

一条街道级马路吸引17家欧洲企业落户 备受外资青睐，锡梅路魅力何在？

2003年，外资企业佛吉亚越洋万里而来，首进中国市场落户无锡，选址锡梅路与新锦路交界处。当年12月，佛吉亚（无锡）座椅部件有限公司在新吴区梅村取得营业执照，半年后就开始生产销售。15年后，企业在相隔不到百米的锡梅路上，又建起二工厂作为座椅部件中国研发测试中心。

驱车沿着大约4公里长的锡梅路一路驶来，记者发现这里不仅落户了佛吉亚的两家工厂，还有罗格朗、高绿、施耐德、阿特拉斯·科普柯、西门子、威巴克……细细数来，马路两侧集聚的欧洲企业多达17家，投资国包括德国、法国、芬兰、瑞典、荷兰等，俨然形成了一条“中欧产业带”。

一条街道级马路为何能吸引这么多外企落户，锡梅路的魅力究竟何在？

江南古镇的吸引力

8月5日上午11时，佛吉亚无锡工厂内，三个车间30多条生产线运转不停，这里的日均出货量达15万—18万件。扎根逾20年里，这家老牌欧洲企业的发展脚步，丈量着“投资无锡”的铿锵信心。

22年前，佛吉亚选择在锡梅路“安家”，源于这里优越的区位优势 and 雄厚的产业配套。“梅村是吴文化发源地，‘老祖宗’在三千多年前就看中了这块地，充分说明，这里是个好地方。”梅村街道党工委书记吴伟笑着说。翻开地图看到，这里地处长三角几何中心，南靠无锡机场，北依京沪高速铁路无锡站、沪宁高速公路，新华路、金城高架穿境而过，地铁4号、5号线还将在梅村交会，而锡梅路正巧在梅村中心区域穿行而过，超赞的地理位置造就了商务成本、城市通勤、宜居生活等方面的比较优势。

“在这里，触手可及长三角齐全的

产业链。”佛吉亚无锡工厂运营经理陈超说，作为全球领先的汽车零部件制造商，佛吉亚把此作为布局中国市场的战略支点，看重的是30公里半径内的全产业链配套，“目前企业的供应商中约有一半来自无锡本地。”

事实上，梅村向来是制造业高地，产业链协同需求驱动形成生态圈，使得上下游企业自动聚拢。梅村街道党工委副书记邹峰介绍，一些汽车零部件制造的外资企业落户梅村后，不仅他们的上下游外资企业随之而来，而且周边还有数十家本地企业与他们协同生产、协同创新，带动了产业链一起“攀高”。经过多年发展，梅村已经集聚了大大小小150余家汽车零部件制造企业，外资企业的工业产值占比近七成。

22年来，佛吉亚无锡工厂迅速成长为集团亚太地区座椅核心零部件生产基地和全球唯一的电动调高器生产基地。

外资加码投下“信任票”

锡梅路88号，是另一家欧洲企业罗格朗低压电器（无锡）有限公司所在地。这家外资龙头在梅村已持续深耕近20年，推出一系列创新产品及电气解决方案，赢得中国市场的认可。

在长三角一体化加速的背景下，这座江南古镇用深厚底蕴编织成一张外资无法抗拒的价值网络——这里既有便利的交通，又有产业链协作，更不缺优质的服务。无锡在省内率先出台《关于加大支持力度支持外资企业境内再投资的十项措施》，有针对性地提高再投资支持比例；深入实施《外籍人士来锡便利化十项举措》……一项项惠企措施转化为创新动力和发展信心，成为外资企业持续加码投资的“催化剂”。

“无锡政府为外资企业创造了一个

可预测且更高质量的营商环境，期待与中国客户一起实现互利共赢。”罗格朗中国区CEO邵德被无锡聘为涉外营商环境“体验官”，他认为，“无锡制造”产业链、供应链完备，数字化技术与实体经济融合，这为罗格朗无锡公司“智改数转”、生产销售提供了非常好的产业链生态。而高效便利、温暖贴心的营商环境，更让他这个外国人切身感受到了“在锡如在家、全球无时差”。

