

财政部： 更加积极的财政政策未来可期

新华社北京1月10日电（记者申铖 韩佳诺）财政部副部长廖岷10日表示，更加积极的财政政策未来可期。2025年财政政策方向清晰明确，充分考虑了加大逆周期调节的需要，是非常积极的；同时，也充分考虑了财政中长期可持续性。

他是在国新办当日举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上作出上述表述的。

廖岷表示，2025年，财政部门将按照中央经济工作会议部署，实

施更加积极的财政政策，持续用力、更加给力，打好政策“组合拳”。更加积极的财政政策未来可期，主要体现在“力度、效率、时机”三个方面。

在力度上，用好用足政策空间，加强逆周期调节。提高财政赤字率，加大支出强度。进一步增加对地方转移支付，增强地方财力、兜牢“三保”底线。安排更大规模政府债券，包括超长期特别国债、地方政府专项债券等。总之，财政政策将切实加大

力度，为稳经济保驾护航。

在效率上，大力优化支出结构，更加注重惠民生、促消费、增后劲。加大对稳就业的支持，通过推动增加居民收入、健全社保体系、培育新的消费行业、改善消费条件等来支持提振消费。围绕加快发展新质生产力，加大对教育人才、科技攻关、乡村振兴、绿色低碳等领域的支持。同时，稳步推进财政的科学管理，把每分钱都花在刀刃上。

在时机上，做到主动靠前发力，

增强政策前瞻性和针对性。加快支出进度，尽快形成实际支出，带动更多社会投资，让政策发挥最大效能。

此外，还将深化财税体制改革，持续用力防范化解重点领域风险，促进财政平稳运行、可持续发展。

“面对内外部环境的新情况和新问题，财政有充足的政策空间和工具。”廖岷说，将密切跟踪国际国内形势，适时进行科学设计和动态调整，梯次拿出政策“后手”，为经济社会发展提供强有力的支持。



年货专列 “门到门”

1月10日，首趟中欧班列(西安)“门到门”年货专列满载着1300吨哈萨克斯坦成品面粉，开抵西安沪渝国际港爱菊农产品物流加工园区。

专列由哈萨克斯坦北哈州爱菊粮油海外厂区铁路专用线始发，抵达西安国际港站后，通过铁路专用线直接开入西安沪渝国际港爱菊农产品物流加工园区，实现从国外仓库发运到国内仓库收货的中欧班列“门到门”运输，有效提升货物运输效率，降低了企业运输成本。

新华社记者 李一博 摄

绿色金融助力美丽中国建设 首批6家企业获超130亿元融资

日前，在中国人民银行、生态环境部有关负责人的见证下，首批6家企业获得6家银行超130亿元融资支持。促成这批项目签约的是两部门建立的金融服务美丽中国建设项目联合推介机制。

在金融服务美丽中国建设的过程中，如何利用好政策机制，推动金融部门、产业部门、经营主体同向发力？各方正在探索新的路径。

1月8日，中国人民银行、生态环境部联合召开绿色金融服务美丽中国建设工作推进会，6家企业现场签署了融资对接协议，国家开发银行、农业发展银行、工商银行、建设银行、邮储银行、华夏银行等多家银行拿出“真金白银”，为这些企业的美丽中国建设重点项目提供超130亿元融资。

在推进会上，中国人民银行副行长朱鹤新宣布，金融服务美丽中国建设项目联合推介机制正式成立，引导金融机构加快

对接企业需求，推进融资服务落地。

当前，全面推进绿色低碳转型和美丽中国建设存在巨大资金需求。《中华人民共和国气候变化第一次双年透明度报告》显示，据测算，从2021年至2060年，我国减缓和适应气候变化领域资金总需求将达到约324万亿元。

在此背景下，近年来围绕绿色金融的重磅政策相继推出。2024年10月，中国人民银行、生态环境部、金融监管总局、中国证监会联合印发《关于发挥绿色金融作用 服务美丽中国建设的意见》，以19项重点举措明确了绿色金融服务美丽中国建设的框架与路径。

“我国已形成较为完备的绿色金融体系。”朱鹤新介绍，中国人民银行不断完善绿色金融政策框架，提升绿色金融服务质效，为经济社会绿色低碳发展提供了有力支持。

在政策加力支持下，我国绿色金融

蓬勃发展。数据显示，截至2024年三季度末，本外币绿色贷款余额35.75万亿元，同比增长251%，远高于各项贷款增速；绿色债券累计发行3.9万亿元。

当前我国经济社会发展进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段，对绿色金融发展提出了更高要求。

生态环境部副部长赵英民提出，进一步健全绿色金融标准体系，有效衔接污染防治技术指导目录等，统筹谋划绿色金融支持美丽中国建设项目。同时，应完善绿色金融政策制度，加快制定碳排放核算标准和技术规范，健全金融机构绿色金融考核评价体系。

这也得到了中国人民银行方面的积极响应。朱鹤新表示，将持续健全绿色金融标准体系，加快制定统一的绿色金融支持目录和统计制度，明确绿色金融的重点方向。

发展绿色金融，需要有力的货币信

贷政策和金融市场工具支持，还需要更有效的部门协同配合。

中国人民银行信贷市场司司长彭立峰介绍，下一步，要进一步完善政银企对接平台和政策保障体系，形成标志性重大工程项目清单推送金融机构。在此过程中，中国人民银行、生态环境部将及时协调解决堵点难点问题。中国人民银行各分支机构还将联合当地产业部门建立机制，探索制定绿色发展项目库，不定期向各金融机构推送。

