

广德“三件套”爆火背后的流量密码

安徽广德,这个宣城下辖的县级市,户籍人口不过50万出头。而随着广德炖锅、卡旺卡奶茶、詹记桃酥这“三件套”的突然爆火,11月24日到11月30日,当地全域过境游客在一周内便达57.3万。与此同时,“广德三件套”相关话题在社交媒体平台的浏览量达11.5亿次。

无人认领的“悬赏”

一道地域特色菜品、一个连锁茶饮品牌、一个连锁糕饼品牌,共同构成了所谓的“广德三件套”。其中,詹记桃酥上世纪50年代创立于安徽,早已实现全国连锁,仅在上海就有十余家门店和专柜;同样在安徽起家的卡旺卡奶茶则坐拥340家门店,目前正计划走出安徽,在南京开设省外首店。“三件套”中,唯有广德炖锅是“地区限定”。不过,炖锅确实是广德近年来一直大打的一张“文旅牌”。

广德的詹记桃酥和卡旺卡奶茶都开在绥安路上。工作日下午,两家店铺门口的队伍依然一眼看不到头。从卡旺卡和詹记出发,步行大约15分钟,就是迎春街。这条百来米长的小马路,是广德的“炖锅一条街”,亦是当下这股热潮中,除

绥安路外的另一重要“打卡点”。

我们去迎春街吃了“三件套”之一的炖锅。“花园排档”的老板娘朱婷婷和丈夫做了近20年炖锅,生意一直还算不错。她不明白,自己和同行们做了几十年的炖锅,怎么就突然和去年才开张的连锁奶茶店和糕饼店联系在一起,凑出了个“三件套”。

相比之下,营业额的增长确是实打实。朱婷婷告诉我们,最近这段时间,排档每天的毛利都在2万元以上,比平日高出一大截。而主街上地段好的店家,生意则更加火爆。

朱婷婷没有想明白的问题,当地政府部门也没理出头绪。“三件套”的提法究竟最早由何人在何时提出,广德市文旅局甚至专门发布视频“悬赏令”,表示将为“第一个发明‘三件套’”者送上一份“广德文旅超级大礼包”。然而,“悬赏令”发布至今无人认领。

按照广德市文化和旅游局党组成员谭紫均的分析,“三件套”可能源于一整套“丝滑小连招”,他绘声绘色地向我们描绘了这样一组消费场景:“锅子热腾腾的,喝一口冰奶茶,刚好解腻。喝完奶茶,捎带再去买个桃酥饼,既能当垫肚子的点心,也能当送亲友的伴手礼。”

接住“三件套”流量

12月1日,广德市委书记周其红主持召开市委专题会议,围绕如何接住“三件套”流量,研究部署当前及下一步工作任务。周其红在会上表示,如何让流量接得住、接得稳、接得好,是当前一项重要任务。

连日来,广德市文化和旅游局党组书记、局长刘军把压箱底的西装“焊在了身上”,不仅频繁接受媒体采访,在直播镜头前大跳短视频平台的流行舞蹈、热情喊话各地“宝宝”,还和相邻县市的文旅部门主管一同出境跳舞。

刘军说,“三件套”虽是偶然得之,但是也与当地以产业化思维,持之以恒地对炖锅这一品牌进行培育不无关系。另一方面,区位及交通优势,也让广德有能力承载突如其来的巨大流量。

广德市自然资源规划局总规划师、国土空间规划科科长秦菲则表示,地处长三角几何中心的广德,位于苏浙皖三省交界处。作为安徽东向发展“桥头堡”、沪苏浙产业西进“第一站”,区位优势可谓得天独厚。目前,广德已坐拥5个高速公路出入口。这也解释了为什

么此次热潮下,率先“占领”广德的,是“浙E(湖州)”和“苏D(常州)”。

然而,为什么“三件套”中与炖锅并列的是两个随处可见的连锁品牌?为什么在众多茶饮与糕饼品牌中偏偏是卡旺卡和詹记?更重要的是,为什么是广德?以及,谁会是个下一个广德?

