆典活动等措施增强荣誉激励。建立关爱帮扶机制,加大对特殊困难抚恤优待对象的关爱帮扶力度。

四是优化抚恤优待程序,提高服务能力和水平。明确一次性抚恤金的发放程序,保障抚恤优待对象合法权益。细化残疾等级评定的程序,增加补办评定残疾等级的情形。

高质量充分就业促进机制如何构建?

锚定现代化 改革再深化

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对完善就业优先政策作出一系列新部署。其中“健全高质量充分就业促进机制”的要求,在就业总量压力和结构性矛盾并存的背景下如何落实?

人力资源社会保障部部长王晓萍说:“促进高质量充分就业,是新时代新征程就业工作的新定位、新使命。下一步将按照《决定》部署,以促进高质量充分就业为目标,以实施就业优先战略为引领,以强化就业优先政策为抓手,以深化就业体制机制改革为动力,持续提升就业质的有效提升和量的合理增长。”

近年来,我国劳动年龄人口不断减少,但劳动力总量依然庞大,就业总量压力持续存在。同时,劳动力结

构发生深刻变化,新质生产力的加快发展、新兴产业的培育壮大和未来产业的布局建设,对劳动者的技能水平提出更高要求。技能人才短缺、人力资源供需不匹配、“有活没人干、有人没活干”的情况并存,结构性就业矛盾日益凸显。

“必须始终坚持就业优先,使高质量发展的过程成为就业提质扩容的过程。”王晓萍表示,要推动财政、货币、投资、消费、产业、区域等政策与就业政策协调联动,充分发挥各类经营主体吸纳就业的主渠道作用。同时积极构建就业友好型发展方式,厚植良好的就业生态。

《决定》强调,“着力解决结构性就业矛盾”。破题关键,是完善技能人才培养、使用、评价、激励制度。

“我们将统筹抓好教育、培训和就

业,建立人力资源需求预测机制,强化供需对接。创新培养方式,充分发挥企业培养使用的主体作用。畅通技能人才发展通道,逐步提高技能人才待遇水平,广泛开展各类职业技能竞赛,营造良好氛围。”王晓萍说。

针对重点群体就业,王晓萍表示,将把高校毕业生等青年群体作为重中之重,拓宽就业空间,畅通成长路径,强化服务和就业观念引导。坚持农民工外出就业和就地就近就业并重,特别是要稳定脱贫人口务工规模和务工收入。强化就业困难人员公益性岗位等兜底安置。

按照《决定》提出,“完善就业公共服务体系”,一系列改革举措也在部署推进、加快落实。

建设和用好全国统一的就业公共服务平台,推行“大数据+铁脚板”服务模式;完善促进创业带动就业的制度,健全统一规范的人力资源市场体系;完善适应灵活就业和新就业形态的劳动权益保障制度,畅通维权渠

道……相关部门多管齐下优化服务,营造更为公平的就业环境。

最新数据显示,今年以来,就业形势保持总体稳定,城镇调查失业率持续低于去年同期水平。1至6月,全国城镇新增就业人数698万人,同比增加20万人,完成全年目标任务的58%。

“促进高质量充分就业,是一项系统工程,也是一项长期工程。”中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣表示,要进一步发挥体制机制优势,把促进就业作为各级党委和政府的重要职责,构建部门协同、上下联动的就业工作体系。

“必须用好改革这一法宝,着力解决好外部环境变化、人口结构调整等给就业领域带来的各种风险挑战,不断塑造就业发展新动能新优势。要进一步深化就业体制机制改革,系统谋划行动规划,切实解决就业发展中的重点、难点和堵点问题。”莫荣说。

新华社记者 姜琳

(新华社北京8月13日电)



“风光”正盛 “氢风”徐来

这是8月8日拍摄的黑龙江大庆油田星火水面光伏项目(无人机照片)。

近年来,东北地区围绕资源优势加速布局清洁能源产业,持续加快风能、光能、氢能等新能源产业建设,为全面振兴提供新动能。

新华社记者 张涛 摄

“731部队”原队员清水英男重返哈尔滨

“向中国的受害者表示真诚的道歉、谢罪”

新华社哈尔滨8月13日电 (记者 杨思琪 杨轩)13日8时40分许,94岁高龄的清水英男时隔79年后重返哈尔滨,在他曾服役的第七三一部队旧址指认侵华日军罪行。

侵华日军“731部队”是一支秘密部队,是二战期间日本策划、组织和实施细菌战的大本营。1945年3月,清水英男作为少年兵应征入伍,8月14日,他随战败部队逃离回国。