“做好绿色金融大文章，服务好美丽中国建设，意义重大、大有可为。”朱鹤新说，各方要共同提升绿色金融的可持续性发展，统筹好提升质量和做大总量的关系，在推动绿色金融规模稳步增长的同时，注重绿色金融对环境效益改善、产业转型升级的支持实效。

新华社记者 任军 吴雨
(新华社北京1月10日电)

截至2024年11月底 全国实有登记注册经营主体1.89亿户

新华社北京1月10日电（记者赵文君）记者10日从国新办举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上获悉，截至2024年11月底，我国实有登记注册经营主体数量1.89亿户，其中企业6086.7万户，分别同比增长3.1%和5.4%。

“增量背后更深层次的意义是质量提升。”市场监管总局规划和财务司负责人王国伟介绍，2024年开展了公司注册资本认缴登记制度改革，能够存续和新设的公司都是具有相应实力、能够实打实认缴注册资本的公司。

据市场监管总局统计，2024年

“四新”经济领域新设企业超过239万户，约占新设企业总量四成。王国伟说，在激烈的市场竞争环境下，这是新旧动能转换的力量支撑，也是新质生产力培育发展的微观基础。

据介绍，2024年，市场监管部门加大助企纾困力度。以涉企违规收费整治为重点，对侵害企业合法权益的行为坚决予以查处，督促退还涉企违规收费7.2亿元。以流量和算法的治理为重点，推动平台经济健康发展，对“仅退款”等问题坚决督促平台企业予以纠正，促进平台经济各方主体互利共赢。以分型分类的办法为重点，精准扶持个体工商户发展。

2024年我国举办经贸类展会超3800场

新华社天津1月10日电（记者潘洁）中国贸促会10日发布的《中国展览经济发展报告2024》显示，2024年我国境内共举办经贸类展会3844场，展览总面积为1.55亿平方米，展会数量与上年基本持平，展览面积同比增长10.1%，中国展览业呈现稳步发展的良好态势。

这份报告是在天津举行的第二十届中国会展经济国际合作论坛上发布的。报告显示，2024年，1万平方米及以下的小型展会数量大幅下降，同比减少25.8%；5万至10万平方米的大中型展会数量增长明显，同比增加11.8%，展会规模、结构持续优化。从区域分布看，东部地区举办经贸类展会项目数量和展出面积最多，分别占国内经贸类展会的67.3%和72.5%。

2024年，中国展览业紧抓新质生产力发展机遇，积极探索应用人机交互、人工智能、大数据、元宇宙等新技术，推动展览新场景、新模式、新业态加快发展。此外，展

览业也成为展示我国新质生产力发展成就的重要平台，战略性新兴产业、未来产业等成为展览业的热门展示内容。2024年全国共举办工业与科技类展会1064场，数量居各类展会首位，同比大幅增长63.4%。

展览业市场化转型步伐不断加快。2024年全国办展面积前100位的展会项目中，政府主办展会项目数量占比由2023年的33%下降到25%。中国展会项目和组展单位进一步对接国际标准，国际影响力显著提升。截至2024年底，中国已有265个展会项目通过国际展览业协会(UFI)认证，比上年增长超过20%。

中国贸促会展览管理部部长邬胜荣表示，展望2025年，市场化程度的持续提升将进一步推动展览业规范高效发展，展览业将朝着更智能、更绿色的方向加速迈进。我国展览业将继续保持稳步发展的良好态势，在推动中国经济高质量发展、促进国际合作与对外开放中发挥重要作用。

长江干线安徽至四川段 船舶水污染物基本实现应交尽交

新华社武汉1月10日电（记者李思远）长江海事局10日发布消息，相关主体2024年在长江干线安徽至四川段共接收船舶水污染物80余万吨，同比增长2.3%，船舶偷排等涉污违法行为同比减少37%，船舶水污染物基本实现应交尽交。

长江海事局副局长左中君介绍，2024年，长江海事局在长江干线船舶全面实现“零排放”的基础上，推动“零排放”治理模式向支流水域延伸。目前，35条重要支流通航水域实现“零排放”治理全覆盖。

长江海事部门上线长江干线危化品船舶洗舱作业监管与服务信息系统，汇聚航运企业、货主、洗舱站等用户2859个，实现危化品船舶

洗舱全过程监管，有效防止船舶应洗未洗、偷排直排等违法行为，辖区船舶交付洗舱水总量6.9万立方米，同比增长31.8%。

长江干线干散货、集装箱、客运码头岸电设施安装率达到100%。2024年，长江海事局处置船舶岸电使用预警信息2.8万余条，岸电应用尽用率达98%，靠港船舶使用岸电17万余艘次、310万余小时、3300万余千瓦时。

长江新能源船舶蓬勃发展。目前，长江海事局辖区上线营运新能源船舶69艘，其中使用LNG燃料48艘、电动船19艘、甲醇燃料1艘、氢燃料1艘，在建新能源船舶达51艘。长江干线安徽至四川段建有LNG加注站点5个。