在锡梅路上的德国高绿无锡智造基地里，机械臂精准焊接电池模组，新能源电池管理系统生产线全速运转着。“这里是企业发展的福地，政府竭尽全力提供优质服务、到位保障，给了我们长期投资发展的巨大信心。”高绿精密科技（无锡）有限公司总经理邢少卿说，今年高绿又新增投资2亿元，用于新建多条新能源汽车相关配件生产线及新能源储能设备配套部件生产线，以真金白银为无锡再投“信任票”。

中欧合作“双向奔赴”

佛吉亚是首家落户梅村的欧洲企业。紧随其后，欧洲企业纷至沓来。穿行梅村的大街小巷，不时可见法国、瑞典、比利时、德国等欧洲企业的“身影”。如新锦路上的法国艾默生；锡达路上的意大利摩丁热能……这里正成为中欧投资的热土。

阿特拉斯·科普柯（无锡）压缩机有限公司成长为集团工业压缩机业务领域的全球制造中心……外企在这里茁壮成长。今年3月，全球汽车减震降噪领域龙头企业威巴克在亚太地区的首条空气弹簧生产线在梅村正式批产交付，这是威巴克具备核心技术优势的重要项目。“我们始终看好中国市场，持续加码增资扩产。”德国威巴克空气弹簧事业部总监

托马斯·列斐伏尔说，威巴克（无锡）减震器有限公司扎根梅村发展20多年，如今已成为集团亚太区总部基地。

“无锡智造”积极融入“全球链”舞台。采访发现，梅村辖区内的中欧企业在密切合作中实现了共同发展，在细分赛道中本地制造业加快向专精特新发展。据统计，梅村街道如今已聚集超1000家工业企业，其中规上企业203家，拥有国家级专精特新“小巨人”企业10家、省级57家、市级50家，累计达117家。

今年是中欧建交50周年，中欧合作站上新起点。在梅村，一幅中欧合作的宏大蓝图正徐徐展开——总规划面积245平方公里的无锡中欧产业创新区正在火热建设中，其中7.7平方公里的核心区启动区载体已初具雏形，“一核两轴四区”的空间格局正在打开。

根据最新发布的《中欧产业创新区全球招商三年行动纲要》，三年后，中欧产业创新区力争集聚欧洲跨国公司项目100个以上、欧洲科技创新企业200家以上、欧洲产业创新中心10家以上，实现年产出规模3000亿元。

创新志合，不以山海为远。一个个“双向奔赴”的故事，还未完待续。

「来源：8月18日《无锡日报》」

■ 编后

锡梅路打造“中欧产业带”的实践，为我市推进高质量发展提供了宝贵经验。其成功关键在于以优越区位和交通网络为基础，通过精准产业链招商形成集聚效应，构建协同创新的产业生态圈；同时，政府以贴心服务和精准政策支持优化营商环境，增强外资归属感与发展信心。这种“硬件+软件”“产业链+服务链”的系统性思维，实现了中欧企业“双向奔赴”的合作共赢，值得学习借鉴。



青少年科技嘉年华

8月17日，在青少年科技嘉年华上，宇树科技机器人在为观众进行舞蹈表演。

8月15日至25日，首届乌镇青少年科技嘉年华在浙江省桐乡市乌镇举行。这场为期11天的科技盛宴，汇聚4万余名全球青少年科技爱好者，让千年水乡古镇成为连接当下与未来的“科技体验场”。

新华社记者 徐昱 摄

壮大产业集群 激发创新变量 江苏海陵高新区攀高逐新提能级

今年夏季，江苏电网最高用电负荷创下历史新高。位于江苏海陵高新区的“超级充电宝”——中城大有新型独立储能电站，时刻以“满电状态”保障园区企业和群众用电需求，接受国网江苏电力调度中心的调度，自7月份以来日调170万度电。

