

宿松经开区发展态势平稳向好 前6月规上工业总产值同比增长13.16%

以加快发展凝聚人心 以整顿作风树立形象

本报讯 烈日炙烤，机械轰鸣。7月9日，宿松经开区新落户各项目施工现场，起重机、挖掘机、运输车等大型机械来回穿梭，工人们争分夺秒、紧密配合，一批批重大工程火热推进，一个个重点项目建设正酣，施工作业人员加班加点忙建设、抓生产，掀起干事创业的发展热潮。今年以来，该经开区紧紧围绕年度目标和高质量发展要求，全力推进各项工作，经济发展呈现平稳向好态势。1至6月，该经开区规上工业总产值同比增长13.16%、工业投资同比增长49.26%、高新技术产业产值同比增长17.54%。

科技创新新动能增强。今年以来，宿松经开区纵深推进“管委会+公司”改革，初步构建了“管委会抓统筹协

调、公司抓市场运营”的协同机制，融资能力显著提升。深化“两业融合”，有序推进“一区一业一样板”制造业数字化转型示范园区建设。推进建成纺织服装产业工业互联网平台，多家企业完成数字化改造。目前，“一区一业一样板”制造业数字化转型示范园区二期项目有序推进，天德新能源、华水生植物申报国家高新技术企业，诚越电子与合肥工业大学开展产学研合作，中安智创等4家企业申报省级“专精特新”小巨人企业。

项目建设步伐加快。基础设施方面，5个地块完成市政、交通、电力配套工程建设。续建项目方面，龙山安置房进入收尾阶段；派出所业务用房完成主体及管道铺设，正进行景观绿化；龙山

学校（凤湖分校）及振兴幼儿园主体完工，装饰装修及市政工程同步推进；龙跃道路排工程完成预验收。新建项目方面，华兴路完成招标，华复路路基填土完成，龙山学校凤湖分校配套道路工程、经开区龙祥路、开五路建设工程目前正挂网招标，中信博地块周边挡土墙建设工程即将完工。

为企业服务效能提升。宿松经开区按照“党工委领导、多部门协同、全雇员包保”的原则，践行“保姆式”服务理念，构建网格化管理、精细化服务的管理体系。高效办理政府行政审批及备案事项202件，办结12345热线工单358件（次），解决企业诉求189件。组织线下招聘会10场，服务企业160家，达成意向1100人。成功调解劳资纠纷170余起。

主要经济指标稳中有进。工业经济方面，1-6月份规上工业总产值同比增长13.16%，工业投资同比增长49.26%，

高新技术产业产值同比增长17.54%，户均产值规模同比增长11.66%。招商引资方面，依托现有产业发展基础，以央企、上市公司、知名民企和科技企业为重点，集中力量抓跟踪洽谈，全力以赴促进项目签约落户、开工建设。1-6月份新签约亿元以上项目17个，已开工建设10个，在谈项目11个。财政收入实现大幅跃升，1-6月份累计完成财政收入5.57亿元，其中地方本级财政收入3.38亿元。

经开区是地方经济发展的主战场、主引擎。下半年，宿松经开区将全力统筹发展和安全两件大事，全力抓项目建设、扩大有效投资，提速在建项目、谋划增量项目，鼓励引导企业加快设备更新改造，深化推进“两业融合”“工业上楼”，同时持续优化服务，依托“安全管家”“环保管家”，强化日常监管与专项整治，消除隐患，持续释放发展活力。

（全媒体记者 沈永亮 通讯员 陈宣亮）

废旧铜料里“掘金”30亿

7月11日，在岳西经开区扬帆铜业（安徽）有限公司，工人将废旧铜料送入高温熔炉，历经提纯、精炼等复杂工序的精细“雕琢”，使之蜕变为优质铜产品。

上半年，该公司通过高效利用废旧铜料，实现产值30亿元，生动展现了绿色循环经济的蓬勃生机与强大活力。

通讯员 吴均奇 吴从畏 摄



申请国家补贴资金9000余万元 90艘老旧营运船舶将拆解

本报讯 7月8日傍晚，在江西新翔升造船有限公司内，气割枪在“皖安庆货9307”舷板割开第一道裂缝，标志着我市2025年度老旧营运船舶拆解工作正式启动。“现在国家政策好，老船拆解还能拿到20多万的补贴。”“皖安庆货9307”船东赵宏根高兴地说。

7月9日，在市港航中心工作人员现场监督下，安庆籍运输船舶“皖安庆货9307”被顺利拆解完毕，船舶主体结构被拆解且不可恢复、船舶主机和发电机组完全脱离船舶主体。船东赵宏根预计将获得29万余元的补贴资金，船舶拆解后的废钢材处理收益预计在12万元左右。

