

共赴美好数字未来

——我国积极推动全球互联网发展治理迈向更高水平

当今时代,互联网发展日新月异,信息化浪潮席卷全球。互联网让世界变成了“地球村”,让国际社会越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体。

党的十八大以来,在习近平总书记关于网络强国的重要思想科学指引下,我国不断深化网络空间国际合作,与国际社会携手构建更加公平合理、开放包容、安全稳定、富有生机活力的网络空间,让互联网发展成果更好造福世界各国人民。

积极参与全球互联网发展治理——

“中方愿同非洲各国各方一道,把握机遇,迎接挑战,共同加强人工智能领域合作……”今年4月,《2024年中非互联网发展与合作论坛关于中非人工智能合作的主席声明》发布,开启了携手构建更加紧密的中非网络空间命运

共同体的崭新篇章。

网络空间是人类共同的活动空间,网络空间前途命运应由世界各国共同掌握。

发布《网络空间国际合作战略》、签署《二十国集团数字经济发展与合作倡议》、推出“携手构建网络空间命运共同体”实践案例、发起“中非携手构建网络空间命运共同体倡议”等,促进全球互联网治理体系改革完善;提出《全球人工智能治理倡议》,共同推动全球人工智能健康有序安全发展;举办中德互联网经济对话、中国—东盟信息港论坛、网上丝绸之路大会等交流活动,持续推动构建和平、安全、开放、合作、有序的网络空间……

我国积极参与全球互联网治理机制,不断深化数字经济国际合作,共同维护网络空间安全,促进互联网普惠包容发展,与国际社会携手推动构建网络空间命运共同体。

搭建全球互联网共商共建共享平台——

今年3月,2024年世界互联网大会领先科技奖启动征集。作为世界互联网大会乌镇峰会的一项重要活动,领先科技奖旨在引领科技前沿创新,倡导科技奖旨在引领科技前沿创新,倡导技术交流合作,对世界互联网科技发展产生了积极影响。

小桥流水,粉墙黛瓦。在互联网之光的照耀下,千年古镇浙江乌镇绽放璀璨光彩。从2014年起,世界互联网大会连续在这里举办,各方智慧共识不断凝聚,数字领域合作持续深化。发布《携手构建网络空间命运共同体》概念文件、《携手构建网络空间命运共同体行动倡议》和《网络主权:理论与实践》等一系列重要成果,“四项原则”“五点主张”“四个共同”等中国智慧得到国际社会广泛认同。

2022年7月,世界互联网大会成立

大会在北京举行,标志着世界互联网大会从互联网领域的国际盛会发展为国际组织。成立以来,世界互联网大会国际组织着力拓展数字发展国际合作领域范围、持续推出更多国际公共产品、积极促进网络文化交流与文明互鉴,广泛汇聚各方力量,努力推动构建网络空间命运共同体迈向新阶段。

11月20日,2024年世界互联网大会乌镇峰会即将开幕。“枕水乌镇”将再次点亮互联网之光。

本届峰会将开展“世界互联网大会杰出贡献奖”表彰等四大亮点特色项目,举办“携手构建网络空间命运共同体精品案例”发布展示活动、“互联网之光”博览会等系列活动。与会代表将围绕全球发展倡议、数字经济、人工智能技术创新与治理等议题充分交流,畅想数字文明的美好未来。

新华社记者 王思北
(新华社北京11月19日电)



中东问题高级别会议

11月18日,在位于纽约的联合国总部,安理会召开中东问题高级别会议。中国常驻联合国代表傅聪18日在安理会中东问题高级别会议上表示,当前的中东局势危如累卵,呼吁所有成员团结一致,支持安理会采取强有力的行动。

新华社记者 谢铨 摄

中国绿色产能使世界更清洁环保

——访联合国前副秘书长索尔海姆

索尔海姆说。

索尔海姆表示,中国对于绿色发展的资金投入是许多国家国内生产总值(GDP)的数十倍,在太阳能、风能、水电、蓄电池、电动汽车等关键绿色领域,中国占到了全球产量的60%或更多。

索尔海姆与记者分享说,他近期在北京慢跑时,发现北京街头比多年前更安静了,空气也更加清新。“现在中国大量新增汽车为电动汽车,电动私家车、出租车和公交车给城市带来了更多绿色、更少噪音。”

作为“一带一路”绿色发展国际

联盟副理事长,索尔海姆说,中国提出的“一带一路”倡议的绿色发展理念为解决全球气候问题提供了方案。如今该倡议已成为全球许多绿色项目的载体,太阳能、风能和水电等项目为许多国家打造绿色走廊,拉动共建国家绿色产业和国家经济发展。

中国生态环境部数据显示,截至目前,中国已与42个发展中国家签署53份气候变化南南合作谅解备忘录,通过开展减缓和适应气候变化项目、提供人员培训等举措,促进相关发展中国家能源清洁高效利用,提升其应对气候变化的能力。

