

货通世界联山海 万里奔驰续华章

——中欧班列为世界经济发展注入新活力观察

亚欧大陆腹地，“钢铁驼队”疾驰不息；万里丝路之上，中欧班列续写新的传奇。

自2011年首列开行以来，这道流动的“钢铁动脉”从单一线路到织网结链，从基础联通到高效畅通，用十余年光阴发展为横跨东西的物流通道与经济走廊。

2023年9月15日，国家主席习近平向首届中欧班列国际合作论坛致贺信指出，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力。

如今，累计开行突破11万列的中欧班列，正在共建“一带一路”征程上书写互利共赢的时代华章，成为世界经济发展中生机勃勃的引擎。

通道建设：从“连线成片”到“织网结链”

清晨，西安国际港站的汽笛声响起，一列满载电子产品与日用百货的中欧班列(西安)启程西行，驶向欧洲。

年开行量从46列到超5000列，累计开行量占全国中欧班列开行总量的约四分之一，不断增长的中欧班列(西安)不仅是亚欧大陆上繁忙的贸易使者，更是中国对外开放新格局的生动缩影。

2011年3月19日，首列中欧班列“渝新欧”从重庆团结村站发出，开启亚欧铁路运输新纪元。这座曾经默默无闻的小站，如今已成为辐射亚欧的“大道枢纽”，由此开出的中欧班列，开行量、货运量、重箱率等核心指标持续攀升。

线路从无到有，运力不断升级。中欧班列已架起中国与欧洲互通有无、互利共赢的“新丝路”。

地处内陆的重庆，曾因物流制约发展。货物出口要么“漂洋过海”耗时数十天，要么空运承担高昂成本。“中欧班列将重庆与哈萨克斯坦、俄罗斯等国紧密相连，运输时间大大缩短，成本降至空运的五分之一。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平说。

中欧班列已实现从单一通道向多元网络跃升。西安浐灞国际港西安陆港多式联运公司副总经理肖立志说，中欧班列从最初的一条铁路线，发展到如今东、中、西三条主干道并举，跨里海、跨黑海等南向新路径不断拓展，并且与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接，运行网络从“连线成片”进阶为“织网结链”，“这种立体化通道格局，显著增强了国际物流链韧性”。

走进西安浐灞国际港，中欧班列运营平台的电子屏幕上，18条干线运行情况一目了然。从这里出发的班列可达德国汉堡、匈牙利布达佩斯等欧洲主要枢纽。“我们可根据客户需求智能推荐最优路线。”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张希韬说。

截至今年6月，中欧班列累计开行突破11万列，通达欧洲26个国家229个城市、亚洲11个国家超100个城市。“多点、多线、多向”的通道布局，已形成强大的网络协同效应。

从重庆团结村到全国14个集结中心，中欧班列用十余年完成了深刻的通道变革。绵延的铁路，如同闪亮的



11月17日，X9043次中欧班列(西安)驶出西安国际港站(无人机照片)。
新华社记者 邵瑞 摄



在中哈(连云港)物流合作基地，工作人员通过“中哈物流场站”信息化跟踪系统查看集装箱运输情况(2024年7月25日报)。
新华社记者 李博 摄

丝线，在亚欧大陆上编织出合作共赢的金色网络。

模式创新：从“基础联通”到“高效畅通”

在新疆阿拉山口和霍尔果斯口岸，返程班列换装平均2小时即可完成，日均进出境中欧(中亚)班列稳定在27列以上；在陕西的哈萨克斯坦西安码头，口岸换装时效从以往的三四天压缩至3小时，关键单据信息通过云端实现跨国即时共享，集装箱“即到即办”……

效率跃升的背后，是系统化、智能化的物流变革。

近年来，随着中欧班列货运量与货值持续增长，沿线国家不断加大基础设施建设投入，全面提升运输效能。

自2023年首届中国—中亚峰会举办以来，中国与哈萨克斯坦创新合作模式，相继在对方境内投运现代化物流场站，打破“过路经济”的困局，开启共赢发展的新纪元。

自去年2月哈萨克斯坦西安码头投运以来，中哈两国铁路和海关部门实现在线协同办理业务，大幅压缩了班列在口岸的停留时间，使该码头成为哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心。