“我这艘船已经营运了20年，天天风吹日晒，船体、设备等越来越老化，大毛病没有，小毛病不断，原本也有更新计划，年初听同行说国家对老旧营运船舶报废有‘真金白银’的补贴，而且补贴金额还不少，我们就赶紧申请了拆解报废。”赵宏根说，“整个过程都有专门的工作人员指导和帮忙，进展非常顺利，不用



7月8日，“皖安庆货9307”拆解现场。 全媒体记者 白萍 摄

我们操心。”

老旧船舶会逐渐显现出动力系统衰退、排放污染加剧等一系列问题，推动老旧营运船舶报废更新是加快船舶运力调整，推动航运业绿色低碳高质量发展的重要举措。自去年8月份起，交通运输部、国家发改委陆续出台老旧营运船舶报废更新补贴政策，

引导船东及船企提前淘汰那些未达到报废年限但运输效率低、平均能耗高的老旧运输船舶，更新为平均吨位更大、运输效率更高的新型货船，从而

提升营运货船的整体水平。

自老旧营运船舶报废更新工作启动以来，经全面摸排和审核，去年我市共拆解老旧营运船舶11艘，发放国家补贴资金51565万元；今年共成功申报拆解老旧营运船舶90艘，申请国家补贴资金9000余万元。

为扎实做好老旧营运船舶拆解报废工作，解决船东及船企后顾之忧，在每艘老旧营运船舶拆解前，市港航中心均提前审核拆解船厂资质文件，严格执行船舶拆解现场监督制度，业务骨干第一时间赶赴船舶拆解现场，开展实船测量、照片拍摄等工作，对拆解过程进行现场监管，按照规定开展现场验收，确保拆解工作合法合规。

据统计，我市现有营运船舶550艘，截至2028年底符合报废更新补贴条件的船舶共360余艘，目前有报废意向的船舶310艘。

（全媒体记者 白萍 通讯员 杨楠）



望江何以跃居全省快递三强？

（上接第一版）

为实现这一历史性跃升，该县将筑牢质量根基置于首位，致力于构建贯穿全链条、对标高标准的检测体系，推动童装产业从“粗放生产”迈向“精工品质”。

该县联手科研院所、权威检测机构及行业协会，倾力打造长三角首个县区级专业服装质检中心。中心配备尖端设备及技术团队，可对服装面料成分、色牢度、重金属含量等20余项核心指标进行严苛检测。这一公共平台为中小微企业提供了低成本、高质量的“质检管家”，有效破解了质量管

控难题，降低了企业负担，提升了产品竞争力。同步，望江积极探索数字化溯源，试点“一物一码”技术。消费者扫码即可清晰追溯产品批次、检测报告及企业信息，极大提振市场对“望江童装”的信任度。

为破解产业“小散弱”痼疾，该县创新引入“中央工厂+卫星车间”模式。通过规模化、智能化中枢引领，订单分发至周边50余家卫星车间完成缝制、整烫等环节，织就“1个中枢+N个触角”的高效协同网络。该模式显著降低了中小企业设备投入门槛，提升生产效率，加速产业集聚与协同进化。

针对童装款式更新快的特点，中央工厂部署ERP与MES系统，打通数据孤岛，实现小批量、多批次敏捷响应。此举大幅压缩设计至上市周期，精准匹配直播电商与社区团购的碎片化、快反需求，以柔性供应链锻造市场应变能力。

品牌建设上，望江实施“品牌矩阵”战略。一方面，以“驰品”集体商标为统领，制定统一标准与风格，聚焦打造“天然亲肤”“童趣时尚”两大核心产品线；同时，成功申报并运用“望江童装”“望江纺织”“望江织女”等区域品牌，发布统一LOGO及数字人形象标识，塑造鲜明地域品牌印记。另一方面，分层引导企业品牌

突围，鼓励龙头争创“安徽名牌”，走中高端路线，强化品质与设计；引导中小企业深耕儿童运动装、汉服童装等细分赛道，形成差异化竞争优势。

截至目前，望江已拥有纺织服装类商标3547件、著名商标4件、商标品牌示范企业2家，并荣膺“安徽省纺织品专业商标品牌基地”。

望江县正通过夯实质量基础、创新生产组织模式、构建多层次品牌体系，推动童装产业向价值链中高端攀升，推动童装产业实现从“大”到“强”的历史性跨越，力求在全国童装产业格局中占据更重要的位置。

讲好安庆故事 奏响时代强音

“好记者讲好故事”演讲比赛举行

本报讯 7月11日，由中共安庆市委宣传部、市新闻工作者协会联合主办的2025年度安庆市新闻战线“好记者讲好故事”演讲比赛在市新闻传媒中心举行。来自全市新闻战线的16名一线新闻工作者逐一登台，用心讲好安庆故事，用力奏响时代强音。

比赛现场，选手们精神饱满，倾情讲述工作中亲历、亲见、亲闻、亲为的鲜活故事。他们的故事中，有讲述抗战老兵在沧桑岁月中的不朽荣光，有挖掘农业科研工作者创新突破的幕后艰辛，有描绘新婚夫妇蜜月途中投身地震救援的感人壮举，有展现新闻工作者以生命

