

携手打造高质量发展动力源

—— 长三角一体化发展新观察

脚下一方人文荟萃的水乡客厅，眼前一脉碧波荡漾的江南秀水——漫步沪苏浙交界处的长三角原点，5月底新亮相的方厅水院里，1288米连通三省一市主题展馆的步行廊道，恰似“丈量”长三角一体化的最新标尺。

长三角一体化发展上升为国家战略以来，新成果不断涌现。地区生产总值突破33万亿元、占全国总量约1/4的长三角三省一市，共筑新质生产力发展高地、共创更高层次改革开放新格局、共建高质量公共服务体系，携手打造高质量发展动力源，奋力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在前列。

新潮奔涌 共筑新质生产力发展高地

长江口北翼，智慧化全海域养殖平台“湛江湾1号”正在南通通州湾进行最后调试，高空俯瞰宛如移动城堡。

上海设计、南通建造，得益于长三角一体化带来的技术、资金和市场协同，这座养殖水体达8万立方米的养殖平台从开工到下水仅用11个月。

科技创新与产业创新深度融合，正催动长三角产业变革。

长三角腹地，合肥高新区的安徽云玺量子科技有限公司研发出替代实体印章的量子云印章。孵化在合肥，联合上海研究院所起草行业标准，与杭州、连云港等地企业合作实现产业化……9年时间，云玺量子在长三角走通了科技创新与产业创新融合之路。

目前，长三角高新技术企业占全国逾30%；2023年，研发投入投入占GDP比重达3.34%，超过全国平均水平近0.7个百分点。

区域科技资源深化开放共享。目前，长三角科技资源共享服务平台集聚大型科学仪器超47万台(套)。三

省一市揽获2024年近五成国家科学技术奖项。

“创新战队”共克产业技术难题。上海在设计环节优势突出，无锡在半导体材料和设备方面专长，苏州制造和封装测试能力较强……围绕集成电路产业核心技术，长三角联合攻关，协同各个城市各展所长。

目前，长三角已成立首批12个创新联合体，向集成电路、人工智能、生物医药等领域企业公开征集“急难愁盼”技术需求305项，组织实施联合攻关项目72项。

共筑新质生产力发展高地，长三角产业链供应链整合能力不断增强。

全国产工业机器人累计下线超5000台，成功应用于新能源汽车等行业；大型LNG运输船自主配套系统已突破多项关键设计建造技术……

内外兼修 共创更高层次改革开放新格局

机器轰鸣、塔吊林立，毗邻苏皖交界的南京北站，站房主体结构正在紧张施工。两年后，这个汇聚高铁、地铁和普速铁路的枢纽将开通，南京都市圈互动更加活跃。

互联互通提质增效，与体制机制改革密不可分。6月3日，苏皖轨道交通运营公司在南京成立，两省间不承担国铁路网功能的跨域铁路将统一运营。未来，随着长三角轨道交通运营公司组建，区域内轨道交通衔接将更高效、出行会更便捷。

改革筑巢，激发要素涌流。

数据互联，货物进入上海机场—苏州前置货站等于进入上海机场，为企业节省地面物流成本近30%；监管互通，“联动接卸”让沿江13个港口与上海港融为一体；高铁成环，串起长三角主要城市的列车成就长三角人所说走

就走的旅行……

在南京金鹰嘴基金街区，几乎每天都有一场最合项目与资本的路演。与上海等城市联动开展科创金融改革试点，要素集聚让这里一年可服务企业超350家，促成融资逾18亿元。

破壁除障，探路制度创新。

作为“试验田”的长三角生态绿色一体化发展示范区，包括方厅水院在内的180个联建重点项目陆续开花结果。各方打破跨省行政壁垒，建立合作规范体系，已累计形成154项制度创新成果，其中52项已面向全国复制推广。

4月30日，满载光伏组件的“皖雨欧”铁海联运班列从合肥开出，不到20小时即到达舟山港穿山港区。零延时转装“嘉华宁波”轮后，点对点驶向德国威廉港，并于5月27日抵达。快线贯通，合肥到欧洲一般物流时效从40天缩短到27天。

