

接连出台相关政策,结合自身优势提前布局 看长三角竞逐人工智能

最近,全球AI圈炸了锅。国外,谷歌正式发布Gemini 3系列模型,在多模态理解上全球领先;国内,阿里“千问”的余热还没散尽,蚂蚁“灵光”已带着“30秒生成App”的重磅利器到来。

自ChatGPT重塑了科技世界后,全球人工智能领域竞争越发激烈,长三角也不例外。日前,《安徽省智能机器人产业发展行动方案(2025—2027年)》印发,长三角布局人工智能的版图越发清晰。

这几年,随着科大讯飞、DeepSeek等人工智能领域企业快速发展,长三角人工智能成色越来越足。截至去年底,长三角人工智能产业规模占全国的三分之一,备案大模型数量首次超过京津冀,集成电路产量占全国近“半壁江山”,数据产业规模占全国的22.6%。

作为新一轮科技革命和产业变革的战略性感技术,长三角的人工智能之路进展如何?

放眼全国,长三角布局人工智能起步较早。

在工信部批准设立的11个国家新一代人工智能创新应用先导区中,上海(浦东新区)、杭州、南京先后于2019年、2021年、2022年获批。在科技部部署的18个国家新一代人工智能创新发展试验区建设中,长三角地区先后获批5个,包括上海、合肥、杭州、德清、苏州。

近年来,在人工智能领域,长三角三省一市逐渐形成了各自的风格——

上海专注于人工智能芯片、算法、平台等基础能力建设;江苏依托强大的工业基因,在智能传感器、图像识别领域形成了特色优势;浙江依托数字经济先发优势,在数字安防、智能机器人、智能金融赛道处于全国第一梯队;安徽在语音识别技术方面世界领先,重点打造国内首个人工智能领域国家级产业基地“中国声谷”。

今年以来,随着人工智能热度骤增,越来越多的地区开始加速布局这一战略性技术。与此同时,人工智能商业化应用落地偏慢的问题也逐渐显露。

浙江清华长三角研究院新经济发展研究中心执行主任明文彪直言,尽管长三角人工智能技术的发展势头正盛,但商业化应用还处于小规模试点。在他看来,高昂的训练和推理成本,以及政策和监管环境的不确定性,使得企业在AI模型的开发和部署上面临压力。以智能驾驶为例,目前,北京、武汉、深圳、重庆无人驾驶车辆已经上路,但长三角地区除了上海,尚处于论证阶段,进展总体偏慢。

人工智能这一万亿产业,路在何方?

今年8月,国家层面给出指导意见,印发了《国务院关于深入实施“人工智能+”行动的意见》,以科学技术、产业发展、消费提质等六大领域为重点,部署实施“人工智能+”行动。人工智能的发展路径越发清晰。

这意味着,接下来各地竞争的不光是技术、平台体系,更重要的是场景——人工智能如何全面赋能实体经济。

长三角作为人工智能的领跑选手,自然不甘落后。三省一市随之出台相关政策,落笔也都更具体。

上海的《上海市智能终端产业高质量发展行动方案(2026—2027年)》提出,到2027年,上海市智能终端产业持续做大做强,总体规模突破3000亿元,实现三个“一千万”台规模,即人工智能计算机、人工智能手机、人工智能新终端规模各达到千万台以上。

江苏的《江苏省人工智能产业标准体系建设指南(2025版)》,也有自己的逻辑。江苏省内拥有众多高校和一流科研机构,强大的产业应用基础与科教资源支撑相结合,让江苏拥有开展人工智能标准制定工作的显著优势。

浙江则从医疗破局。《浙江省加快推动“人工智能+医疗健康”高质量发展行动计划(2025—2027年)》提出,到2027年全面建成国家人工智能医疗行业应用基地,打造以安诊儿医疗大模型为核心的医疗智能体集群。

安徽目标很明确,加快推动智能机器人产业创新发展,到2030年,建成智能机器人国家级先进制造业集群,打造全球有重要影响力的智能机器人产业高地。

不难看出,三省一市逐渐意识到,

因地制宜推进“人工智能+”行动,突出产业特色和创新亮点,关键在于立足本地产业禀赋和数字化基础。

在相关专家看来,过去,高普及率为工业互联网、远程医疗、在线经济等带宽高要求应用提供稳定用户基础,进一步放大了长三角在数字产业规模化发展中的先发优势。未来,人工智能将成为新的像水、电、网络一样的基础设施,全面赋能实体经济并融入日常生活的方方面面,长三角需要的就是找到各自的立足点,并精准切入。

