

超充建设提速

以后充电能否像加油一样方便？

充电提速、即充即走。当前，我国充电设施功率不断提升，“效率革命”正在悄然发生。

随着各地超充设施建设按下“快进键”，新能源车的“里程焦虑”是否即将成为历史？我们离“充电像加油一样方便”还有多远？

全国多地超充建设提速

在北京市阜成门，京能集团旗下“能+超充”充电站装配着2个功率为600千瓦的超充桩和8个功率为250千瓦的快充桩，为新能源车提供快捷的大功率充电服务。

据介绍，目前采用800伏高压平台技术的新能源车型，使用600千瓦超充终端，大约8至10分钟即可将电量从20%充到80%。

当前，传统充电设施主要包括交流慢充和直流快充两类。交流慢充的功率在7千瓦左右，一般用于私人充电桩；直流快充的功率通常在40千瓦以上，用于公共充电桩。

超级充电桩等大功率充电设施则是指功率达到250千瓦以上的直流充电设施，主要应用于高速服务区、核心商圈等公共充电场所，满足大通行流量、高耗能场景下车辆快速补电需求。

国家能源局发布的数据显示，截至今年6月底，我国电动汽车充电设施（充电桩）总数已达到1610万个，其中公共充电设施4096万个，私人充电设施12004万个。大功率充电设施数量相对较少，主要分布在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝城市群等地。

“我国公共充电桩市场目前呈现‘低功率主导、快充渗透不足、超快充萌芽’的格局。”中国汽车战略与政策研究中心财税金融政策研究总监简晓荣说。

为引导大功率充电设施有序建

设，今年7月，国家发展改革委、国家能源局等四部门发布的《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》提出，到2027年底，力争全国范围内大功率充电设施超过10万台，服务品质和技术应用实现迭代升级。

目前，全国多地正加速建设，国企、民企纷纷行动起来。深圳宣布全面启动“超充之城20”建设，截至今年6月末已建成投用超充站1057座，数量超过加油站；四川计划今年在公路服务区新建180个快充桩、20座超充站；京能集团在京已投用32座超充站，预计今年底将建成投运超50座……

国家能源局表示，将指导和推动省级层面在充电网络规划中合理确定大功率充电设施发展目标 and 建设任务，联合交通部门率先对重大节假日期间利用率超过40%的充电设施实施大功率改造，在高密度城区、交通枢纽性节点、中重型专用特殊场景积极布局大功率充电设施。

技术、标准不断优化

功率250千瓦以上相当于数百台空调同时运作，兆瓦级充电则可相当于上千台空调——大功率对充电设施的技术水平、稳定性、安全性等提出了更高要求。

“大功率充电的技术挑战主要在于高电压等级与大电流传输。”国家能源局相关部门负责人表示，一是自然冷却方式已不能满足热管理要求，需采用液态冷却等强制冷却方式提升散热效率；二是配置的功率单元较多，需部署功率动态分配与调度技术；三是更高的电压水平给电气设备绝缘防护能力带来考验。

在提升充电接口安全性方面，专家介绍，目前充电设施一方面加强防触电设计，部分新款充电接口每个金属触点都有安全保护，避免产生短

路；另一方面对防尘防水设计进行改进，优化密封材料，充电接口的防护等级不断提高。

智能算法也是保障充电安全性的重要手段。华为数字能源智能充电网络领域总裁王志武介绍，在充电过程中，华为全液冷超充设备通过智能算法精准控制电流，快速稳定地跟踪电池对电量的需求变化，实现功率动态分配；还可对异常情况做出极速响应，保障电池寿命与车辆安全。

当前，大功率充电设施的建设运营主体多元，完善大功率充电技术标准体系，有助于推动行业高质量健康发展，提升用户充电体验。

2023年以来，我国陆续发布了系列国家标准，对充电系统、通信协议、充电接口等进行了明确规定，为推广大功率充电提供了技术标准支撑。今年8月，《电动汽车供电设备安全要求》和《电动汽车传导充电系统安全要求》两项强制性国标正式实施，进一步保障大功率充电的安全性和可靠性。

业内人士介绍，目前国内车与桩之间已基本实现标准统一，国际上在充电接口等方面仍存在多种标准，不同国家和地区的标准化机构正积极开展协作，以促进全球电动汽车充电基础设施的标准化。

协同攻坚解决痛点

记者采访发现，大功率充电设施加快建设的同时，仍面临一些痛点。

“投资建设受制于城市建成区的用地和电力资源。”一家充电设施投资企业的负责人告诉记者，目前中低功率充电桩广泛占据城市核心区和繁华地带，这些区域电力负荷已趋于饱和，相关资源获取难度越来越大。同时，大功率充电设施投资成本高昂，建设周期一般不低于6个月，投资回收期普遍超过8年，折旧年限不足10年，

投资企业财务压力较大。

为更好加强要素保障和政策支持，国家能源局表示，将推动大功率充电设施布局规划与配电网规划融合衔接，适度超前进行电网建设并及时升级改造。鼓励给予充电场站10年以上租赁期限，引导企业长期稳定经营。鼓励研究大功率充电设施建设运营补贴激励机制，通过地方政府专项债券等支持大功率充电设施项目建设。