按照计划,清水英男来到“731部队”本部大楼旧址的部队长办公室、标本陈列室,以及冻伤实验室旧址等指认侵华日军细菌战的罪行。

清水英男回忆,当年在“731部队”总部的标本室里,他曾看见各种各样被解剖的人体器官浸泡在装有福尔马林的瓶子里,还奉命捡过被当做实验对象的俘虏尸骨。

“突破重重困难,再次回到中国,是希望日本当局正视历史、守护和平,不重蹈战争的覆辙。”清水英男说。

13日10时30分许,94岁高龄的清水英男时隔79年后,来到侵华日军第



8月13日,侵华日军第七三一部队“少年队”原队员清水英男在侵华日军第七三一部队旧址“谢罪与不战和平之碑”前忏悔谢罪。 新华社记者 王松 摄

七三一部队遗址,在“谢罪与不战和平之碑”前忏悔谢罪。

这座碑位于“731部队”遗址群第二保护区,由日本民间友好人士于2011年集资建立,黑底白字。碑文中写道:“侵华日军第七三一部队在中国犯下了世界历史上史无前例的国家级罪行。”

此次哈尔滨之行是清水英男战后第一次出国,也是第一次返回中国。站在碑前,他双手合十,深深鞠躬。“向中国的受害者表示真诚的道歉、谢罪。”他说。

13日18时许,侵华日军第七三一部队原队员、94岁的清水英男一行,来到侵华日军第七三一部队罪证陈列馆参观。

本部位于哈尔滨市平房区的“731部队”被称为“恶魔部队”,是日本侵华期间实施细菌战、研制细菌武器、开展人体实验的大本营。“731部队”遗址群是世界战争史上规模最大、保存最为完整的细菌战遗址群。

2015年,侵华日军第七三一部队罪证陈列馆建成,外形如同“黑匣子”。这里保存并展示了大量日军侵华的档案、遗物和物证,包括馆长金成民等中国专家20余年跨国调查获取的罪证。

“日本确实确实做了残酷的加害行为,事实就是事实。正视历史,祈愿和平,是最该汲取的教训。”清水英男说。

暑运以来全国铁路发送旅客超6亿人次

新华社北京8月13日电(记者樊曦)记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至8月12日,全国铁路累计发送旅客6.05亿人次,同比增长6.1%,突破6亿人次大关,日均发送旅客1407万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。自8月10日起,全国铁路连续3天发送旅客突破1600万人次,其中8月10日发送旅客1675万人次,8月11日发送旅客1611万人次,8月12日发送旅客1654.5万人次。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门加强站车服务,强化路地联动机制,全力做好旅客出行服务保障工作。国铁呼和浩特局集团公司乌兰察布站积极协调当地公交和出租车运营企业,统筹安排公共交通便利,方便旅客出行“最后一公里”;国铁成都局集团公司与南方电网贵州都匀供电公司加强协同联动,对都匀东站及管内贵广、贵南等高速铁路沿线供电设施开展安全巡查;国铁兰州局集团公司根据客流变化,采取增开列车、编组重联、满编运行和精准实施“一日一图”等措施,做好铁路运输服务,最大限度满足暑期旅客出行需求。

今年我国民航旅客运输量有望创历史新高

新华社北京8月13日电(记者周圆)今年上半年,中国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别比2019年同期增长11.9%、9%和18.7%,预计全年旅客运输量达7亿人次,将创历史新高。

13日,中国民航局局长宋志勇在第二届亚太航空安全研讨会上介绍,中国民航运输规模连续19年位居全球第二,对全球航空运输增长的贡献率超过20%。目前,全国有运输飞机4335架,运输机场262个,机场总容量达16亿人次,无人机年飞行达到千万小时量级,新注册无人机总数正在以每月10万架的速度增长。

在大体量、高速度的发展态势下,

中国民航运输航空亿公里死亡人数和百万飞行小时重大事故率十年滚动平均值分别为0.0016和0.01,分别为全球平均值的三分之一和十分之一。

当前,全球民航安全发展面临着运行风险叠加交织、运行环境更加复杂、新技术带来衍生风险等挑战,宋志勇倡议,突出“以人为本、塑造安全”这一主题,共同应对风险挑战,塑造更为开放兼容、积极向上的安全文化,加强人才培养和科技支撑,推动国际和地区间的合作交流。

