

中国制度型开放举措给各国企业带来多重机遇——访塞尔维亚国际政治经济研究所副所长拉杰瓦茨

塞尔维亚国际政治经济研究所副所长伊沃娜·拉杰瓦茨日前接受新华社记者专访时表示，以海南自由贸易港为代表的中国制度型开放举措给各国企业发展带来多重机遇，为世界经济增长提供稳定预期。

拉杰瓦茨先后30多次到访中国，亲眼见证了中国的发展与变化。在她看来，中国在建立经济特区、自由贸易区等方面的举措极具远见。例如，深圳作为中国经济特区的叙事起点、改革开放的时代地标，仅用几十年时间就发展成为现代化国际都市。如

今，海南自贸港也完全具备类似的潜力。

海南自贸港将于18日正式启动全岛封关。这是中国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。拉杰瓦茨认为，即将封关运作的海南自贸港在旅游、服务贸易、数字经济、生物医药、美容与化妆品等领域展现出多方面机遇，今后一定会吸引了众多国家和地区的企业在此投资兴业。

拉杰瓦茨对中国在发展过程中展现出的智慧和活力赞不绝口。“中国政府致力于塑造有利的投资环

境，特别是通过设立自贸区、自贸港，吸引内外投资来激发市场活力、创造利润空间。”

拉杰瓦茨表示，海南自贸港封关运作是中国制度型开放的最新例证。在当前世界经济面临重重挑战的背景下，中国坚持高水平对外开放体现了经济发展和治理理念的连续性与坚定性。“中国沿着几十年来一直遵循的道路前进，始终强调发展。”

拉杰瓦茨说，塞尔维亚与中国保持着良好的经贸关系，从中国进口不少产品，也向中国出口大量具有市场竞争力的货物。她表示，塞

尔维亚从塞中经贸往来中受益良多，这印证了中国的发展对新兴市场和发展中国家经济转型升级是重要机遇。

开放是当代中国的鲜明标识。中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。拉杰瓦茨指出，中国积极倡导建立更加公正的国际贸易体系，受到全球南方国家广泛支持。“中国是多边合作的灯塔。中国持续推动高水平对外开放，推动各国共同发展，让世界有机会迈向一个更加稳定的未来。”

新华社记者 张璇 石中玉（新华社贝尔格莱德12月15日电）

海南自贸港将成为东盟－中国合作新支点——访海南自贸港研究院驻东盟代表翁忠义

海南自由贸易港研究院驻东盟代表、高级研究员翁忠义日前接受新华社记者专访时表示，海南自贸港将进一步拓展东盟国家对华经贸合作空间，为扩大贸易投资提供契机。

海南自贸港将于18日正式启动全岛封关。这是中国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。

翁忠义是马来西亚智库亚太“一带一路”共策会执行董事，今年起正式受聘于海南自贸港研究院。2013年，他以马来西亚驻华使馆外交官身份首次到访海南，此后长期关注海南自贸港建设与发展。

在翁忠义眼中，十余年来，海南实现了跨越式发展。一方面，中国近年推出的海南免签政策带动越来越多的游客到访这一国际旅游岛；另一方面，“零关税、低税率、简税制”的税收体系对贸易与投资的吸引力持续加强。海口等城市现代化水平不断提升，为东盟企业进入中国市场提供有利条件，吸引东盟企业纷纷把海南作为入华“第一站”。

“在我看来，海南正在从传统旅游目的地地加速迈向区域性商务与投资枢纽，形成‘低进入成本+高水平开放’的制度组合优势，为东盟企业特别是中小企业提供进入中国市场、布局区域业务、融入区域价值

链的现实平台与全新机遇。”翁忠义介绍，尽管全岛封关运作还没有正式启动，但海南自贸港的政策红利已不断显现，不少马来西亚食品加工类企业正在评估赴海南设立生产基地的可行性。

当前，数字经济已成为各国创新发展的重要领域，也是中国-东盟自贸区30版涵盖的重要领域之一。翁忠义认为，海南具备成长为区域性数字人才与培训枢纽的潜力。“海南拥有免签便利、数字友好的营商环境，依托中国科技实力，尤其是粤港澳大湾区创新辐射，能够形成‘省际联动+区域联动’的新优势。”

他表示，海南自贸港成长性最

突出的产业包括数字经济、现代服务业、生物医药、绿色能源、先进食品加工、现代农业与水产加工等。海南将通过更低的落户成本、更深层次的区域一体化、更灵活的人才跨境流动等，持续为区域高质量发展释放红利。

展望未来，翁忠义表示，海南既是中国对接东盟的重要开放门户，也是区域供应链进入中国超大规模市场的第一站。他说，依托东盟-中国经贸合作框架，各国可推动经济特区资格互认与协调，通过“多国多园”合作，共同打造更具韧性的产业链与物流体系。