为笔书写职业担当的赤诚情怀，也有记录平凡岗位上不平凡坚守的温暖瞬间。

从城市蝶变到乡村新貌，从科技创新到文化传承，一个个沾泥土、带露珠、冒热气的好故事，生动诠释了新闻工作者践行“四力”的责任担当，充分展现了新时代新闻工作者的昂扬风貌。

未来，全市新闻工作者将持续深入一线，用双脚丈量土地，用笔触记录真相，用镜头捕捉瞬间，传递最真实、最及时的信息，为谱写中国式现代化安庆篇章贡献力量。

（见习记者 唐秀婷）

人民路小学秦潭校区秋季启用

本报讯 7月10日，记者从市教体局获悉，为适应安庆城市发展，满足义务教育阶段学生相对就近入学需要，我市公布2025年市区义务教育阶段部分学校学区划分方案。与去年相比，今年市区新添1所小学，部分学区划分有调整。

今年秋季，迎江区将启用碧桂园三期小学（7轨制）——人民路小学秦潭校区并开始招生。此次学区划分调整本着“就近、免试、划片”“大稳定、微调整”的原则，迎江区教体局在前期实地调研、征求意见、召开多个层面座谈会的基础上，根据学校办学规模、周边生源和交通状况等因素，对涉及的人民

路小学碧桂园校区、滨江实验学校、人民路小学秦潭校区的学区范围进行了划分调整并经听证会论证通过。

具体来说，人民路小学碧桂园校区学区为：东到港口路以西（不含钻石郡小区）；南到长江大堤（滨江大道）以北；西到潜江路以东；北到华中东路以南。滨江实验学校学区为：华中东路以北的碧桂园山水云间小区。人民路小学碧桂园校区与滨江实验学校公共学区为：大发宜景城一期至五期、钻石郡小区。人民路小学秦潭校区学区为：碧桂园一号公园、秦潭凤舞、凤凰湾。

（全媒体记者 项珍）

出租汽车“打非治违”专项整治启动 重拳打击非法营运“黑车”

本报讯 从本月起，市交通执法支队开展为期两个月的出租汽车市场打非治违专项整治行动，严打各类违法违规运营行为，为市民提供更加安全、便捷、舒适的出行服务。

本次专项整治行动聚焦机场、火车站、汽车客运站等重点站场枢纽，以及出租汽车违章高发多发区域，采取定点检查和流动巡查，错时错峰检查等工作方式，组织开展高强度、高密度的专项整治，重点打击多类违法违规经营行为。行动自7月1日起至8月31日结束，为期两个月，行动结束后转为常态化监管。

重拳打击非法营运“黑车”，严查无资质私家车从事客运等行为，包括出租汽车未取得出租汽车经营许可，擅自从事出租汽车经营活动；使用未取得道路运输证的车辆，擅自从事出租汽车经营活动；未取得从业资格证的或者超越从业资格证核定范围，驾驶出租汽车从事经营活动；起讫点均不在许可的经营区域从事巡游出租汽车经营活动等。

（全媒体记者 白萍 通讯员 彭超）

种下“黄金茶” 荒山变“金山”

本报讯 “你看，这里以前是荒山，杂草杂树丛生，家门口的环境很差。这下好了，村里流转过去统一种植黄茶，曾经的撂荒地就要变成‘聚宝盆’了。”7月9日，在怀宁县高河镇查湾村大塘组，曾经的荒山变成了一块块整齐的梯田，村民们正忙着除草、施肥，一片忙碌的景象呈现在眼前。

今年4月份，查湾村将大塘组130亩地荒山按照每亩120元流转下来，重新开垦种植黄茶。“以前这山上，杂草杂树长得比人还高，不仅村庄环境差，而且年年森林防火压力大。这批130亩地黄茶，三年后应该有不少的收益。三年后，黄茶每亩产量在30到40斤，每斤价格在700元左右，预计年产值在260万元，可带来村集体纯收入40万元。”

查湾村党支部书记操凌生扳着手指算起了经济账。

通过种植黄金茶来扮靓荒山是操凌生最初的梦想，随着这个梦想的逐步推进，也带动了周边50多名闲置劳动力在家门口就近务工。

今年70岁的村民凌遵苗被村里聘为茶场管理员，每月工资2400元。“没想到我们这些荒地，还能开发出来种黄茶，我现在在家门口天天有班上，月月能领工资。”“从栽种黄茶那天起，我就在这里务工，每天收入是80元，后期还有管护、采收，今后收入应该很不错。”眼下，正是黄茶生长管理期，村民刘潮海每天都在茶场组织务工群众除草、施肥，心里充满了希望与动力。

（通讯员 檀志扬 操鹏）

