

2025年起弹性退休这样实施

坚持自愿、弹性，是渐进式延迟法定退休年龄的重要原则。2025年1月1日起，延迟退休在全国实施。职工到底能怎么自愿选择？提前或者延后退休具体怎么操作？

1月1日，人力资源社会保障部等三部门发布《实施弹性退休制度暂行办法》，就弹性退休的办理程序、基本养老金领取等方面作出明确规定。

“弹性”如何体现？退休年龄变在哪儿？

办法提出，自2025年1月1日起，职工达到国家规定的按月领取基本养老金最低缴费年限，可以自愿选择弹性提前退休，提前时间距法定退休年龄最长不超过3年，且退休年龄不得低于女职工50周岁、55周岁及男职工60周岁的原法定退休年龄。

职工达到法定退休年龄时，所在单位与职工协商一致的，可以弹性延迟退休，延迟时间距法定退休年龄最长不超过3年。

“比如1972年9月出生的男职工，改革后的法定退休年龄为62周岁。如果他想弹性提前退休，在满足最低缴费年限的前提下，可以在60岁至62岁之间选择退休。如果单位和他协商一致再多干几年，还可以在62岁至65岁之间弹性延迟退休。”人力资源社会保障部相关司局负责人介绍。

按照《全国人民代表大会常务委员会关于实施渐进式延迟法定退休年龄

的决定》，我国自2025年1月1日起，逐步将男职工的法定退休年龄从原60周岁延迟到63周岁，将女职工的法定退休年龄从原50周岁、55周岁，分别延迟到55周岁、58周岁。

“过去的法定退休年龄是一个刚性的节点，大家到点了就必须退。而改革后的法定退休年龄是一个基准点，职工实际可退休的年龄拓展成为一个弹性区间，在这个范围内可以根据自身和所在单位情况自由选择。”北京大学中国保险与社会保障研究中心主任郑伟表示。

弹性退休条件如何确定、怎么办？

除延迟法定退休年龄外，决定将职工按月领取基本养老金最低缴费年限，从2030年起由15年逐步提高至20年。

办法规定，弹性提前退休的职工，应达到所选择退休时间对应年份最低缴费年限；弹性延迟退休的职工，应达到本人法定退休年龄对应年份最低缴费年限。

假如一位男职工是在2031年达到改革后的法定退休年龄，2031年国家规定的职工按月领取基本养老金最低缴费年限已经提高到了16年。这位职工如果选择弹性退休，要求的最低缴费年限到底怎么算？

专家表示，如果这位职工想2029年弹性提前退休，则需满足2029年对应的最低缴费年限15年；如果弹性延迟退休，延后到2034年退休，不需要满足2034年对应的最低缴费年限17.5年，

而是满足2031年达到法定退休年龄时的最低缴费年限16年即可。

那么，往前弹或往后弹怎么申请？办法明确，职工自愿选择弹性提前退休的，至少在本人选择的退休时间前3个月以书面形式告知所在单位。所在单位与职工协商一致弹性延迟退休的，应提前1个月，以书面形式明确延迟退休时间等事项。

比如1975年12月出生的、原法定退休年龄为50周岁的女职工，改革后的法定退休年龄为50周岁6个月，对应的退休时间为2026年6月。如果她还是想50周岁退休，也就是2025年12月退休，那么最晚要在2025年9月向单位提交书面申请，这样便于用人单位作出安排，同时体现职工弹性提前退休的真实意愿。

值得注意的是，根据办法，弹性延迟退休期间，所在单位与职工协商一致，可以终止弹性延迟退休，按规定办理退休手续。

公务员、国有企事业单位领导人员及其他管理人员，达到法定退休年龄时应当及时办理退休手续。机关和国有企事业单位工作人员弹性退休的，应当按照干部人事管理权限和规定程序报批同意。

养老金何时领取？职工权益如何保障？

如果选择弹性提前退休，能及时领到养老金吗？答案是肯定的。

根据办法，所在单位应不晚于职工选择的退休时间当月向社会保险经办

机构提出领取基本养老金申请，审核通过的，职工从本人所选择退休时间的次月开始领取基本养老金。

为切实维护职工权益，办法强调，用人单位不得违背职工意愿，违法强制或变相强制职工选择退休年龄。

随着办法于1月1日起在全国施行，职工将按照一系列新规定办理退休手续，这对各地社保经办机构也提出了新要求。

“目前各地经办机构已准备就绪，将按照‘高效办成一件事’的理念和要求，调整完善社保经办业务规程，简化程序、优化流程，方便单位和职工办理相关业务。”人力资源社会保障部相关司局负责人告诉记者。