第二届亚太航空安全研讨会由中国民航局、飞行安全基金会和新加坡民航局共同主办,于8月13日至15日在北京举行。

“创新积分制”扩展到全国试行 助力企业科技创新

新华社北京8月13日电 记者13日从科技部获悉,为推动“创新积分制”提质扩面、规范实施,科技部近日印发《“创新积分制”工作指引(全国试行版)》,“创新积分制”从国家高新区进一步扩展到全国试行,助力更多“硬科技”“好苗子”企业脱颖而出。

作为一种新型科技金融政策工具,“创新积分制”依据创新积分对企业进行创新能力量化评价,打通财税政策、科技资源、产业资源、金融资源支持企业创新的直接通道,精准引导技术、资金、人才、数据、土地等各类生产要素向科技型企业有效集聚。

科技部自2020年起在国家高新区以试点形式探索建立“创新积分制”。截至2023年底,试点高新区已达133家,覆盖全国25个省份。实践表明,“创新积分制”在引导金融资源、促进精准施策等方面起到了显著作用,成为推动科技金融工作的重要政策工具。

此次发布的工作指引主要包括指

标权重、数据规范、应用场景等内容,为全国范围内的“创新积分制”实施提供统一指导和规范。

根据指引,创新积分核心指标共涵盖技术创新指标、成长经营指标、辅助指标3类一级指标及18个二级指标。在指标权重设置上,以突出对企业创新能力评价、注重对企业成长经营能力考察为导向,同时划分了初创期、成长期、稳定期企业不同阶段,确定了3类一级指标及18个二级指标的权重赋值,并将根据实践情况持续优化。

指引还提出了应用建议,如:地方政府可以通过“创新积分制”增强数字化治理能力、精准施策能力和现代化服务能力;银行类金融机构可以利用创新积分作为独立的风险研判与增信授信的依据;创业投资机构和资本市场可以将企业创新积分作为参考,加大对优秀积分企业股权投资与上市融资的支持力度等。

中国“小包裹”更快突破1000亿件 比2023年提前71天

新华社北京8月13日电(记者戴小河)突破1000亿件!比2023年提前71天!“小包裹”跑出“加速度”。

国家邮政局监测数据显示,截至8月13日,今年我国快递业务量已突破1000亿件。这意味全国人均收到快递71.43个,每一秒钟有5144件快递、每一天有44亿件快递在神州大地上流动着。

快递物流是反映经济活力的“风向标”,是经济发展的“晴雨表”。

“小包裹”跑起来,既有量的增长,更有质的提升。数据显示,快递业最高日业务量超58亿件,月均业务量超130亿件,月均业务收入超1000亿元,均创历史新高。

“小包裹”走得更快了。

新疆喀什的樱桃、浙江金华的葡萄、广东阳江的菠萝蜜、宁夏中卫的硒砂瓜……入夏以来,全国各地的时令水果,不少实现“隔日达”。

从田间地头到百姓餐桌,“小包裹”优化包装,加大冷链运输,推动原产地与消费市场高效衔接,让更多农产品更新鲜地走进千家万户。

更快的背后,是我国物流网络越来越密了。

快递业着力构建“枢纽+通道+网络”的现代寄递服务网络体系。目前,我国快递网点基本实现乡镇全覆盖,建制村快递服务覆盖率超95%。截至2023

年底,全国拥有快递服务营业网点23.4万处,快递服务网络228万条,打通万千串联城乡、抵达阡陌的“毛细血管”。

更快的背后,是我国快递企业不断创新。

数据显示,国内快递专用货机达188架,快递服务汽车27万辆。“小包裹”插上数字化和智能化触角,助力物流配送的“最后一公里”。

通过二维码选购物资,10分钟左右,无人机就能将物资投放在指定地点,快递“从天而降”在一些城市已成为现实。

无人快递车已经上路,在收转运派等环节,大幅度缩减末端派送时长。“寄”“递”之间,人们向“快递自由”更进一步。

“小包裹”增速,藏着“大经济”。

链接千城百业、联系千家万户、连通线上线下,“小包裹”折射出我国产业链供应链的韧性。中国快递业务量连续十年稳居世界第一。2023年,中国人均快件使用量93.7件,快递支撑网络零售额13万亿元。

国家邮政局相关负责人表示,下一步将进一步加强寄递网络建设,围绕城市群建设优化寄递枢纽布局,持续推进农村寄递物流体系建设,完善国际寄递服务网络。持续深化产业协同,推动服务链条与先进制造业相融合,让快递“小包裹”推动经济“大发展”。