走进泰州飞马车件有限公司焊接车间，一组组机械臂正忙着焊接二轮电动车配件。企业今年以来投入500万元升级自动化设备，从下料到焊接实现了全流程自动化，日产量达45万件，预计前8个月就能完成去年全年的业务量。

今年4月，经省政府批复，泰州市新能源产业园区正式升格为江苏省海陵高新技术产业开发区。7月30日，海陵区委书记刘剑波赴高新区调研时提出，海陵高新区要持续推动产业向高端化、智能化、绿色化发展，加快资源要素向优质项目集聚，持续优化营商环境，为海陵冲击“千亿主城”作出更大贡献。

泰州新能源产业园组建于2010年，2020年依托原有平台公司组建海能新能源集团，实行园区联合党工委领导下的“九龙镇-海能集团”模式，实现从传统园区向现代园区发展的转变。海陵区政府党组成员、九龙镇党委书记彭德

利告诉记者，园区整合九龙镇、罡杨镇、城西街道等资源优势，实现了从市级园区到省级高新区的质变升级。如今，园区致力于攀高逐新，聚力构建“一主两特”产业体系，把新能源作为地标产业，重点扶持壮大装备制造、智能家居两大特色产业，以科技创新引领新质生产力发展，奋力打造区域经济发展高地。

走进位于海陵高新区的世地光伏科技（泰州）有限公司生产车间，运转不息的传送带如“高速通道”，将注塑机生产的塑料配件源源不断输送至下一环节。公司设施部部长王旭告诉记者，这个光伏组件接线盒项目于2024年7月投产，从拿地到投产仅用315天，实现了当年开工、当年投产、当年入规。在企业展厅，一块太阳能光伏板的背面连接着一套带线的小盒子，这就是光伏组件接线盒，也是公司主打产品，是太阳能光伏发电系统必不可少的配套产品。

世地光伏泰州公司由四川世地新能源股份有限公司投资建设，为年产200GW光伏组件接线盒项目，以高智能化、高优良率、低能耗，实现光伏组件接线盒的高效生产。公司总经理刘国锦介绍，世地新能源是行业内自动化程度最高的接线盒企业，实现全流程自动化

率95%以上。

翻开海陵高新区已入驻企业和重点项目清单，一批市场前景好、科技含量高、产业匹配度强的优质项目在这里加速落地、拔节成长。比如，江苏隆基、海优威等一批光伏龙头企业加速集聚，涵盖产业链中下游领域，产业配套基本实现“隔墙供应”。嘉庚特材、康乾机械等37家装备制造企业，在新型热场成品装备、新能源汽车空调配件等细分领域市场处于国内领先梯队。钰龙科技等13家智能家居企业，产品涵盖多功能沙发支架等，其中沙发支架出货量占全球市场份额70%。海阳科技今年6月在沪市主板上市，企业建有省级技术中心和院士工作站，锦纶6切片产能位列全国第四、市场销量全国第二，帘子布产品产能和销量均位列全国前三，在全球36个国家和地区拥有稳定客户群。

今年6月，泰州康乾机械制造有限公司搬入6000平方米新厂房，承接了从原厂搬出的两个车间的生产线。公司近期还新增一个无尘车间，专门用于给全球知名品牌客户进行零部件组装，目前在手订单已排到年底，较去年同期增长30%。康乾机械是国内精密GIS铝合金系列异形铸件领域的重点骨干企业、国家级专精特新“小巨人”企业，国内市场占有率达25%以上，同时出口日本、瑞士、德国等多个国家，为多家世界500强企业配套。

“我们将以创成省级高新区和省级经济发达镇为契机，进一步提升园区发展能级、激活创新动能，今年要力争在全省高新区和经济发达镇考核中取得好名次，在泰州全市项目攻坚考核跻身B档园区前列。”彭德利表示，下一步，海陵高新区将持续厚植产业升级新优势，打造融合赋能生态圈，建设创新核心区，培育壮大一批竞争优势突出的专精特新、瞪羚企业、独角兽企业和隐形冠军企业。