今年6月，位于哈萨克斯坦阿拉木图的中国·西安哈萨克斯坦码头落成投用。“中欧班列传统‘接力棒式’的运输模式升级为‘枢纽对枢纽’的全面合作，‘重箱去重箱回’的循环模式成为

现实。”西安国际港集团有限公司总经理袁小军说。

不断深化技术标准、数据内容和监管规则上的深度对接，积极构建高效、透明的物流网络共同体……中欧班列沿线国家的合作愈发深入。

据国铁集团货运部副主任董晖介绍，以往中欧班列途经各国时，存在运行时间不确定、无效停留多等问题。全程时刻表班列开行后，各国铁路部门共享信息，确保口岸高效换装，实现“客车化”精准运营。这一创新模式赢得市场认可，吸引了大量高附加值货源。

乌鲁木齐国际陆港区与临空经济区管委会陆港服务局负责人钟荷花说，乌鲁木齐国际陆港区先后发运4条全程时刻表班列，通达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干、意大利萨莱诺等城市。

目前，全程时刻表中欧班列每周稳定开行17列，全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上，平均每柜货值较普通中欧班列提升41%，持续赋能沿线国家多领域合作。

此外，国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家设立境外子公司，与当地深化合作，共同开拓双向货源。更令人欣喜的是，目前中欧班列去、回程开行基本均衡，综合重箱率基本稳定在100%，展现出强大的市场活力与可持续发展能力。

“十五五”规划建议就高质量共建“一带一路”提出，“深化基础设施‘硬联通’、规则标准‘软联通’、

同共建国家人民‘心联通’，完善立体互联互通网络布局”“提升中欧(亚)班列发展水平”。

西安浐灞国际港相关负责人说，未来将持续发挥好中欧班列综合带动作用，强化西安集结中心“枢纽对枢纽”开放功能，推进港贸产城融合发展，构建“物流+贸易+金融+产业”的中欧班列经济圈，持续扩大高水平对外开放。

丝路共赢：从“物流通道”到“经济走廊”

位于西安浐灞国际港的陕西康佳智能家电有限公司智能化车间内，机械臂有序作业，运输带依次轮转。在这里，平均每20秒就有一台洗碗机组装完成。

“中欧班列物流优势吸引我们企业落户在这里，从2022年投产到今年9月底，已有2396万台白色家电通过中欧班列运往中亚、欧洲等地。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良介绍，顺着他手指的方向，1公里外便是中欧班列西安集结中心。

钢铁动脉延伸，经贸往来加密。中欧班列连接起一条立体、高效、多维的贸易通道，让越来越多的“中国制造”融入全球产业链。

在重庆，一辆辆新能源汽车整装出发，搭乘中欧班列驶向德国杜伊斯堡；在河南郑州，手机、平板电脑等电子产品，经中欧班列抵达荷兰鹿特丹；在浙江义乌，装满玩具、家居用品的中欧班列驶向西班牙马德里……

“中国制造”走向世界，“全球好物”亦便捷而来。“通过中欧班列，来自哈萨克斯坦的面粉7天就能运到西安，比原先快约18天。”西安爱菊粮油工业集团有限公司党委书记刘东萌说。

伴随声声汽笛，哈萨克斯坦的冰淇林、吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、格鲁吉亚的红酒、俄罗斯的果汁和红肠……这些“异域特产”乘着中欧班列而来，丰富了国人餐桌。

物畅其流，货通天下。国铁集团数据显示，截至今年6月10日，中欧班列累计发送货值超4500亿美元。

货畅而业兴，物通则情浓。中欧班列如同一座桥梁，不仅使经贸往来更加便捷，也促进了文化融通与文明对话。

今年上半年，中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)首发开行。行程中，非遗技艺展演、文创产品制作、中医药体验等丰富多彩的活动吸引当地民众参与，让这条钢铁丝路肩负起促进文化交流的新使命。

11月10日，中国(陕西)—跨国公司产业合作大会在西安举行，180余家跨国公司共聚灞河之畔。大会展厅外，一张印有中欧班列路线图的展板吸引企业代表驻足。

匈牙利汽车零部件制造商协会监事豪伊纳尔·考·若尔特看着展板说：“以前从新闻中看到过中欧班列的消息，今后希望我们的产品也能通过这种方式拓展更加广阔的市场，实现共赢！”

