

更多样、更便捷、更智能……

城区新一批8500辆共享电单车投放

本报讯 继永安行之后，7月12日，我市新一批共享电单车投放。记者从城管部门了解到，此次共享电单车投放的企业主要有哈啰、松果和青桔三家单车品牌，我市城区首批投放共享电单车8500辆。新车以“蓝黄青”三色亮相城区街头，它将成为我市崭新的公共交通方式，为市民带来更多出行选择。

市民体验 骑行舒适度提高

祥和路、文苑路、天柱山路……一夜之间，安庆共享单车在城区“遍地开花”。7月12日早上8时，记者在安庆七街一站点看到，一排“小蓝车”停放在路旁，车身轻盈小巧，上面还贴着未满16周岁禁止骑行的标识，清新的“多巴胺”配色引人注目，成为夏日街头一道亮丽的风景。

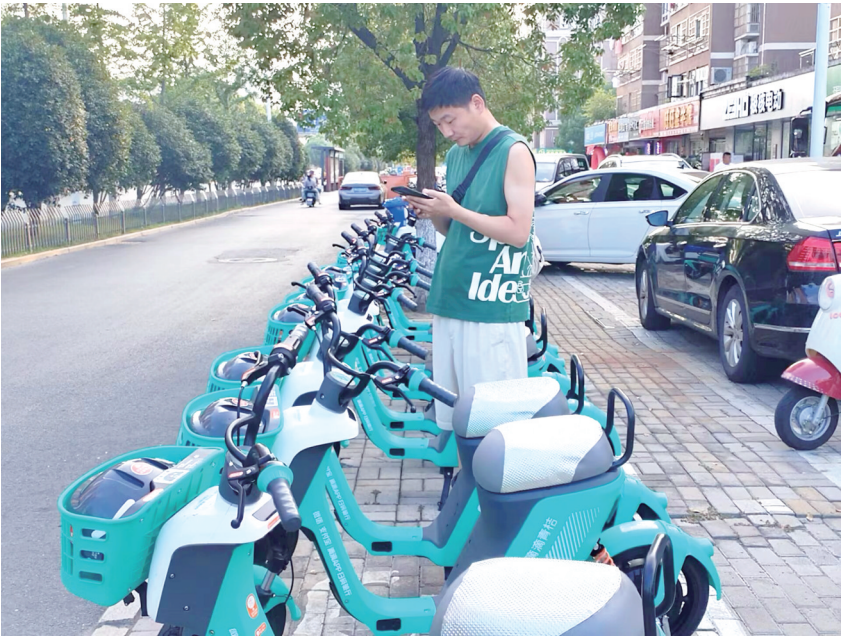
新投放的共享单车如何使用，有哪些注意事项？

记者从三家单车运营企业了解到，车辆上都有专属二维码，市民租车时可通过App、支付宝和小程序扫描二维码，无需缴纳押金即可骑行。哈啰单车安庆区域负责人石山表示，市民骑行之前需要佩戴头盔，才能正常骑行。骑行结束后，可通过手机看到“共享单车停放处”标识进行规范停车，未将车辆停放在规定点位或超出运营区域还车都将收取额外的运营调度费用。

“新的电单车，座椅比旧款要宽，新增了减震功能，长时间骑行舒适感提升。”市民钱凯骑行之后表示，相较于之前助力自行车，新投放的共享电单车骑行起来更舒适。

市民朱亚萍骑了新的共享电单车后，连连点赞：“车辆换新后更加人性化，骑行之前还提示我一定要佩戴头盔，另外，每一个车筐里头盔都是向下放置，我们在戴的时候也更加干净。”

在安庆高铁站旁，市民赵云拿出手机扫描二维码，戴上头盔后，便踏上了



市民正在扫码体验新投放的共享电单车。 全媒体记者 徐志远 摄

骑行回家的路。他笑着说：“以前在这里等公交得花十多分钟，现在从高铁站下了车直接骑上这个共享电单车，几分钟就能到家，很方便！”

科技赋能 细节设计更智能化

相较于普通的助力自行车，电单车更加智能化。“我们的共享电单车使用了很多‘科技元素’。比如，定位、亏电提醒、超速提醒，佩戴安全帽提醒和电子围栏等。”青桔单车安庆区域负责人徐恺说，电单车满电状态续航50到60公里，车辆最高时速为每小时20公里。