事实上,在文旅资源富集的长三角,广德的禀赋难言出众。或许,无论是卡旺卡还是詹记,抑或是广德本身,都是被流量眷顾的幸运儿。

不过,我们也能洞见新的传播环境下,消费者对于旅游这一消费行为的理解也在发生变化。始于“凑热闹”的打卡体验,已经被证明依然有机会复现“无中生有”式的奇迹。至于何以“变流量为留量”,则始终只有久久为功一途。

「来源:12月10日《解放日报》」

■ 编后

“广德三件套”的爆火,既是一种从吃炖锅到喝奶茶再到购买桃酥伴手礼的“体验闭环”的情绪价值消费,也是“微度假”跨省游的在场演绎,更是对一种美食文化、地域文化的情感认同。本文报道的相关经验值得我市参考借鉴。

出口持续增长

12月9日,在江苏省苏州港太仓港区,“港荣”号甲醇双燃料动力滚装船在装载出口汽车(无人机照片)。

今年1至11月,太仓海关监管的太仓口岸出口汽车约77万台,同比增长76.5%,出口至比利时、巴西、沙特等170余个国家和地区。

新华社发(计海新 摄)



一张碳票让青山变“金山”

凭一张票,一片林子固碳释氧的生态功能就能变现为资产效益。在安徽,这张票名为“安徽省林业碳票”。

“林业碳票是指权属清晰的林地、林木,经过监测核算、专家审查、技术确认等流程后,制发的碳减排量凭证。”省林业基金管理站副站长易芮介绍,该凭证具有交易、质押、兑现、抵消等权能,是林业碳汇资产交易的“身份证”。

今年4月,霍邱县西山林场获颁安徽首批省级林业碳票,涉及林地33699亩,监测期碳减排量31万吨。4个月,中国铁塔安徽省分公司与霍邱县西山林场签订了20万元碳票购买协议,消纳碳减排量2090吨,并转化为2090万个零碳积分。

“公众通过使用铁塔充换电服务获取积分(每度电得48积分),可兑换商品或服务,以此引导公众接受并参与到

‘双碳’行动中来。”安徽铁塔能源经营部副总经理杜安源介绍,通过将林业碳票用到快递、外卖、充换电等日常生活常见的场景之中,能够实现以购买的碳票抵消用户充电、换电的碳排放。

发行林业碳票,是我省林业部门借鉴浙江省的做法。依托全国首批林业碳汇试点工作,浙江省一些地区在林业碳汇产品供给能力提升、市场化交易体系建设、生态产品价值转化提质等方面进行了较早探索。

安徽省是南方重点集体林区,全省森林面积约6000万亩,集体林占比93%以上,森林资源长期存在“难度量、难抵押、难交易、难变现”等问题,绿水青山向金山银山转化路径有待拓宽。为此,我省积极学习浙江省经验做法,鼓励地方开展“林业碳汇+”试点探索,此前已于安庆等5个市发放并交易地

方林业碳票14张,数量和覆盖范围居全国前列。

作为一项政策创新,林业碳票在实践中还面临不少瓶颈和障碍。“各地计量方法和核证机制不统一,跨区域无法互认以及价格波动大等问题,限制了碳票在更大范围内推广应用。”易芮说。

对此,我省在借鉴浙江经验做法的基础上,不断加大改革创新力度,从做好顶层设计入手,通过构建省级林业碳票制度,对基层试点进行升华提炼。为加快构建省级层面政策体系,我省发布《安徽省林业碳票项目方法学》,并出台《安徽省林业碳票管理办法(试行)》,在全省范围内对林业碳票的计量、申请、制发、交易等环节进行了规范。