「来源：8月19日《新华日报》」

“我们将以创成省级高新区和省级经济发达镇为契机，进一步提升园区发展能级、激活创新动能，今年要力争在全省高新区和经济发达镇考核中取得好名次，在泰州全市项目攻坚考核跻身B档园区前列。”彭德利表示，下一步，海陵高新区将持续厚植产业升级新优势，打造融合赋能生态圈，建设创新核心区，培育壮大一批竞争优势突出的专精特新、瞪羚企业、独角兽企业和隐形冠军企业。

「来源：8月19日《新华日报》」

■ 编后

海陵高新区的崛起，得益于清晰的产业定位与务实的发展路径：以新能源为地标产业，聚焦智能化、绿色化升级；通过“园区+集团”模式整合资源，优化营商环境，推动项目快速落地；培育专精特新企业，强化产业链协同，实现“隔墙供应”。其以科技创新驱动新质生产力、以高效服务赋能企业成长的做法，为我市推动高质量发展提供了可复制的经验。

近日，省经信厅发布《关于支持省级工业重镇产业高质量发展助力缩小“三大差距”的通知》，综合集成32条支持政策，大力支持省级工业重镇特色主导产业发展和提能升级。

今年，浙江分两批公布了105个省级中心镇，并谋划了农业大镇、工业重镇、商贸强镇、文旅名镇等四条赛道。梳理中心镇名单，工业重镇达62个。由此，支持工业重镇在推进工业化、促进产业集聚、带动县域经济发展、缩小“三大差距”中发挥支撑带动作用，变得尤为重要。

“在调研工业重镇短板弱项时，不少工业重镇提到，虽然工业有一定体量，但产业层次不高，产品附加值较低，急需产业升级与价值链攀升。”省经信厅产业处相关负责人介绍。可以说，提升产业能级，是不少工业重镇的当务之急。

为此，省经信厅迅速研究制定针对性政策。指导工业重镇立足区域资源禀赋、产业基础 and 市场需求，精准定位主导产业，并科学编制、适时迭代优化“一镇一策”，如天台县平桥镇的滤布制造，文成县黄坦镇的装备智造（汽摩配），平阳县水头镇的宠物用品、皮革皮件，江山市贺村镇的门业、高端装备制造等。

省经信厅整合系统资源，加大政策支持力度，为工业重镇量身定制“政策工具箱”。

如在引导特色产业集聚发展方面，在省级产业集群核心区协同区和“新星”产业群遴选中，原则上应符合细分赛道对应的集群营收规模门槛条件，其中山区海岛县规模门槛可下调30%。这一点，亟待支撑的山区海岛县的工业重镇颇有获得感。像龙游县湖镇镇，已计划依托禾川科技等核心企业培育人形机器人产业，到2027年，初步构建形成“研发—制造—应用”一体推进、“生产—服务—运营”链式融合的人形机器人产业集群，人形机器人产业产值达到5亿元以上。“嵌入全省‘415X’先进制造业集群，将大大提升我们的产业能级。”该镇相关负责人说。

围绕提升产业平台承载能级方面，浙江将“支持有条件的山区海岛县布局建设省级高新区”。另外，在省重点企业研究院、企业研究院建设中，依托企业位于山区海岛县的，可适当放宽上一年度营业收入、上一年度研究开发费用占营业收入的比例或上一年度研究开发费用等基本条件。

在加强企业梯队培育方面，我省支持山区海岛县围绕主导产业，开展“专精特新”企业培育。同时，在省制造业单项冠军企业认定、省制造业重点行业亩均效益领跑者遴选，还有申报“浙江制造精品”“优秀工业新产品”等，都将给予山区海岛县工业重镇以倾斜。像今年山区海岛县共入选省级优秀工业新产品38项，同比增长90%；而“浙江制造精品”中45项产品来自山区海岛县，占推荐区县的28.9%。