同时，社保经办机构将逐步开展退休提醒服务，主动对接临近退休年龄的参保人员，提前提醒参保人员可以考虑选择退休时间，告知参保人员办理退休手续的流程和渠道。

各地还将逐步推开退休预先服务，提前受理临近退休人员提出的相关档案信息审核或基本养老保险关系归集业务申请，方便参保人提前了解自己历年的参保缴费情况。

“我们已与各地协调好，一季度弹性退休能够正常办理，不会受到提前1个月或3个月申请的影响。”上述负责人说，如果大家对法定退休年龄、弹性退休办理还有疑问，各地社保经办机构和12333人社服务热线都提供相应的咨询服务，可供广大职工查询了解。

新华社记者 姜琳（新华社北京1月1日电）

C919开启沪港定期商业航班



1月1日，东航C919执飞的MU721航班从上海虹桥机场起飞。 新华社发

新华社上海1月1日电（记者 贾远琨 狄春）2025年1月1日，新年第一天，由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航。这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班，正式开启地区航线商业运营。

当天8点21分，东航C919“上海虹桥—香港”MU721首航航班搭载157名旅客，从上海虹桥机场起飞，开启从“东方明珠”上海到“东方之珠”香港的商业首航之旅。

香港与东航C919有着独特缘分。2024年6月1日，东航就使用C919执行了“上海虹桥-香港-上海虹桥”往返商业包机航班。

从商业包机到定期商业航班，东航C919的香港之旅实现常态化。由东航C919执飞的“上海虹桥—香港”定期商业航班将每天执行1班往返。

据了解，国航、南航也已接收C919飞机，并投入商业运营。国内三大航空公司全部开启C919商业运营，意味着C919的规模化运营迈入新阶段。三大航空公司的广阔航线网络和高标准管理，将有助于C919快速适应市场、提高运营能力。

三峡枢纽2024年通过量近1.6亿吨

新华社武汉1月1日电（记者 李思远、张阳）交通运输部长江三峡通航管理局统计数据显示，2024年，三峡枢纽航运效益高位稳定，通过量达1.59亿吨，超预期目标。

据介绍，三峡枢纽2024年圆满完成三峡北线船闸和升船机年度计划性停航检修，并成功开展北线船闸工控系统改造，通航建筑物保持安全稳定运行。其中，三峡船闸运行10000余闸次，通过量1.54亿吨；三峡升船机运行4700余闸次，通过量503万吨，同比增长51%。

另据中国长江三峡集团有限公司介绍，三峡工程全年工作性态正常，各项监测指标均在设计允许范围内，防洪、发电、补水、生态等综合效益全面发挥，为长江经济带高质量发展提供了坚实基础保障。

俄宣布终止过境乌向欧洲输送天然气服务

新华社莫斯科／基辅1月1日电 俄罗斯天然气工业股份公司1月1日发表声明说，因过境协议到期，自莫斯科时间1月1日早8时起终止过境乌克兰向欧洲输送天然气。

声明说，由于乌克兰方面多次明确拒绝续签俄罗斯天然气过境乌克兰输往欧洲的协议，公司在法律和技术层面已不能继续经乌克兰向欧洲输送天然气。

同日，乌克兰能源部在社交媒体“电报”发文说，基辅时间1月1日早7时，出于国家安全利益考虑，乌克兰停止了俄罗斯天然气过境输送服务。乌方就此已向国际伙伴发出正式通知。

韩国坠机事故遇难者身份全部确认 一个黑匣子数据已提取

新华社首尔1月1日电（记者 冯亚松）韩联社1月1日援引韩国救援部门消息报道，2024年12月29日发生的韩国国务安坠机事故中179名遇难者身份已全部确认。韩国国土交通部同日表示，已完成对失事客机其中一个黑匣子，即驾驶舱语音记录器的数据提取。

据韩国中央灾难安全对策本部1日发布的坠机事故情况报告显示，截至当日上午6时，179名遇难者身份已全部确认。

国土交通部官员在1日上午举行的坠机事故相关新闻发布会上表示，将尽快完成驾驶舱语音记录器的数据转换工作。另一个黑匣子，即飞行数据记录器的连接器丢失，国土交通部正研究如何对其进行数据提取。