“哈啰搭载共享单车智慧管理平台，实现运维管理、运营配置等全流程智能化。通过直观的数据呈现，不仅能实时监控车辆数量、运营情况，统计新增数量和停放规律，还能依据数据分析及时调整车辆转运线路，避免点位堆积问题。”石山表示，另外，搭载的前置高亮大灯，能智能识别周

围光线同时自动开启，方便夜间骑行。

此外，松果电单车配备了智能头盔，可实现“摘盔断电”，还具有防尘防水功能。除此之外，在文明停放引导上，设置了电子围栏引导用户在停车点停车，并设置了禁停区，避免用户骑行乱停乱放行为。松果单车安庆区域负责人程久硕说，针对电池没电的情况，他们有专门的工作人员进行调度，一般4个小时内会有工作人员更换电池，郊区6个小时到12个小时之间更换。

如何收取骑行费用，三家单车品牌收费标准各异。记者了解到，哈啰单车起步价20分钟收费2元，超出20分钟每10分钟加0.5元；青桔单车起步价15分钟收费2.5元，超出15分钟每15分钟加1元；松果单车起步价20分钟收费2元，超出20分钟每10分钟加1元。

多措并举 规范运营秩序

如何让共享单车规范发展、持续

便民，有效管理必不可少。

为规范互联网租赁自行车运营服务管理，引导市民文明使用互联网租赁自行车，我市前期制定了《安庆市城区互联网租赁自行车运营服务管理实施细则》，细则中明确了企业主责、市级统筹、属地监管、多方共治的原则。

市交通、公安、城管、市场监管等部门负责统筹协调和监督指导，负责做好相关市场运营社会维稳工作；迎江区、大观区、宜秀区人民政府，安庆经开区、高新区管委会负责本辖区内互联网租赁自行车日常管理工作；互联网租赁自行车运营企业承担服务管理主体责任。

同时，建立动态考核机制。考核结果运用运营企业实行限制投放和末位淘汰制度，对乱停乱放问题严重、线下运营服务不力、考核排名处于末位，经提醒仍不采取有效整改措施的运营企业，公开通报相关问题，减扣其投放份额，减扣份额作为年度考核优秀企业投放份额的增补。凡连续两次排名末位的，将责令该运营企业退出安庆市城区互联网租赁自行车市场。同时，根据运营企业每次的考核情况，实行末位淘汰动态调整机制。

另外，安庆城管局联合市公安局、市市场监督管理局、市生态环境局、市交通运输局、市消防救援局印发《安庆市互联网租赁自行车管理办法》，办法规定了政府职责，同时对运营企业经营、管理、车辆投放、停放、运营及使用做出了明确要求。车辆违规停放、车辆残件随意堆放已经或者即将危害交通安全，或对道路、河道、航道、公共场所秩序造成阻碍的，运营企业应当及时清除，未及时清除的，由相关部门按照《中华人民共和国行政强制法》的相关规定实施履行。

市城管局执法科科长陈乐表示，目前已形成共享单车管理闭环，同时要求运营方加密重点区域调度频次，优化投放布局。

（全媒体记者 徐志远）

耿延强在全市纪检监察机关上半年工作总结调度会上强调

争先进位直面问题改革创新 为谱写中国式现代化安庆篇章提供坚强纪律保障

本报讯 7月14日上午，全市纪检监察机关2025年上半年工作总结调度会召开。市委常委、纪委书记、监委主任耿延强主持会议并讲话。

在听取有关工作通报及部分单位发言后，耿延强指出，今年以来，全市各级纪检监察机关主动作为、加压奋进，各项工作稳步推进，保持了良好势头。下半年，要强化争先进位的意识、直面问题的勇气、改革创新的精神，纵深推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争，以好作风树立形象、赢得民心、筑牢根基，为谱写中国式

现代化安庆篇章提供坚强纪律保障。

耿延强强调，要强化政治监督，扛牢政治担当、纠正政治偏差，深化纪巡联动，坚决做到“两个维护”；要推深做实学习教育，推进专项整治、纠治不妄之风、激励担当作为，进一步巩固中央八项规定堤坝；要深化集中整治，突出乡镇主阵地，紧盯群众反映强烈的关键问题，打好集中整治“突击战”；要推进“三化”建设年行动，着力打造忠诚干净担当、敢于善于斗争的纪检监察铁军。