破解人工智能应用场景的局限性 with 可靠性问题,这或许是长三角未来关注的重点和方向。各自的突围之路,正待验证。

来源:12月2日《浙江日报》

■ 编后

近年来,全球AI浪潮奔涌,长三角在人工智能方面也早早布局,三省一市“各显神通”。技术发展旺盛,如何提高商业化应用则更为关键。国家层面给出指导意见后,三省一市新政接连落地,从上海智能终端产业高质量发展到江苏开展人工智能标准制定,从浙江医疗破局到安徽创新发展智能机器人,都是基于自身产业定位的谋划,既避免了同质化竞争,又奠定了区域协同的坚实基础。这场关于未来的竞逐已经开始,长三角的答卷,值得期待。

上海康复辅助器具社区服务上新,月租200元可租机器人

一台5000元的康复机器人,月租只要200元左右;价格破万元的进口呼吸机,3个月租金也只要1300元……花一笔小钱,就能租一台昂贵的辅具回家,您会感兴趣吗?《上海市康复辅助器具社区租赁服务目录(2025版)》12月1日正式实施,52家企业的61款产品入选其中,包括多款新型智能辅具。

在胶州路207号的康复辅具体验馆,恰好有一批市民正在参观。“来看下这一台机器人,昨天刚刚进入新版目录,租用非常合算。”工作人员指着一台设备告诉参观市民,这是上海本土企业如身机器人公司开发的多合一智能训练系统,使用者可以跟随AI的引导,以游戏的方式进行锻炼,既可以用于病后康复,也能开展日常锻炼,非常适合老年群体使用。

“这台机器人的售价是5000元,但从昨天开始,月租金只要200元左右,还可申请补贴。”工作人员介绍,除了这一设备,展厅内还有一台瑞思迈的进口呼吸机也是最新纳入目录的,售价为1万元,租赁价格为2个月870元,3个月1300元。

新版目录中,除智能产品外,还有电动护理床、电动轮椅、无创呼吸机、浴厕多功能椅、超声理疗仪、防褥疮垫等多款产品,涵盖假肢矫形器、个人移动辅助器具、个人生活自理和防护辅助器具、家具和适配件、沟通和信息辅具以



及个人医疗辅助器具6大类别,产品数量达61款。上海市民政局残疾人福利处表示,本次新产品征集工作进行了探索创新,沟通和信息辅具类是此次新增品类,租赁的品类从5大类增加到了6大类。

据介绍,新纳入《目录》的辅具呈现

出三个特点:首先是重在满足刚需,旨在起到“雪中送炭”的作用,特别是对失能失智老人开展照护,提升他们的生活品质;其二是智能化,结合上海康复辅具产业发展特点和社会需求,特别增设了“外骨骼机器人”“智能护理机器人”等智能科技产品品类,让科技赋能助力

美好生活,也为不少上海本土企业的发展提供了契机;第三是注重品质,被纳入《目录》的除了本地优质商品,还汇聚了世界各国知名企业的“尖货”,让上海老人可以用到价廉的成本,体验全球辅具发展的最新成果。

来源:12月2日《新民晚报》

苏州借助大模型治理交通拥堵难题 信号灯会“思考” 一路绿灯成常态

对于每天上下班必经的干将路,程序员曹理最近有了新感受,“开车经常‘一路绿灯’,顺畅不少,通勤时间比以前节省近10分钟。”这条贯通苏州市姑苏区、东西向7公里长的主干道,曾经早晚高峰拥堵是常态,而今悄然畅通。

“这归功于今年创新构建的‘羲和巡路’模型。我们基于大模型与标准化联控技术,让信号灯根据实时车流自动优化配时,提升了路网整体通行效率。”苏州市公安局交管支队科研所所长谈宏毅笑着揭秘。

苏州机动车保有量超590万辆,传统的交通信号优化往往聚焦于路口或路段,如同“踢足球只盯球不盯人”,常常这个路口拥堵解决了,下个路口又堵了。“只有将信号优化从单点优化向区域乃至全域优化转变,才能更好提升路网整体通行效率。”谈宏毅说。