同心携手向未来。中欧班列正以不息动能激活亚欧物流脉动，为全球发展注入澎湃力量，不断开创开放合作新局面。

新华社记者 冯冰 陈钢 张斌
(新华社西安11月17日电)

美国最大航母已进入加勒比海

新华社华盛顿11月16日电(记者 徐剑梅)美国海军16日发表声明说，美国最大航母“杰拉尔德·R·福特”号所率航母打击群已进入加勒比海，与已部署在加勒比海的美军“硫磺岛”号两栖戒备群和舰载海军陆战队远征部队等会合，共同组成“南方之矛”联合特遣部队。

按照美方说法，目前美在加勒比海的军事部署已达30多年来最大规模。

另据美国驻特立尼达和多巴哥(特多)大使馆网站日前发布的消息，美国海军陆战队一支部队和特多国防军于11月16日至21日举行联合训练演习。

韩国军方提议举行韩朝军事会谈 缓解紧张局势

新华社首尔11月17日电(记者 黄昕欣)据韩国国防部消息，韩国军方17日正式向朝鲜提议举行韩朝军事会谈，就韩朝边境非军事区内军事分界线的基准线设定进行讨论，以防止双方发生偶发性冲突，缓解紧张局势。

韩国国防部国防政策室长金洪彻17日下午发表对朝谈话说，朝鲜军方近期在韩朝边境非军事区内军事分界线一带修建战术道路、设置铁丝网并埋设地雷，部分人员多次越过军事分界线进入韩国一侧区域。对此，韩国军方通过警告广播和警告射击等方式，使朝鲜军人退回到军事分界线以北。由于这样的情况持续发生，韩朝边境非军事区内紧张局势不断升温，

近期，美国以“缉毒”为由，在委内瑞拉附近加勒比海域部署多艘军舰。9月初以来，美军已在加勒比海和东太平洋击沉超过20艘美方所谓“贩毒船”，造成至少83人死亡。而美国缉毒署近年报告显示，委内瑞拉并非流入美国毒品的主要来源地。委内瑞拉政府多次指责美国意图通过军事威胁在委策动政权更迭，并在拉美进行军事扩张。

特多与委内瑞拉隔帕里亚湾相望，海岸线间隔最近处仅约10公里。委内瑞拉总统马杜罗15日说，美国联合特多在委内瑞拉附近海域举行军演“不负责任”。

稍微不慎就可能发展为韩朝之间的军事冲突。

金洪彻表示，关于会谈的具体日程和地点等，可通过板门店进行协商。韩国期待朝方对这一提议给予积极、迅速的回应。

韩联社报道称，这是李在明政府成立以来首次提出韩朝会谈提议。由于目前韩朝军事通信线路全部中断，韩方的提议预计将通过“联合国司令部——朝鲜军队”渠道传达给朝方。

据韩联社报道，韩朝军事会谈自2000年以来曾举行2次国防部长级会谈、10次将军级会谈和40次工作会谈。但自2018年10月第10次将军级会谈后，韩朝军事会谈已超过7年未再召开。

日本GDP六个季度以来再现负增长



这是11月17日拍摄的日本东京城市景观。
新华社记者 贾浩成 摄

新华社东京11月17日电(记者刘春燕)日本内阁府17日发表的初步统计结果显示，美国政府加征关税令日本出口明显下滑，扣除物价变动因素，日本今年第三季度实际国内生产总值(GDP)按年率计算下降1.8%，自2024年第一季度以来再次出现负增长。

数据显示，三季度日本GDP环比下降0.4%。受美国关税政策影响，三季度货物及服务贸易出口环比下降1.2%，进口因内需疲软环比下降0.1%。外需对当季经济增长的贡献为负0.2个百分点。

内需方面，当季占日本经济比重一半以上的个人消费环比微增0.1%；内需的另一支柱企业设备投资环比增加1.0%，包括政府消费、公共投资等在

内的公共需求环比增加0.5%，与此同时，民间住宅投资环比下降9.4%，民间库存变动也抑制了当季内需增长。总体来看，内需对当季经济增长的贡献为负0.2个百分点。

日本媒体和专家表示，美国政府4月开始加征汽车关税及所谓“对等关税”重创以汽车为代表的日本出口产业，是日本经济三季度出现负增长的重要原因。此外，住宅投资及库存投资低迷也拖累了当季经济增长。