在用户体验方面，目前，一些旧款车型充电速度有限。简晓荣表示，部分车型可通过远程升级（OTA）方式解锁更高充电功率，但早期未采用800伏高压平台技术的车型因架构限制无法实现800伏充电。

大功率充电设施建设提速将推动新能源车相关产业链迭代升级。在恩汽研发发布的《2025年新能源汽车800-1000V高压平台及供应链全景研究报告》显示，2024年中国800伏高压架构乘用车累计销售84万辆，同比增长185%，市场渗透率6.9%；预计到2025年渗透率将达到9.5%，2030年渗透率将突破35%。

此外，在标准体系、互联互通方面，业内人士表示，目前充电桩品牌与运营商之间的通信连接协议暂没有统一标准，充电运营系统、车企充电系统、聚合平台、地图等流量平台间的互联互通问题亟待进一步规范。

国家能源局表示，下一步，将组织科研机构、行业协会等加快制定设备型式、计量检测、场站建设、运营管理等全环节的技术标准，重点推进充电互操作性测试和协议一致性测试标准发布；推动车企、充电设施运营商等全产业链严格执行标准要求，切实解决车桩兼容性问题；重点推进两项强制性国标的落地实施，加快完善充电设施安全检测认证体系，提升大功率充电设施服务水平。

新华社记者 张千千 戴小河
(新华社北京9月9日电)

我国成功发射遥感四十五号卫星



9月9日10时00分，我国在文昌航天发射场使用长征七号改运载火箭，成功将遥感四十五号卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发（都鑫鑫 摄）

“十四五”期间制造业增加值增量预计达8万亿元

新华社北京9月9日电（记者高亢 古一平）记者9日从国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉，整个“十四五”期间我国制造业增加值增量预计达到8万亿元，对全球制造业增长贡献率超过30%。

“‘十四五’时期，工业经济稳中有进，‘压舱石’作用更加凸显。”据工业和信息化部部长李乐成介绍，2020年至2024年，我国全部工业增加值从31.3万亿元增长到40.5万亿元，制造业增加值从26.6万亿

元增长到33.6万亿元；制造业增加值占全球比重已接近30%，总体规模连续15年位列全球第一；制造业门类体系完整优势更加明显，在全世界504种主要工业产品中，我国大多数产品的产量位居世界第一。

“传统产业是我国制造业的主体，增加值、用工人数等主要指标都占全部制造业的80%左右。”李乐成表示，我国坚持高端化、智能化、绿色化、融合化方向，推动传统产业转型升级。“十四五”以来，工业机器人新增装机量占全球比重超过50%。

我国新能源汽车产销量连续10年保持全球第一

新华社北京9月9日电（记者高亢 古一平）记者9日从国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉，我国新能源汽车去年产量突破1300万辆，产销量连续10年保持全球第一。

“新能源汽车是全球汽车产业绿色发展、转型升级的一个重要方向，也是我国从汽车大国向汽车强国转变的必由之路。”工业和信息化部副部长辛国斌表示，新能源汽车的销售占比从2020年的5.4%提升到去年的40.9%。去年新能源汽车整车消费超

过2万亿元，有力带动了产业链上下游和相关产业的快速发展，形成了巨大的经济社会效益，为经济高质量发展作出了重要贡献。

据介绍，“十四五”时期，国家层面接续制定产业发展规划。行业企业加大投入，攻克了一批技术难题，显著提升了产品的质量性能。比如，纯电动乘用车平均续航里程接近500公里，动力电池单体成本降低30%，但寿命却提高40%，充电速率提升3倍多。充电桩、换电站等基础设施更加完善等。

税收发票数据显示：8月份全国企业销售收入保持较快增长

新华社北京9月9日电（记者刘开雄）国家税务总局9日发布的最新增值税发票数据显示，8月份，全国企业销售收入增速较7月份加快0.9个百分点。

从具体数据看，8月份，制造业销售收入增速较全国企业总体增速快1.5个百分点，占全国企业销售收入比重为30.7%。制造业高端化、数字化稳步推进，装备制造业、数字

产品制造业销售收入同比分别增长7.4%和9.6%。

同时，“人工智能+”深入推进。8月份，全国高技术产业销售收入同比增长14.5%，延续较快增长态势。大模型高科技企业加快技术突破，推动AI技术在智能制造企业深度应用，工业机器人制造、特殊作业机器人制造、服务消费机器人制造销售收入同比分别增长12.6%、52.9%和164.2%。

秀山乡:移风易俗树新风 文明乡风润民心

今年以来，怀宁县秀山乡以培育和践行社会主义核心价值观为引领，聚焦群众反映强烈的陈规陋习，通过“宣传引导+阵地建设+典型带动”三措并举，扎实推进移风易俗工作，让文明新风尚在乡村落地生根、开花结果。