要实现这一步,并非易事。“在全市联网信号机实现统一控制的基础上,我们一直在思考如何为复杂交通

路网制定能够互相配合的信号管理策略。”市公安局交管支队科研所民警江晓峰称,随着生成式人工智能的发展和应用,此类困扰有了新解法。大模型具有整体思路,训练它理解交通、认识交通,来生成路网控制策略,指导具体信号配时,会不会效率更高?去年底,苏州交警选取姑苏区全域及周边行政区部分重点路口开始探索。

姑苏区域内教育、医疗和文旅资源集中,交通出行需求量大,且背街小巷多、道路狭窄,是交通拥堵治理的“硬骨头”。若训练大模型直接给出整体交通信号控制方案,需要非常庞大的数据、算力。江晓峰和同事们想了一个折中办法:一方面,根据道路的地理位置、结构特性和承担的通行功能,对区内422个信控路口划分区域场景,控制路网运算规模;另一方面,收集全市道路典型通行场景和优秀控制策略,用于训练大模型。

以干将路为例,模型根据其日常交通运行情况,推荐“双向绿波、快

进快出”的整体控制策略,生成工作日常态12套方案、周末常态8套方案,另有8套专用预备方案,实现信号灯精细化控制组合,并根据实际交通情况动态调整。“试点时我开车跑了一圈,发现双向平均停车率下降近20个百分点。”测试结果让江晓峰信心倍增。经过几个月不断优化调整,该模型已累计生成3000多套协调或单点配时方案,姑苏区道路双向绿波覆盖率达71.09%,居全国领先水平,主要道路双向平均停车率同比下降约15个百分点,通行效率大幅提升。

今年国庆假期,针对拙政园景区周边道路交通流“假日集中、人车交织”复杂拥堵情况,模型自动生成“远端分流、近端控流、中心防溢、行人优先”策略,配合交通显示屏诱导、现场指挥疏导等措施,景区周边道路平均车速提升约10.8%,拥堵指数下降41.8%。“苏超”赛事散场时,模型根据体育场周边路口间距、流量、车速等要素,构建“中心开花、梯次绿波、三圈衔接”信

控方案,实现核心道路20分钟清空,整体疏散效率提升60%。

“这种模式在不增加基础设施投入情况下,让有限的交通资源在时空维度上得到更加合理的分配,也把交警从手动控制信号灯中解放出来,更专注维护交通秩序,阻止交通违法行为。”谈宏毅表示,“羲和巡路”模型正在扩大试点,计划明年覆盖苏州全市道路。

来源:12月1日《新华日报》

■ 编后

交通拥堵是很多城市的管理难题,近年来,不少城市都在想办法提升道路通行能力,比如潮汐车道、路口渠化、优化红绿灯等等,虽然一定程度上缓解了交通拥堵,但只能解决某一个路段的问题。“羲和巡路”以AI赋能交通治理,变“单点优化”为“全域智控”,用算法疏通车流。不增基建却提效显著,让拥堵成为过去,智慧交通正照进现实。

安徽汽车产业迎来高光时刻,据合肥海关统计,安徽省汽车年出口量首次突破100万辆大关。从2023年全年出口7292万辆,到2024年954万辆,再到2025年前10个月达938万辆,安徽这个中国汽车工业版图上的“上生生”,一路加速,驶入了年出口超百万辆的崭新航道。

100万辆,不仅仅是一个数字,更代表着分量。去年,安徽汽车出口量跃居全国第一。如今,汽车产业“朋友圈”拓展至150多个国家和地区。

数字背后,是产业的整体跃迁。目前,安徽已集聚了奇瑞、蔚来、大众安徽、合肥比亚迪、江汽集团等7家整车企业,构建起乘用车、商用车、专用车全覆盖的产品矩阵,并且汽车产业已成为安徽省首个出口额突破千亿元的产业,是安徽外贸当之无愧的“压舱石”。

为何要奋力驶向全球?部分答案藏在当下国内汽车市场激烈的“内卷”里。

经过多轮价格战,目前汽车行业整体盈利水平处于历史低位。数据显示,今年1至9月,汽车行业利润率仅为4.5%。对车企而言,“走出去”从可选项变成了必选项,成为突破增长瓶颈的关键。

安徽车企出海呈现“量”“质”双线突围。以奇瑞汽车为例,作为出口主力,1至10月出口量达106万辆,占其总销量近半,并在欧洲市场实现爆发式增长,销量同比增长2.4倍。与此同时,品牌向上突破:江淮汽车与华为合作的尊界品牌,以70.8万元起售价和上市4个月大定超15万辆,突破了自主品牌价格“天花板”;蔚来深耕中高端市场,10月交付量首破4万辆。