记者了解到，截至目前，省级工业重镇纳入“一镇一策”方案的重大工业项目共计78个。如青田县温溪镇，正全力保障瑞浦年产12万吨高端特种材料项目开工，推动全球特种钢新材料、镍基合金新材料等重大产业项目建成投产，打造高端新材料产业集群协同区省级样板。

接下来，省经信厅将以这批重大工业项目为重点，实施全流程跟踪服务，动态掌握项目进度、项目推进中的问题，适时开展专项服务。

「来源：8月18日《浙江日报》」

长三角 新闻快览

全国首个“涉企综研联检服务中心”在宁启用 企业“一次进门”享“全科体检、终生服务”

近日，全国首个实体化线下“涉企综研联检服务中心”在南京市六合区正式启用，该中心旨在破解“多头检查、重复检查”难题，让企业“一次进门”，享“全科体检、终生服务”。

该中心建筑面积超2000平方米，设置检查统筹、综合研判、执法询问等核心功能区，由应急管理部门牵头，整合应急、消防等11个高频执法部门人员集中入驻，实现实体化联合办公。其核心突破在于彻底告别“分头检查、分别调查”的传统模式。每月，由应急管理部门牵头，在既有安全生产“综合研判 联合检查”机制的基础上，对更多部门的检查计划进行智能“碰撞合并”，强制“避让”重复、交叉检查，从源头压缩检查频次。各部门检查人员“同步出发、一次到位”，

检查计划和重点即时协同，检查标准与结果实时互认共享。

走进服务中心，只见大屏上全区559家企业的“脸谱指数”实时跳动。依托南京市行政检查码系统，中心创新推出“检查码+服务码”双码共治模式，让监管“无事不扰”又“无处不在”。

“过去一个月接待五六拨检查，现在一次搞定！”南京利德东方橡塑科技有限公司安全总监展示着《企业指导意见书》，安全生产、环保、特种设备等五大类13项指标清晰列明，整改建议一目了然。六合区应急管理局负责人表示，该中心不仅是物理空间的整合，更是监管逻辑的重构——通过降低制度性交易成本，让企业能够安心投入、大胆创新。

「来源：8月19日《南京日报》」

杭州将“科技向善”理念融入城市基因

近日，曹操出行网约车平台算法与劳动规则协商座谈会在杭召开。曹操出行企业代表、司机代表就各项网约车司机权益保障事项展开协商、形成共识，并现场签署《曹操出行浙江省域平台算法与劳动规则协议》，这标志着杭州构建和谐共赢的数字劳动关系有了新的进展。

近年来，杭州高水平重塑“全国数字经济第一城”，始终将“科技向善”理念融入城市基因。会上，全国劳模原永辉等5名司机代表将师傅们关心的事一一摆上了协商席。

围绕司机群体收入透明、安全保障等核心关切，企业代表表示已经取得了进展：交通运输部规定网约车平台抽成比例上限不超过30%，目前平台平均抽成比例不足19%；通过“算法”优化，实

施“阳光收入账单”，司机端将即时清晰展示订单金额及抽成等明细；建立动态收入保障机制，针对法定节假日及高峰运营时段，根据城市实际运营情况投入专项奖励与补贴；充分保障网约车司机自主选择休息时间权利，连续最长接单时间超过4小时系统推送休息提示，探索延长下线休息时长等。

在协商推动下，针对福利待遇需求，企业还构建了一套多层次的司机福利保障体系：按要求为网约车司机按曹操出行订单维度投保购买职业伤害保障；持续推行“曹操出行关爱金”“青豆计划”“鹿鸣计划”等，优化关怀帮扶；鼓励并支持城市公司与当地属地工会合作，帮助解决司机休息歇脚等需求；依法维护和保障女性网约车司机的合法权益。

「来源：8月18日《杭州日报》」

浙江支持23个工业重镇提能升级