索尔海姆强调,所谓中国新能源“产能过剩”只是西方政客出于自身目的创造出来的词汇,产能是贸易的基础,中国强大的绿色产能使世界变得更加清洁环保,世界应为此赞赏中国,而非借此刻意指责中国。

同时,索尔海姆批评美国没有在全球气候议题上承担相应的国际责任。“美国的(累计)人均碳排放量是中国的8倍。”索尔海姆说,“一个国家比其他任何国家都更容易造成气候问题,但它却不采取行动,这绝对是荒谬的。”

新华社记者 陈汀
(新华社巴库11月19日电)

中科科乐高端聚烯烃催化剂项目圆满中交



11月14日,中科科乐首席科学家陈昶乐在中交仪式上致辞。

11月14日下午,中科科乐年产200吨高端聚烯烃催化剂项目(一期20吨)中交仪式在安庆市举行,这不仅意味着科研成果从实验室迈向产业化,更标志着中科科乐正式步入工业化发展阶段。

安庆市大观区委副书记、区长金玉在致辞中表示,此次恰逢签约一年时间,项目从开工建设到顺利中交仅

仅用了200多天,创造了大观速度,创造了科乐速度,也创造了昶乐速度。中科科乐等一批关乎经济快速发展的大项目、好项目在大观区相继落户、动工建设,中科科乐高端聚烯烃催化剂建设项目的顺利中交,开启了项目全新篇章,将有力带动相关产业链的发展,吸引更多上下游企业入驻,必将为推动大观发展创造新优势、增

添新动能。

中科科乐首席科学家陈昶乐教授表示,当项目面对挑战时,正是政府部门积极响应,参建单位和项目团队全力以赴才能保证今天顺利中交。他强调项目在中交不仅是一个里程碑,更是公司扎根安庆、服务安庆、与安庆共发展的承诺,未来也将继续发挥技术优势,扎实推动项目的高质量运营,为安庆的产业链完善和经济发展贡献力量。

据悉,安徽中科科乐成立于2023年5月,是一家从事化工新材料研发、生产、销售的企业,也是由中国科学技术大学化学与材料科学学院教授陈昶乐发起设立中科科乐的全资子公司,以高端聚烯烃催化剂开发为发展目标方向。随着200吨高端聚烯烃催化剂项目的逐步投产,将满足约150万吨以EPOE为代表的高端聚烯烃市场需求。作为平台型研发企业,中科科乐将持续开展全球原创的高端聚烯烃项目,推动形成千亿级产业规模。

自项目开工建设以来,项目团队克服了夏季高温、工期紧张和任务繁重等困难,不断加大人力和物力投入,抢抓建设进度,确保工程的顺利进行。同时在安全上严防死守,安全管理始终从“零”开始,向“零”奋斗,时刻牢记“安全第一、生命至上”,实现了“零伤亡、零事故”的安全目标;项目部全体人员积极参与质量管控,营造“重视质量、追求质量、崇尚质量、人人关注质量”的良好氛围。在确保安全和质量的前提下,项目团队持续优化施工方案,紧密安排施工工序,并采取昼夜施工、多班组交叉作业的方式,加班加点抢进度,如期完成各项节点任务,以保证按计划进行工程中交。

项目团队相关负责人表示,公司将不断优化生产工艺,加大研发投入,持续提升催化剂的性能与品质,为我国化工行业的绿色发展、创新发展提供强有力的技术支撑,在全球化工产业竞争中展现中国力量与中国担当。

通讯员 潘淑娟

中国人权研究会发布《中国人权事业发展报告(2024)》

新华社北京11月19日电 近日,由中国人权研究会组织编写的《中国人权事业发展报告(2024)》(人权蓝皮书)正式发布。这是中国人权研究会自2011年以来发布的第14部人权蓝皮书。

蓝皮书包括总报告、专题报告、个案调研报告共25篇以及附录。总报告介绍了2023年我国统筹国内国际两个大局推进人权事业全面发展的总体情况,重点就厚植民生福祉提升经济、社会和文化权利保障水平,推进良法善治强化公民权利和政治权利保障,促进各类特定群体共享人权成果等进行阐释。

专题报告对经济社会文化权利、公民和政治权利、特定群体权利保障以及国际人权交流合作等细分领域进行了分析,包括新业态从业者劳动权益保障、城市更新行动与居民幸福感提升、公民心理健康权保障、农民参与乡村建设民主权利的

保障、无障碍环境权利保障等。其中,国家反网络暴力的新进展、数字经济建设中的生存权和发展权保障、数字政府建设对保障公民权利的作用、网络空间中的未成年人保护等四篇报告,专门聚焦数字技术对人权保障的影响。蓝皮书还首次对国家人权教育与培训基地建设情况,以及新时代以来我国人权研究及人权学科体系建设的新进展进行了梳理。