省级层面的赋能,让林业碳票有了更大的交易市场。今年4月,我省首批5张省级林业碳票发行,4批次、

10家主体单位分别签署了林业碳票合作协议,成为安徽省省级层面林业碳票“第一单”。截至目前,我省级林业碳票已完成9笔交易,交易额为80多万元。

制度上的破局,让基层实践有了更强的积极性,碳票有了更多“用武之地”。

在获批省级林业碳票后,祁门县西武岭国有林场今年已做成了多笔碳票交易。在4月的省级林业碳票首发仪式上,西武岭林场当场将176吨碳减排量以每吨90元的价格出售给新安江山书画廊景区,助力后者打造零碳景区。

西武岭国有林场所持林业碳票,项目面积18011亩,核定监测期碳减排量214002吨。按目前全国碳市场平均交易价格90元/吨计算,能为林场带来将近200万元的收入。

「来源:12月8日《安徽日报》」

的快速集聚与‘软性扎根’。”激活青年入乡生态圈,除了平台支撑,还要与产业深度捆绑。为此,苍南县梳理乡村闲置资源,为青年入乡提供空间与载体支持,并链接高校导师、科技特派员等资源,提供从创意到落地全程陪跑服务,引导支持青年参与发展特色产业、乡村旅游、民宿集群等业态,确保青年人才不仅引得进,更能留得住、发展好。目前,苍南已落地乡村创业孵化项目12个。

「来源:12月8日《浙江日报》」

的快速集聚与‘软性扎根’。”

激活青年入乡生态圈,除了平台支撑,还要与产业深度捆绑。为此,苍南县梳理乡村闲置资源,为青年入乡提供空间与载体支持,并链接高校导师、科技特派员等资源,提供从创意到落地全程陪跑服务,引导支持青年参与发展特色产业、乡村旅游、民宿集群等业态,确保青年人才不仅引得进,更能留得住、发展好。目前,苍南已落地乡村创业孵化项目12个。

「来源:12月8日《浙江日报》」

■ 编后

本文介绍的采用“生活在县城、工作在园区、创业在乡村”的模式,引导支持青年入乡创业、参与乡村振兴的经验,值得我市学习借鉴。

岁末将至,加紧冲刺。宁波最大的“工改工”项目——望春工业园区老旧厂区(新能源中心)改造及配套基础设施提升工程工地,机械轰鸣,热潮涌动。现场7台挖掘机同时作业,149万平方米的工地内,处处是“分秒必争”的火热景象。

所谓“工改工”是指以产业转型升级为导向实施城市更新行动,摒弃传统房地产开发思维,维持原工业用途土地性质不变,改造升级原有厂房功能或翻建新型产业设施。

作为宁波核心城区,海曙区开发早、空间紧,一度面临发展瓶颈。近年来,海曙区以全域焕新为路径,从建筑外观到产业内容全面升级,为老城注入新活力。总投资18亿元的望春工业园区老旧厂区(新能源中心)改造及配套基础设施提升工程,正是这一发展思路的“重量级”落地。

这片建成于20年前的园区,曾是区域产业集聚的“高地”,鼎盛时期入驻各类企业30余家。然而,随着岁月流转,规划于“1.0时代”的先天短板日渐凸显:不仅容积率偏低,且20余万平方米的建筑面积原本就有限,直接导致园区长期处于“低密度布局、低效能产出”的状态,如今已成为掣肘区域经济提质升级的突出瓶颈。

从年初的8.76亿元旧厂房回购开始,望春工业园区就精心筹划、紧密部署。早在方案设计之初,园区就开始精准对接项目,立足新能源新材料产业导向,根据项目特点,定制化设计厂房,确保建设一批、招引一批、落地一批。“在老旧厂区的基础上改建高科技产业园,从头到尾都是‘硬骨头’,每一步都得实打实闯关。”项目建设单位海高控股分管建设的副总经理吴无忌直言不讳,“一方面,要平稳推进原有企业清退,全力保障园区内企业过渡期间的正常生产与员工生活不受影响;另一方面,工期紧、节点严,施工建设必须争分夺秒。最终还要建成集高标准厂房、定制化厂房及配套服务设施于一体的产业综合体,难度可想而知”。