面对复杂严峻的外部形势，三省一市推动高层次协同开放，拓展对外经贸合作新空间。

推进长三角海关特殊货物检查作业一体化改革，建设长三角国际贸易“单一窗口”，推出数据出境负面清单降低企业合规成本……长三角成立自贸试验区联盟，加强互学互鉴，共同打造制度型开放“试验田”。

今年前4个月，外资外贸大市苏州进出口超预期增长56%。同期，三省一市进出口总值增长明显。其中，江苏、浙江在高基数上仍分别增长5.7%、6.6%；安徽以14.1%的增速奋力扩大基本盘。

枝叶关情 共建高质量公共服务体系

在苏州吴江平望便民服务中心，来自安徽霍邱的陈添荣前来办理养老

保险账户余额一次性提取。跨域通办窗口工作人员通过视频连线霍邱县行政服务中心，为其出具相关证明材料。前后不过十几分钟余额已经到账，他感慨：“太方便了，真没想到！”

新生儿出生“一件事”最多跑一次，跨省就读困难学生资助“免申即享”，27个城市医保关系转移接续双向在线办理……目前，长三角“一网通办”平台开通政务服务已超200项，高效公共服务呵护居民、企业幸福感。

数据多跑路，群众少跑腿。依托安徽宣城自然资源和规划局不动产登记中心的“互联网+不动产登记”平台，浙江萧山的银行发起抵押登记申请，安徽宣城的企业在线完成信息确认，不动产登记电子证明即时生成供银行下载核验……全流程“云操作”后，贷款资金快速到账，一场跨省融资达成。

公共难题共治才有高品质公共服务共享。一条宁阳街，南北分苏皖。两省公安、司法等部门共建警务室、调解室、政务服务窗口。跨省共治机制延伸处，老百姓一家的事有两省帮办。

太浦河吴江段，太阳透过高耸的护岸林照在水面，漾起粼粼波光。工作人员轻点鼠标，无人机离巢起飞，沿河面自动巡查；白天，水草、船只、水面异物等被一一识别标注；夜晚，红外成像技术让偷倒偷排无所遁形。

联保共治不断深化，生态福祉持续供给。据统计，2024年长三角空气质量平均优良天数比例达84.5%，较2018年提升10.4个百分点；594个地表水国控断面水质优良比例94.3%，达历史最好水平。

撮指成拳，共绘“同心圆”；同频共振，奋进新征程。长三角更高质量一体化发展新图景正徐徐展开，必将为全国经济社会发展贡献更多新力量。

新华社记者 刘亢 陈刚 杨绍功
(新华社南京6月6日电)

夏粮小麦收获进度过半

6月4日，山东省临沂市郯城县郯城街道农民晾晒收获的小麦。

记者5日从农业农村部获悉，当前全国夏粮小麦大规模机收持续推进，截至6月5日，已收小麦1.82亿亩、总体进度过半。

新华社发(张春雷 摄)



AI时代的物流创新：人类依然是决策核心

随着人工智能(AI)越来越多地用于仓储、调度与路径规划，物流行业是否还需要人类？在此期间举行的2025年慕尼黑国际物流博览会上，多位业内人士表示，当前全球物流行业面临供应链脆弱、劳动力短缺等挑战，AI正成为驱动行业变革的重要力量。但无论技术如何进步，人类依然是不可或缺的决策核心。

“归根结底，这一切都关乎人。物流本质上是一个‘以人为本’的行业。”展会主办方慕尼黑博览集团全球产业负责人罗伯特·舍恩贝格尔在接受新华社专访时说，尽管技术将发挥重要作用，但人始终是物流业务的核心。

展会主办方此前发布的一项调查显示，在受访参展企业中，AI的平均使用率为54%，主要用于行政管理、客户服务和流程控制等领域。其中，有三分之二的受访德国企业表示至少部分使用了AI。然而，尽管技术渗透不断

加深，仍有六成受访企业认为人才是成功的关键。

“AI不会取代人类，而是对人类的补充。”意大利米兰理工大学副教授马蒂亚斯·克伦普在展会期间说，当下的趋势向“工业50”推进，包括物流领域在内，各行业正从以技术为中心的数字化向人与机器的智能协作转型。人类仍然掌握决策权，AI则提供基于数据的建议、风险预判和流程优化建议。