个案调研报告包括“长江十年禁渔”政策执行过程对退捕渔民权益的保障、云南生态文明建设与环境权保障的经验、采矿业和矿产价值链首个调解磋商机制以及《中国纺织服装企业社会与环境尽责管理指南》的制定与实施等内容。

中国人权研究会成立于1993年,是国内人权领域最大的全国性学术团体,在联合国经社理事会享有特别咨商地位。

中老铁路城市联盟在昆明成立

新华社昆明11月19日电(记者王贤思 赵珮然)中老铁路城市联盟19日在云南省昆明市成立,旨在加强沿线城市间在基础设施、贸易物流、产业发展、数字经济、文化旅游等领域的交流合作,构建互联互通城市命运共同体。

据了解,该联盟发起城市为中国昆明市、老挝万象市,首批联盟成员包括中国玉溪市、普洱市、西双版纳州、成都市、重庆市、乌鲁木齐市、老挝南塔省、老挝琅勃拉邦市,10名代表共同签署备忘录。

中老铁路城市联盟将按照“平等

协商、开放包容、优势互补、互利共赢”的原则,形成政府、商协会、智库及企业间的对话、协商、交流机制,致力于通过区域交通互联互通和物流,提升中老铁路沿线城市的国际竞争力,加强沿线城市间的经济合作,推动贸易和投资便利化,促进文化、教育、科技等领域的交流与合作,增进人民之间的相互理解和友谊。

中老铁路北起中国昆明,南至老挝万象,全长1035公里。中老铁路自2021年底开通以来,客货两旺,旅客发送量超过4200万人次,货物运输量超4600万吨。

普京批准新版俄核威慑国家基本政策

新华社莫斯科11月19日电(记者赵冰)俄罗斯总统普京19日签署总统令,批准更新后的《俄罗斯联邦核威慑国家基本政策》,该命令于当日生效。

俄罗斯总统网站当天发布了普京签署的相关文件。文件指出,俄罗斯视核武器为一种威慑手段,使用核武器是极端情况下被迫采取的措施。俄方将做出一切必要努力降低核威胁,防止由于国际关系紧张引发包括核冲突在内的军事冲突。

文件表示,该基本政策旨在将俄核力量维持在足以进行核威慑的水平,确保国家主权和领土完整得到保障,并对俄罗斯和(或)其盟友的潜在

敌人形成威慑,以防发生侵略行为。

文件说:“任何军事集团或联盟中的国家对俄发起侵略,都将被俄方视为该军事集团或联盟对俄侵略;任何无核国家在有核国家参与或支持下对俄和(或)其盟国的侵略,都将被视为无核国家和有核国家对俄发起的联合攻击。”

根据该文件,俄在收到空天攻击武器集中发射并越过俄边界的可靠信息时,将考虑使用核武器的可能性。

今年9月25日,俄罗斯总统普京召开会议,讨论新版俄核威慑国家基本政策。俄总统新闻秘书佩斯科夫当时表示,新版政策应被视为俄向西方发出的警告信号。

欧洲氢能周开幕 聚焦氢能产业创新应用

新华社布鲁塞尔11月18日电(记者 张兆翔 杜哲宇)第五届欧洲氢能周18日在比利时首都布鲁塞尔开幕,聚焦氢能产业创新应用、监管政策简化以及增强欧盟氢能产业竞争力等议题。

欧盟委员会研究与创新总司官员罗莎林德·范德弗里斯在当天举行的高级别政策会议上表示,氢能将在增进欧洲工业可持续竞争力中发挥重要作用。欧盟将加大氢能创新研究投资,促进欧盟氢能经济规模化发展。

欧洲氢能协会首席执行官约尔

戈·哈齐马卡基斯在此间呼吁欧盟委员会简化监管政策,促进欧盟氢能产业发展。

欧盟将发展氢能作为推动能源转型和深度脱碳的重要抓手,计划到2030年实现生产1000万吨可再生氢和进口1000万吨可再生氢的目标。欧盟数据显示,2024年,欧洲对氢能的投入将增长140%,欧洲对电解槽的投资将占全球投资的近三分之一。

欧洲氢能周将持续至22日,预计吸引超过8000人参会。

关于对集贤北路交通管制的公告

因朝阳改接晴岚变110千伏架空线路接入工程施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第39条规定,决定对集贤北路实施交通管制。现将相关事项公告如下:

- 交通管制路段
显伟路一勇进路。
- 交通管制时间
2024年11月23日-2025年1月14日。
- 交通管制措施

朝阳改接晴岚变110千伏架空线路接入工程施工期间,占用集贤北路西侧非机动车道,非机动车按照交通标志的引导通行。

请过往车辆驾驶人、行人自觉遵守交通安全法律法规,确保交通安全。

安庆市公安局交通警察支队
安庆横江集团有限责任公司
2024年11月18日