日本内阁府此前发布中期经济预测报告称，考虑到美国关税政策带来经济下行压力以及物价持续上涨造成消费疲软，日本政府将2025财年(2025年4月至2026年3月)经济增长预期由此前的1.2%下调至0.7%。

厄瓜多尔为何对外国军事基地说“不”

厄瓜多尔全国选举委员会16日晚公布的初步计票结果显示，厄瓜多尔民众在当天举行的宪法公投中，反对设立外国军事基地。

分析人士指出，公投结果表明大多数厄瓜多尔民众认为设立外国军事基地有损国家主权，且可能进一步激化地区紧张局势。

拒绝重设美军基地

厄瓜多尔当天是否允许设立外国军事基地等4个问题举行公投。厄全国选举委员会已对超过95%的选票进行初步统计，结果显示超过60%的选民不支持取消宪法中禁止外国在厄瓜多尔设立或使用军事基地的规定，支持者不足40%，结果已无法逆转。

厄瓜多尔总统诺沃亚表示，公投

结果体现了民意，政府将尊重人民选择，并继续以现有手段坚定推进国家安全与治理承诺。

2024年年初以来，厄瓜多尔多地恶性犯罪高发，帮派暴力升级，政府数次实施紧急状态和宵禁等措施，但治安状况未见好转。厄内政部数据显示，2025年前9个月，全国共发生6797起故意杀人案，与2024年同期相比增长36.76%。

对此，厄瓜多尔国内有一种观点认为，国家正面临严重暴力危机，需要借助美国为主的外国军事力量共同打击贩毒、武器贩运和跨国有组织犯罪。

今年6月，厄国民代表大会(议会)通过一项提案，取消宪法中关于设立外国军事基地的禁令，但仍需公投表决。此次公投结果表明，厄民众拒绝在厄重设美军基地。

美国曾于1999年至2009年在厄

西部城市曼塔驻军。2008年，厄瓜多尔通过新宪法，明确规定“不允许建立外国军事基地或其他具有军事目的的外国设施”以及“禁止将国家军事基地交由外国武装部队或安全力量使用”。2009年，美军从曼塔基地撤出。

担心国家主权受损

投票结果出炉后，厄瓜多尔多地民众在社交媒体上发文或在公路上鸣笛以示庆祝。厄瓜多尔国际政治分析人士德西奥·马查多在接受记者采访时表示，设立外国军事基地“势必会损害国家主权”，并提到美军驻扎曼塔期间曾出现以豁免权为由逃避法律责任的情况。他认为，这段经历使许多厄民众担心，外国驻军若再次进驻，厄瓜多尔在领土、司法与安全事务中的自主

性将遭到削弱。

美军在厄瓜多尔驻军期间劣迹斑斑。厄瓜多尔《宇宙报》16日援引拉美人权协会数据和受害者证词报道说，有至少36艘船只只在2002至2005年间沉没，这发生在美军驻扎曼塔期间。渔民埃内斯托·查韦斯说，不少渔船在接受美军检查时沉没，“这都是美军滥用职权造成的，没人愿意再经历类似事件”。

近期，美国以“缉毒”为由在加勒比海域部署多艘军舰，向委内瑞拉政府施压。马查多认为，厄民众反对设立外国军事基地有避免地区紧张局势加剧的考虑。在委美关系持续紧张的背景下，厄瓜多尔若成为美军的部署地，“很可能卷入潜在冲突”，从而给厄国家安全和地区和平埋下长期隐患。

新华社记者 廖思维
(新华社基多11月16日电)

业担当。

谈及未来，章鑫锋满怀信心：“我们会继续聚焦主业，优化产品结构，提升绿色生产水平，打造行业低碳标杆。同时深耕区域市场，对接更多重点工程，优化客户服务，提升品牌影响力。”

十六载深耕不辍，章鑫锋用实干书写传统产业转型答卷。未来，他将继续带领怀宁上峰紧跟趋势，稳步前行，不负使命，为安庆乃至更大区域发展贡献更多力量。

见习记者 蔡浩 通讯员 包俊根

招租公告

我行位于桐城市龙眼东路51号(原桐城龙眼支行)的房产现对外招租，证载建筑面积：373.80平方米，租期三年。
招租报名登记时间：自公告刊

登之日起柒日内。
联系电话：
0556-5539259 王先生。
中国工商银行股份有限公司安庆分行
2025年11月17日