这标志着安徽汽车正以技术和品牌赢得全球高附加值市场,为行业走出“内卷”、实现良性发展提供了“安徽样本”。

百万辆汽车顺利驶向全球,离不开强大的产业“硬支撑”和精准的服务“软环境”。政府在其中扮演了关键的“护航者”角色。合肥海关持续落实支持“皖车快跑”12条措施和支持新能源汽车产业集群建设20条举措,在芜湖港实施“抵港直装”模式,推进中欧班列全面实施“铁路快通”模式,进一步畅通物流通道,减少企业通关时间和物流成本。

此外,安徽深入实施“微动全球”出海行动,引导企业聚焦重点市场需求变化和贸易政策调整,灵活拓展俄罗斯、欧盟、中东、拉美等市场,借助汽车领域国际性专业展会举办多场安徽汽车及零部件产业主题展。同时,加快建设4个国家级、3个省级汽车及零部件外贸转型升级基地,促进区域产业集群外向型发展;支持开放通道扩容,省内自建3艘7000车位滚装船,全省汽车远洋运输能力超20万辆。

从芜湖港源源不断驶出的汽车,到穿梭在海外街头的“安徽造”,这百万辆的突破,标志着安徽汽车产业在质量与品牌上的全面升级。这条出海之路,不仅为当地带来了更多发展机遇和就业岗位,也为中国制造业的全球化写下了扎实的注脚。

来源:12月2日《新民晚报》

长三角 新闻快览

长三角与中南半岛经贸合作再添新通道 海安至万象南中老铁路专列首发

11月28日凌晨2点,位于海安商贸物流产业园的海安铁路物流基地内灯火通明,一列满载35车70个标准集装箱光伏玻璃板的国际货运班列鸣笛启程,奔赴老挝首都万象南站。这是继2023年南通开通至老挝琅勃拉邦班列后,在南线物流通道建设上取得的又一重要突破,实现了南通至老挝跨境铁路货运线路对万象地区核心站点的全覆盖。

本专题所载的光伏玻璃板全部产自海安及周边地区的光伏制造企业,货值达3701万元。货物将经由云南磨憨口岸出境,沿中老铁路直达万象南站,全程运输时间预计仅需7天左右,相比传统海运时效提升近一半,为企业提供了稳定、高效且成本更优的跨境物流新选择。南通市国际货

运班列有限公司总经理钱广红介绍,相比海运,铁路专线不仅发运规律、时效波动小,还能有效规避海上风浪、港口拥堵等不确定因素,大幅降低企业物流成本与货损风险,其运费仅为空运的三成左右,综合性价比非常高。

此次“海安—万象南”专列的开行,进一步拓宽了南通地区光伏产品出海的“陆上通道”,不仅有助于企业通过老挝首都经济圈辐射整个中南半岛的清洁能源市场,也为长三角与东南亚国家的经贸合作注入新活力。南通班列公司将根据企业需求,优化线路布局,提高班列开行频率,并拓展新能源设备、机械制品等更多货类运输业务,助力本土制造开拓更广阔的国际市场。

来源:12月1日《新华日报》

上海中心城区 首个数据跨境服务中心揭牌

日前,静安区数据跨境服务中心在静安国际会客厅揭牌。

静安区作为上海打造“五个中心”的重要承载区,数据跨境需求日益迫切。静安区数据跨境服务中心的成立,是贯彻国家“坚持统筹发展与安全”“推动数据高效便利安全跨境流动”战略部署的生动实践,更是落实国家数字经济发展战略、回应企业跨境数据流动需求、打造国际一流营商环境的有力举措。

静安区数据跨境服务中心将依托静安国际会客厅,设置服务专窗,配备人员力量,立足“政策枢纽”“服务平台”“创新前哨”三大功能定位,围绕数据跨

境流动和个人信息处理,为企业提供政策解读、合规咨询、协助申报、会议沙龙、培训交流、技术赋能等“一站式”“家门口”的专业服务,帮助企业在学习法律法规和监管要求的前提下,降低合规成本,提升国际竞争力。

活动上,围绕企业在数据跨境全流程中的核心需求,静安发布了“静安区数据跨境服务包”,涵盖中心服务折页、政策法规汇编、数据出境安全评估和备案操作指南、数据出境安全管理政策答疑等实用内容,后续还会根据最新政策要求、企业关切,持续对服务包进行迭代升级。

来源:11月30日《解放日报》