为破除高价彩礼、大操大办、厚葬薄养等旧俗，秀山乡首先从宣传入手，组建由党员干部、志愿者、乡贤组成的宣讲队，深入8个村（社区）开展“反对浪费、文明办事”主题宣讲10场，同时利用村头大喇叭、文化墙、微信群等载体，张贴移风易俗倡议书300余份，播放宣传音频120余小时，让文明理念走进千家万户。

同时，秀山乡推动各村修订《村规民约》，将“婚事新办、丧事简办、喜事俭办”纳入约定内容，同步

成立“红白理事会”，由村干部、老党员、乡贤担任成员，为群众提供“事前劝导、事中监督、事后总结”全流程服务。截至目前，该乡已有8个村（社区）通过理事会成功劝导9起高价彩礼婚事，帮助5户群众简化丧事流程，平均为每户节省开支2万余元。

此外，秀山乡还注重以典型树标杆，开展“文明家庭”“好媳妇、好婆婆”评选活动，评选出10户先进家庭并公开表彰，通过“身边人讲身边事”的方式，让群众学有榜样、做有示范。如今，在秀山乡，“少摆一桌酒、多存一笔钱”“不比排场比孝心”成为新潮流，移风易俗不仅减轻了群众负担，更让乡村风气愈发清明，为乡村振兴注入文明动能。

（通讯员 程玉皎）

探营 2025 年服贸会举办地

9月9日，参观者在服贸会展厅的中国海油展台参观。

以“数智领航，服贸焕新”为年度主题的2025年中国国际服务贸易交易会将于9月10日至14日在北京首钢园举办。

新华社记者 肖满 摄



暴雨过程多、平均气温创新高——气象部门介绍主汛期天气气候特征

记者从中国气象局9日举行的新闻发布会上获悉，今年主汛期全国平均降水量336.2毫米，较常年同期（331.7毫米）偏多1.3%；北京和内蒙古降水量均为1961年以来历史同期最多；31个国家气象站日降水量突破历史极值。

今年主汛期天气气候呈现哪些特征？

——雨季进程总体偏早，暴雨过程多，局地影响大。

国家气象中心副主任黄卓在发布会上介绍，主汛期雨季进程明显偏早。长江中下游6月7日入梅、6月30日出梅，较常年分别偏早7天和16天，梅雨量较常年偏少11.7%。华北雨季7月5日开始，较常年偏早13天，为1961年以来最早；雨季持续时长59天，较常年增多29天，与1973年和2021年并列1961年以来历史最长；累计雨量（356.6毫米）较常年（136.6毫

米）偏多161.1%，创1961年以来雨量新高。华西秋雨于8月25日开始，较常年（9月2日）偏早8天。

主汛期期间，全国共出现20次区域性暴雨过程，降水点强面广，局地极端性强。主汛期共出现两次特强等级强降雨过程，其中7月23日至29日，华北、内蒙古和东北地区多地日降雨量和累计雨量破纪录。

——全国平均气温为历史同期最高、高温日数为次多。

“主汛期全国平均气温（22.3摄氏度）较常年同期偏高1.1摄氏度，与2024年夏季并列1961年以来历史同期最高；山东、河南、山西、陕西、新疆等5省（区）平均气温为历史同期最高。高温日数（137天）较常年同期偏多57天，为历史同期次多。”黄卓说，夏季三次大范围高温过程分别出现在6月4日至18日、6月21日至25日和6月30日至今。其中6月30日以

来的高温过程仍在持续。

据介绍，有359个国家气象站发生极端高温事件，其中57个国家站日最高气温达到或突破历史极值。受持续高温少雨影响，江淮和黄淮部分地区气象干旱阶段性发展。

——台风生成晚、数量多、登陆早，风雨影响大。

黄卓说，主汛期内有14个台风生成，较常年同期（11.1个）偏多，其中有5个台风登陆我国，接近常年同期（4.7个）。

今年第1号台风“蝴蝶”生成时间（6月11日）较常年（3月25日）显著偏晚，但登陆偏早。4号台风“丹娜丝”路径曲折、强降雨范围广；6号台风“韦帕”累计雨量大；8号台风“竹节草”登陆上海后长时间影响苏皖等地；11号台风“杨柳”登陆福建后，西行深入影响沿途多省份；13号台风“剑鱼”虽未登陆，但擦过海南

岛南部沿海，风雨影响大；14号台风“蓝湖”经过海南南部近海，给海南南部带来较强风雨天气。

进入9月还有哪些高影响天气？

“9月上旬末到中旬，强降雨主要出现在西北地区东南部、华北地区南部、黄淮、青藏高原东部和南部、四川盆地、华南地区西部及云南西部和南部、湖北西部等地；9月下旬降雨区主要位于华北南部、华东东南部、华南大部、西北地区东部等地。”黄卓说。

气温方面，预计17日前，江汉东部、江淮、江南、华南北部多高温或晴热天气。此外，西北太平洋和南海热带对流活动趋于减弱，但仍将有3至4个台风或热带低压生成，路径以西行和西北行为主，可能影响我国华东和华南海域。

新华社记者 黄鑫
(新华社北京9月9日电)