（全媒体记者 江月 通讯员 盛亚琼）

228个气象站点突破35℃

宜城开启“炙烤模式”

本报讯 本周一开场，西伸加强的副高便“携手”强盛的低层暖气团，以势不可挡的姿态“称霸”了宜城的天气舞台，骄阳火力全开，热浪来势汹汹。

昨天上午9点50分，气象台发布高温黄色预警信号，宣告安庆再度开启“炙烤模式”。预计未来三天，我市杨桥镇、大龙山镇、五横乡、罗岭镇等乡镇街道日最高气温普遍在35℃以上，局地超过37℃。

火辣辣的阳光灼烧着大地，整座城市就像是一个巨大的蒸笼。昨日午间14时许，全市228个气象站点集体“飘红”，气温全线突破35℃大关。太湖县牛镇南阳站点监测到的气温更是超过了40℃，高达41.5℃，走在街头就仿佛身处桑拿房般，“考验”无孔不入。

与高温一起“回归”的，还有短时

阵雨和午后雷雨。市气象台介绍，未来一周我市多阵雨或雷雨过程。今明两天，“晴热剧”连播，阳光“领衔主演”，全市气温将盘踞在35℃以上。周四前后天气“剧情”迎来转折，一场“实力派”降水“插播”。17日至19日，高温中止，清凉“特辑”有望上演。但雨水“档期”有限，20日起热浪会再度席卷而来。

气象部门提醒，持久的高温天气会对身体健康带来威胁，增加中暑、心脑血管等慢性病的急性发作风险，公众要做好防暑降温措施，午后应尽量减少户外活动。出门在外，建议随身携带一把晴雨伞，既能抵挡头顶的“毒日头”，也可防范午后“下开水”。在傍晚或晚上暑气略有减退时，大家不妨出门进行小幅度运动。

（见习记者 唐秀婷）

海口镇培文村为何迟迟不通天然气

安庆港华燃气有限公司：地理位置和搬迁规划等原因，暂时未通气

7月9日网友留言反映：东大湖一处堆了许多烂泥臭土，气味难闻？另外东大湖的蓝藻臭气刺鼻，无人清捞。

市城市管理局：关于东大湖堆土的问题：该处为东大湖东岸桥附近，原来为一处洼地，经常积水，存在较大安全隐患，经上级同意，作为大寨河及环石塘湖排水防涝整治工程的一处弃泥点，堆积较为干燥的淤泥土；且淤泥土经过相关检测，符合直接填埋的环保要求后才进行填埋处置，待该处沉降干燥后再在其上进行绿化，作为景观。关于蓝藻问题：东大湖自5月有蓝藻以来一直安排人员开展人工打捞和水质净化、消除异味处理。近日连续高温，蓝藻暴发，每日安排50人从6:00至18:00分班组、分地段、分区域打捞，每日投放活性氧化钙净化水质约3万平方米。

7月11日网友咨询：海口镇培文村通天然气问题。

安庆港华燃气有限公司：关于海口镇培文村暂未通气的原因：一是地理位置因素。培文村紧邻长江，被西江与长江环绕，属于典型的江心洲。前期多次组织相关人员现场勘察，向该村通气需铺设燃气管道穿越同马大堤。该村曾在2010年因强降雨发生严重内涝，2020年长江水位上涨时也出现过管涌、渗漏等险情。特殊的地理环境，若遭遇洪水，可能引发地面塌陷、土壤松动位移，进而导致燃气管道变形、破裂及漏气，不宜燃气管道敷设。二是结合政府搬迁规划统筹考量。根据2020年《安庆市大观区海口镇堤顶民房迁建点修建性详细规划》，海口镇堤顶民房迁建涉及培文村（463户）及保婴村（354户）。迁建点分为两个地块，其中A地块位于镇江村，规划总面积70亩（均为新增建设用地），主要用于安置巨网片（含保婴、培文、巨网、镇江四村）以农业生产为主的迁建户。基于该规划，通气工程需与村庄整体搬迁安排相协调。后续将持续关注相关情况，结合实际条件推进各项工作。

7月12日杨先生建议：开通直达

快速公交、城区部分线路增开晚班、即将开通的206线直达城区。

市交通运输局：在目前公交客流大幅下滑的背景下，开通快速公交将无客流支撑。计划于近期开通的公交206线，是为了解决迎江区长风乡沿江堤部分自然村的交通出行问题，起点在引江济淮安置点（引江花苑），终点在营盘村（201线起点站），全长12公里，与201线实现无缝对接。由于公交客流的持续下滑，城区晚班公交的客流更少，通过对各线路客流的监测，认为其它线路没有开通晚班的必要，以减少公共资源的浪费。