新华社记者 王嘉伟 毛鹏飞（新华社吉隆坡12月15日电）

中新联运

12月15日，一列装载化工产品、摩托车零配件等货物的中新多式联运示范项目重庆—东南亚班列缓缓驶出重庆鱼嘴站，将向南经广西钦州以铁海联运方式发往新加坡。与此同时，另一条轨道上，一列装载汽车KD件的中新多式联运示范项目重庆—中亚国际班列同步发车，将向西经阿拉山口以国际铁路联运方式发往哈萨克斯坦。

据悉，此次开行的双向班列将有机衔接中欧班列和陆海新通道，是中新共建“一带一路”的生动实践，将助力构建中国西部联结东盟乃至欧亚大陆的贸易走廊，为跨国合作与区域协同发展注入新动能。

新华社记者 唐奕 摄



马来西亚年度汉字“税”折射对美关税政策不满

14日，在马来西亚雪兰莪州沙阿兰举行的“2025马来西亚年度汉字”揭晓仪式上，“税”字经公众投票当选。在不确定性加剧的时代背景下，“税”字当选，既是现实压力的集中反映，也体现出公众对事关社会未来的议题的持续关注。

年度汉字评选是海外汉字文化圈一项令人瞩目的活动，通过一个汉字回望全年、记录时代。马来西亚年度汉字工委评审团指出，美国关税政策是今年全球关注焦点，美方贸然对贸易伙伴大规模加征关税，给相关经济体对美贸易带来明显冲击。这一变化正逐渐对马来西亚企业经营环境和市场预期形成压力。

近年来，美国频频以各种理由对贸易伙伴加征关税。以马来西亚为例，随着美国强化贸易限制，部分在马运营的电子与半导体企业在对美业务中面临合规成本上升与订单结构调

整压力，被迫重新评估对美市场依赖程度。马来西亚《星洲日报》网站刊文指出，美方的贸易外交并非为了建立更公平的经济秩序，而是为了建立惩罚与屈服的框架。在这一逻辑下，关税已成为“外交武器”。

在10月举行的第47届东盟峰会期间，美国与马来西亚达成贸易协定并规定，若马来西亚与第三方签署新的双边自由贸易协定，且该协定被美方认定“损害美国核心利益”，在磋商未能解决美方关切的情况下，美国可终止协定并重新征收此前适用的所谓“对等关税”。

对此，马来西亚前经济部长拉菲齐公开表示，在相关条件约束下，马来西亚部分贸易政策选择面临被动局面。舆论进一步指出，协定提出多数美国商品进入马来西亚享受零关税，但美对马来西亚商品的零关税覆盖范围有限，部分减税安排仍以“开放市

场”“调整进口标准”“放宽非关税壁垒”等附加条件为前提。

“这一条款如同一把‘达摩克利斯之剑’，悬在高度依赖美国市场准入和投资的马来西亚头上。”马来西亚智库亚太“一带一路”共策会主席翁诗杰直言，“不仅如此，相关条款表述刻意含糊不清。‘美国核心利益’究竟为何？马来西亚与其他国家的合作又怎么算是‘损害’了这些利益？”

“‘税’字当选，其背后与美国对马来西亚施加的关税存在清晰的关联。”马来西亚泰莱大学国际关系专家朱莉娅·罗克尼法德评价，围绕马美贸易协定，社会上已出现不少质疑声音。在承受多项让步的同时，马来西亚多类产品对美出口仍面临高达19%的关税。

“这些因素不断提醒各界，与美国开展经贸往来所需付出的现实成本。无论是以关税形式体现，还是通过其他

制度性安排呈现，围绕‘税’的问题，已在一定程度上引发社会对现有经贸模式和合作路径的更广泛反思。”她说。

一个汉字，记录国际形势的焦点，体现时代印迹。正如马来西亚中华大会堂总会会长林家全所说，“年度汉字记录我们走过的风雨、讨论过的议题、社会的痛点，以及民众的期待。”

在美国频频挥舞关税大棒的背景下，发展中国家普遍承压，他们对美方实施单边主义、滥施关税的反对声音也正通过不同形式逐渐显现。

马来西亚年度汉字工委副主席、马来西亚汉文化中心主任吴恒灿表示，“美国滥施关税，给东南亚尤其是马来西亚等发展中国家带来压力。部分民众希望通过‘税’来表达对公平税制、公平贸易的期待，反对以霸权主义压制发展中国家”。

新华社记者 王嘉伟 毛鹏飞（新华社马来西亚沙阿兰12月15日电）

国防部：坚决阻击日本军国主义幽灵复活

新华社北京12月15日电（记者王春涛）国防部新闻发言人蒋斌15日在答记者问时表示，中国人民、中国军队绝不允许历史悲剧重演，将同地区各国人民一道，坚决阻击军国主义幽灵复活，共同守护来之不易的和平。