在本届展会上，一只名叫“斑点”的黄色机器狗吸引了大批观众围观。这只由美国波士顿动力公司制造、外形酷似“四足猎犬”的机器人，经过德国弗劳恩霍夫物流与后勤研究所的二次开发，并搭载AI技术，已被成功应用于航空货运仓库，成为物流系统中的“侦察兵”。

“‘斑点’可以识别杂乱摆放的航空托盘，并自动读取其条形码。”参与该项目的研究人员曼努埃尔·魏纳对

新华社记者说，每次执行任务时，“斑点”都能自主规划路径，一旦识别到目标托盘，便启动背部的机械臂，绕托盘一圈读取条码，并将信息实时上传至中央控制系统。“‘斑点’并不负责搬运，它的任务是‘侦察’，为其他机器人‘指路’。”魏纳因此将其称为“赋能型机器人”，它负责采集信息，为后续的机器人搬运提供精准支持。

魏纳指出，AI在整个系统中承担着三项关键任务：一是识别货物结构中的规律；二是优化机器人车队运行；三是进行预测性管理。“这三方面共同作用，使我们能够构建更智能、更具前瞻性的仓储系统。”

尽管AI功能强大，但魏纳认为决策权仍掌握在人类手中。“目前发展趋势是控制中心由一名人类操作员监控整个机器人车队，并在出现错误时介入。”他认为，这种“人监督、多机器人协同”的结构是物流自动化发展的方

向，既能提高效率，也能保障安全性。

弗劳恩霍夫物流与后勤研究所科学家马丁·弗里德里希认为，在动态、复杂的系统中，AI可以管理复杂性并改善决策质量。“无论是容量利用、自动调度还是预测性维护，AI都可以大幅提升决策效率。”他说，目前AI在物流行业的应用仍处于初级阶段，存在数据质量不足、内部专业知识匮乏或团队接受度低等问题。

人始终是物流行业的核心所在。克伦普指出，技术设计的关键在于“以人为本”，既要操作直观、便于使用，又要真正带来实际价值；不仅要确保用户始终掌握控制权，还应留出足够的“试错”空间。他说，员工应从开发初期就被纳入流程，这不仅有助于减轻人类对技术的顾虑，也能有效提升接受度。

新华社记者 褚怡 黄燕 李超
(新华社德国慕尼黑6月5日电)

前4个月我国服务进出口总额同比增长8.2%

新华社北京6月6日电(记者谢希瑶)商务部6日发布数据，今年1至4月，我国服务贸易保持较快增长，服务进出口总额263206亿元，同比增长8.2%。

数据显示，1至4月，我国服务出口11285.2亿元，同比增长14.6%；服务进口15035.4亿元，同比增长3.9%。服务贸易逆差3750.2亿元，比上年同期减少875.6亿元。

具体来看，知识密集型服务贸易稳步增长。1至4月，知识密集型服务进出口10163.6亿元，同比增长5.5%。其

中，其他商业服务、电信计算机和信息服务进出口规模较大，金额分别为4310.7亿元、3617.1亿元，增速分别为3.4%、9.5%。知识密集型服务出口5902.4亿元，同比增长6.1%；知识密集型服务进口4261.2亿元，同比增长4.6%。知识密集型服务贸易顺差1641.2亿元，比上年同期扩大152.6亿元。

旅行服务出口增长最快。1至4月，旅行服务继续快速增长，进出口达7567.8亿元，同比增长14.7%，为服务贸易第一大领域。其中，出口同比增长7.9%，进口同比增长7.8%。

10年来我国新制定设区的市地方性法规超过5000件

新华社北京6月6日电(记者范思翔)记者近日从全国人大常委会法工委了解到，目前我国享有设区的市地方立法权的主体共323个(包括289个设区的市、30个自治州和4个不设区的地级市)，10年来新制定设区的市地方性法规超过5000件，已成为中国特色社会主义法律体系的重要组成部分。

“党的十八大以来，我国地方各级人大及其常委会充分发挥地方立法的实施性、补充性、探索性功能，结合地方实际创造性开展立法工作，为推动地方经济社会高质量发展提供了有力法治保障。”全国人大常委会法工委有关负责同志介绍，