韩国代总统崔相穆2024年12月31日在中央灾难安全对策本部会议上表示，政府将尽全力稳定遇难者家属情绪，查明事故原因。

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于韩国当地时间2024年12月29日上午9时7分许，在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。韩国检方随后决定组建“事故对策本部”，与警方、消防等有关部门合作，共同对事故展开调查。

飞机一般装有两个黑匣子，分别为飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器。韩国国土交通部此前曾表示，为查明坠机的复杂原因，需展开长时间调查。

新年第一缕阳光

2025年1月1日，人们在宁夏银川贺兰山滚钟口景区笔架峰观赏日出景色。

新年第一天，朝阳升起，带给人们无限的美好与希望。
新华社记者 冯开华 摄



激发地区活力 共享增长红利 ——RCEP生效三年间展现开放合作机遇与福祉

2025年1月1日，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）迎来生效实施三周年。海外人士认为，RCEP有效激发地区合作活力，充分印证开放发展和自由贸易有利于经济增长、促进市场繁荣。亚太地区和全球伙伴应进一步携手合作，促进贸易和投资自由化，提高贸易便利化水平，通过实现区域内自由贸易繁荣，共同打造开放型世界经济。

助力增长 促进繁荣

2020年11月15日，东盟10国和澳大利亚、中国、日本、韩国、新西兰共同签署RCEP，并推动协定于2022年1月1日正式生效。在地缘冲突加剧、世界经济复苏乏力的背景下，RCEP有效激活地区合作活力，初步形成共享红利、共促发展的区域合作新局面。

据海关总署统计，2022年，中国对RCEP其他14个成员国进出口同比增长7.5%。2023年，中国对RCEP其他成员国合计进出口较2021年增长5.3%。2024年前十10个月，中国对RCEP其他成员国进出口同比增长4.3%。

泰国朱拉隆功大学萨辛管理学院副教授猜蓬·蓬帕尼表示，东盟国家和中国产业互补，RCEP的实施为区域内的企业带来巨大市场机遇。

猜蓬以泰国为例说，随着榴莲、芒果等热带水果更便捷地进入中国市场，泰国果农持续受益，而中国电动汽车企业积极布局泰国市场，带来先进技术，促进当地就业，助力泰国形成更完整的电动车产业链。猜蓬认为，RCEP的实施使东盟国家与中国的协作更加紧密。

2024年5月，中国（海南）改革发展研究院发布的研究报告指出，中国—东盟贸易投资较快增长成为共建RCEP区域大市场一大亮点。2022年的数据显示，RCEP区域内贸易总额均明显增长，老挝、印度尼西亚、文莱、马来西亚等四个东盟国家的贸易增幅位列前四。

澳大利亚前贸易和投资部长安德鲁·罗布表示，与过去数十年相比，西方正在走向保护主义，而东盟的外国直接投资流入量正大幅增长。历史经验表明，开放将带来更多收益。

贸易保护 贻害全球

海外人士普遍认为，保护主义和关税壁垒等会降低经济效率，割裂全球贸易体系，给世界经济乃至和平稳定带来风险。

澳大利亚悉尼大学商学院教授汉斯·亨德里施克说，部分国家频频挑起经贸摩擦将对世界经济产生负面影响。澳大利亚莫纳什大学政治与国际

关系高级讲师雷米·戴维森也认为，一些国家设置关税壁垒，看似能让工业产能部分回流，但实际上会增加该国企业和消费者的成本，推高通胀，最终可能拖累世界经济增长。

新加坡国立大学商学院治理与永续发展研究所所长卢耀群说，任何国家想利用关税等贸易措施来对抗另一个国家，从长远来看，对其自身的伤害要比对其他国家更大，对本国经济和民众造成的负面影响也更加深远。

卢耀群以美国为例表示，对外国产品加征关税的最终受害者是美国民众。不管是信息服务还是电动汽车，关税增加的进口成本最终都会转化为更高的价格。同时，额外加征关税还将破坏国际贸易秩序和全球供应链安全稳定。

日本经济团体联合会于2024年公开发表的建言书中指出，全球经济一体化将使世界受益，而分散化和碎片化会令国际分工和技术转移陷入停滞，全球GDP或将因此损失约2.5%至7%。

共享红利 共促发展

2015年6月，罗布代表澳大利亚政府与中方正式签署两国自由贸易协定。近10年时间，这一协定为两国间贸易额带来大幅增长，而随着双方贸易