“这次改造不是简单的拆旧建新,核心是要实现质效‘双翻倍’,让存量空间焕发新生机。”吴无忌说,该项目分两期推进,通过拆除原有老旧厂房,新建高标准厂房,定制化厂房及配套服务设施,最终打造一座高科技、复合型、都市型的现代化产业园。改造后,园区容积率将从原先的1.0跃升至2.01,土地资源利用效率实现翻倍;产业结构也将完成精准升级,重点聚焦新能源、高端制造等优质产业领域,为区域经济高质量发展注入强劲新动能。 「来源:12月8日《宁波日报》」

长三角 新闻快览

江苏建成首批智能有序充电试点社区

动态调节充电桩功率、节省充电成本、缓解电网压力……江苏常州聚新家园等7个社区的智能有序充电系统12月8日正式运行,标志着江苏省首批智能有序充电试点社区全部建成。

记者了解到,智能有序充电系统能通过物联网、大数据与人工智能技术,动态引导新能源汽车在电价较低、电网负荷较轻时段充电,实现“削峰填谷”。车主仅需通过手机端设定充电需求,系统会自动优化方案,在提升充电效率的同时降低充电成本。

“在智能有序充电模式下,我用手机设定‘早晨7点前充满’。充了30度电花了189元,比往常节省7.2元。”聚新家园社区居民葛俊峰体验

后说,一年下来预计能省800元。

“传统模式下,大量新能源汽车充电可能加剧电网峰时负荷。智能有序充电不仅能利用峰谷电价降低成本,也可缓解电网压力,助力新能源消纳,还能在紧急情况下提供应急供电保障。”国网常州电动汽车服务有限公司总经理金旭东说。

近年来,国家接连出台政策鼓励充电设施智能化升级与车网融合互动。金旭东表示,作为全国首批车网互动规模化应用试点城市之一,常州聚焦配电压力较大的居民社区优先布局智能有序充电系统,目前总可调负荷达1022千瓦。

「来源:新华社南京12月9日电」

南通创新推行工程建设招投标智能评审 平均评标时间少九成

南通市数据局5日消息,该市“规则引擎+模型推理”双轮驱动的工程建设招投标智能评审模式落地应用已有9个多月,超100个工程建设项目试行该评审模式,平均评标时间缩短超90%,评审准确率96%以上,提速增效成效明显。

长期以来,工程建设项目交易评标环节存在着客观量化内容评审耗时久、专家主观裁量空间大、监管追溯难度高等堵点难点。为破解这些难题,南通市公共资源交易中心锚定“数据驱动、智能赋能”方向,深度融合人工智能技术与公共资源交易业务,创新构建这一智

能评审模式。

在试行该模式的100多个项目评审中,“AI智评+专家核验”的深度人机协同机制,既让标准化评审工作由AI自动完成,又通过专家核对确认守住评审质量底线,实现了速度倍增、准确加固的双重收益,更让评审过程全程可追溯、责任界定可量化,为公共资源交易的公平、公正、高效筑牢了数字化根基。

近日,南通“规则引擎+模型推理”驱动的工程建设项目智能评审项目,成功入选2025年江苏省数字经济创新发展典型案例。

「来源:12月8日《南通日报》」



12月9日,诸暨市暨南司法所司法工作者在暨南街道中心学校暨南小学校的课堂上给学生们进行“拒绝校园暴力”的主题讲座。

为深入推进法治教育进校园,切实增强学生的法治意识和自我保护能力,营造文明、安全、和谐的校园环境,浙江省诸暨市暨南街道中心学校在下属各中小学及幼儿园开展法治教育进校园系列宣传活动,活动涵盖法治宣传画、征文、普法讲座、情景剧演出等多种形式。新华社记者 徐昱 摄