2015年立法法修改，赋予所有设区的市地方立法权。10年来，设区的市人大及其常委会结合实际，坚持问题导向，积极推进城乡建设与管理、生态文明建设、历史文化保护、基层治理等方面的事项立法，涵盖物业管理、文明促进、烟花爆竹、城市养犬、垃圾分类、环境保护等，以“小切口”“小快灵”立法着力增强地方性法规的针对性和实效性，切实解决与人民群众切身利益相关的停车、养犬、燃气、饮用水等基层治理问题，因地制宜满足当地社会治理需要，体现出鲜明的地方特色，为提升地方依法治理水平，激发地方积极性、主动性发挥了重要作用。

“十四五”以来我国放流各类水生生物苗种1500余亿尾

新华社福州6月6日电(记者庞梦霞 胡璐)“十四五”以来，全国共放流各类水生生物苗种1500余亿尾，对恢复水生生物资源、改善水域生态环境、促进渔业增效渔民增收、提高社会公众资源保护意识发挥了重要作用。

这是记者6日在全国水生生物同步增殖放流活动主会场了解到的。本次活动由农业农村部、福建省人民政府在福州联合举办，活动向闽江口水域投放中华鲟、日本鳗鲡、花鲈、鲢等水生生物约285万尾。当日，全国同步

举办水生生物增殖放流活动300余场，放流各类水生生物苗种超16亿尾。

增殖放流是加强水生生物资源养护的重要举措。据了解，自2015年起，每年6月6日，农业农村部组织各地开展全国水生生物同步增殖放流活动。其中，“十四五”以来，全国每年放流各类水生生物苗种300多亿尾。下一步，农业农村部将持续强化水生生物资源养护，进一步增强增殖放流、社会放生的科学性规范性，统筹渔业资源保护与合理利用，深入践行大食物观，以高水平保护促进渔业高质量发展。

美国4月贸易数据剧烈波动

新华社华盛顿6月5日电 美国商务部5日发布的数据显示，由于进口商囤货需求降低、观望情绪日趋浓厚，美国4月进口额大幅下降，与今年1月至3月大幅增长趋势反差强烈。

数据显示，4月出口额环比增长3%，达到2894亿美元，其中货物出口额增长3.4%至1905亿美元。4月进口额环比下降16.3%至3510亿美元，其中货物进口额降至2779亿美元，降幅为19.9%。其中，消费品进口下降32%，至699亿美元，工业用品、材料、机动车及

其零部件的进口也急剧下降。

由于进口商预期美国政府对进口商品加征关税并纷纷提前备货，美国贸易逆差自2024年12月开始大幅升高，今年3月扩大至1383亿美元，4月又骤跌至616亿美元。

《华尔街日报》援引市场分析人士的话报道，为应对美国“对等关税”影响，不少企业3月就忙于囤货，4月起又对频繁变化的关税政策持观望态度，进口大幅萎缩。受此影响，美国进口从激增到骤降，表明经济信息发生扭曲。

(上接第一版) 坚决维护祖国统一和民族团结。继续精进学修，不断提高宗教学识和综合素质，为促进民族团结进步、系统推进我国宗教

中国化、促进西藏现代化建设贡献力量。

中共中央政治局委员、中央统战部部长李干杰参加活动。

关于对顺安路交通管制的通告

因顺安路污水改造工程施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第39条规定,决定对顺安路非机动车道实施交通管制。现将有关事项通告如下:

一、交通管制路段

天柱山东路—振风大道(西侧非机动车道);

康熙河路—望清路(西侧非机动车道);

二、交通管制时间

天柱山东路—振风大道:2025

年6月10日—2025年7月25日;

康熙河路—望清路:2025年7月10日—2025年8月25日。

三、交通管制措施

顺安路污水改造工程占用顺安路西侧非机动车道,西侧通行的非机动车可按照交通标志的引导通行。

请过往车辆驾驶人、行人自觉遵守交通安全法律法规,确保交通安全。

安庆市公安局交通警察支队
安庆北排水环境发展有限公司
2025年6月4日