7月12日王先生反映：501路公交车把大观区工业园报成大观园工业区。

市交通运输局：经查看现场，系大观区工业园站亭名称制作有误，近期将由站亭管理方海逸风公司对站牌名称予以调整。

7月12日江先生反映：白泽湖大

坝乡张圩村村组道路多年未修。市交通运输局：经现场查看，该道路属于大枫社区汪庄组村组道路，因2015年外环北路修建被分为南北两段：其中外环北路以北路段（属城市规划区外）已完成硬化，长700米、宽4米；反映的路段为外环北路以南部分（属城市规划区内），长432米、宽25米。下一步，将会同宜秀区政府，积极对接市政管理部门、省交通运输厅，多渠道推动道路修缮工作。

7月12日网友留言咨询：滨江大道能否全线开通公交。

市交通运输局：由于人民东路尚未完全贯通，制约了公交线网的布局，而滨江大道南侧为长江，道路北侧新建楼盘虽然比较多，但目前多数楼盘还在施工期，部分竣工楼盘入住率还很低，而新增公交线路需要一定的客流支撑，为合理配置社会公共资源，减少不必要的浪费，故现阶段滨江大道和人民东路尚未布局公交线路，会时刻关注楼盘入住及客流情况，适时优化或增开公交线路，但目前还需步行一点距离到华中东路乘坐公交车。

为蔬菜产业

“把脉问诊”

7月10日，怀宁县石牌镇农技员在大棚蔬菜基地，对农户进行蔬菜种植高温应对服务与指导，并现场“把脉开药”。夏季连续高温对农业带来一定影响，怀宁县各级农技员走进田间地头，提出了加强棚内通风、降温、合理施肥、及时防治病虫害等综合管理措施，为基地蔬菜生产提供了技术支持。

通讯员 檀志扬 张翔 摄



暑期“益课堂”开课啦！

返乡大学生助力暑期托管



返乡大学生志愿者正为孩子们辅导作业。 全媒体记者 项珍 摄

本报讯 “暑期‘益课堂’对我们家长来说，真是一场‘及时雨’。”7月11日，大观区马山社区居民许翠霞告诉记者，往年暑假因为家长要上班，所

以只能将孩子托付给老人照料，今年听说开设了“益课堂”，她赶紧来报名，“孩子作业有大学生辅导，还能参加各种课外活动，我们很放心。”

今年暑期，大观区新时代文明实践中心与共青团大观区委深化合作，依托大学生实习“扬帆计划”暨“返乡家乡”社会实践活动，链接优秀返乡大学生志愿者资源，共招募了20余名来自全国各地高校、不同专业的“返乡家乡”大学生志愿者，在马山、近圣、滨江苑、蔡山、大湖、宜园6个社区的新时代文明实践站推出第二期暑期“益课堂”项目，开展为期6周的服务，缓解辖区居民暑期“看护难”问题，提升群众幸福感。

为了让服务更加精准，项目主办方前期详细调研了家长对课程内容、时段的需求，据此设计“1+N”多元课程体系，即以课业辅导为核心主线，各实践站结合自身条件，灵活融入红色教育、科普探索、兴趣拓展及安全防护等特色内容。团区委还积极对接高校“三下乡”团队，联合安徽医科大学等院校，开设预防近视、牙齿保护、防溺水、防烫伤等专题课

程，丰富课堂内涵。

“作为在社区长大的孩子，考上大学后很希望能帮助家乡的弟弟妹妹。”在大湖社区新时代文明实践站服务的志愿者包涵说，她结合所学专业大数据管理与应用专业，在辅导之余向孩子们科普大数据知识，激发孩子们的兴趣。

“解决暑期带娃难题，就是解决了家庭的‘头等大事’。”马山社区党委书记、新时代文明实践站站长宋红萍表示，“益课堂”已连续开展两年，效果很好，项目不仅拉近了居民与社区距离，架起了“党群连心桥”，更生动诠释了新时代文明实践“凝聚群众、引导群众，以文化人、成风化俗”的深刻内涵。

（全媒体记者 项珍 通讯员 黄润韬）

走基层 看民生

1584政风行风热线回音壁