有记者问，据报道，在我国第十二个南京大屠杀死难者国家公祭日，全国各地广泛开展悼念活动。请问发言人有何评论？

蒋斌说，今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，也是南京大屠杀惨案发生88周年。1937年12月13日，侵华日军野蛮侵入南京，残害杀戮我30万同胞，犯下惨绝人寰的罪行，在人类文明史上留下最为黑暗的一页。罪行不容否认，正义不容亵渎。日方应深刻反省对包括中国在内的亚洲国家人民犯下的累累罪行，停止一切歪曲美化侵略历史的错误行径。

蒋斌表示，在国家公祭日，我们以国之名悼念死难同胞、缅怀革命先烈，宣示了牢记历史、不忘过去、珍爱和平、开创未来的坚定立场。中国人民、中国军队绝不允许历史悲剧重演，将同地区各国人民一道，坚决阻击军国主义幽灵复活，共同守护来之不易的和平。

另有记者问，据报道，关于中

国航母编队舰载机飞行训练，近期日方改口称事先得到了中方通报的信息，但因缺乏训练时间、区域等具体内容，未能获取足够的避险信息。请问发言人有何评论？

“此次事件事实清楚、证据确凿，容不得日方狡辩抵赖。”蒋斌说，“实际情况是，12月6日，辽宁舰航母编队组织101舰通报中方将组织舰载机飞行训练，日方116舰确认收到；其后，中方101舰再次通报舰载机飞行训练预计15时开始，持续时间约6小时，主要在航母以南区域，日方116舰再次确认收到。在此情况下，日方仍派飞机多次冲闯中方训练海空域进行滋扰，危及飞行安全的一切责任理应由日方承担。”

“日方一再欺骗本国民众、误导国际社会，把中方正常的军事训练炒作成所谓‘安全威胁’，把自己从挑衅者包装成受害者，不禁让人怀疑其是不是想为高市首相涉台错误言论造成的严重后果转移视线？是不是想为其突破战后体制、谋求军事松绑、复活军国主义幽灵制造借口？我们强烈敦促日方正视当前中日关系困难的症结，切实反思纠错，任何避实就虚、偷梁换柱、倒打一耙的卑劣行径和政治操弄都不可能得逞。”蒋斌表示。

俄媒：中文在俄罗斯人职业发展中的“含金量”持续上升

新华社莫斯科12月15日电 俄罗斯媒体近日报道，随着俄中经贸、人文和科技合作不断深化，越来越多俄罗斯人将中文视为提升职业竞争力的重要技能。

俄新社14日的报道指出，中国在数字基础设施建设和产业生态多元发展上成果显著，国际社会与中国交流相关经验、共享数字平台红利等方面的需求明显增加。在全球交流合作中，中文用处越来越大。

报道说，俄罗斯人对学习中文和中国文化产生浓厚兴趣，普遍认为掌握中文是一项关键优势。俄罗斯成年人学习中文的主要动机，一是为满足商业与国际合作等职业需求，二是源于喜爱中国文化和掌握

新技能。

《俄罗斯报》刊文指出，在当前俄罗斯劳动力市场，中文的需求主要集中在经济、金融、零售、电子商务、信息技术、物流、媒体以及设计、营销等领域。

文章说，俄罗斯高等经济大学中国问题专家玛丽亚·杜比尼娜指出，在国际格局加速演变背景下，掌握中文正成为融入全球劳动力市场、科学界和开展跨文化交流的关键因素。

文章指出，俄罗斯民众认识到，学习中文若要对职业发展产生实质性推动作用，除掌握语言技能之外，还需要深刻理解塑造中国人思维和行为方式的文化因素。

中非专家呼吁深化治沙科技合作

新华社达喀尔12月14日电（记者陈晨）努瓦克肖特消息：第四届塔克拉玛干沙漠国际论坛14日在毛里塔尼亚首都努瓦克肖特举行。与会的中国和非洲国家官员和专家表示，荒漠化和土地退化是人类面临的共同挑战，应加强科技交流与务实合作，推动治沙经验互鉴，共同推进非洲“绿色长城”建设。

中国科学院新疆生态与地理研究所副所长段伟利在论坛开幕式致辞中表示，中国经过70多年系统治理，在防治治沙领域形成了以科学防治、综合治理和生态惠民为特点的实践路径，在全球率先实现土地退化“零增长”。其中，塔克拉玛干沙漠边缘治理和生态屏障建设等经验，可为非洲干旱和半干旱地区治理提供借鉴。

毛里塔尼亚国家“绿色长城”署署长西德纳·艾哈迈德·埃利说，近年来，毛里塔尼亚与中国科研机构合作推进沙丘固定、植被恢复和土壤改良等试点项目，取得积极进展，期待双方在信息共享、联合研究和环境监测等方面进一步加强合作。

中国驻毛里塔尼亚大使馆负责经济事务的参赞萧文生表示，中方愿同非洲国家一道，加强政策沟通和科技协作，支持非洲“绿色长城”建设，助力提升区域生态治理能力。

毛里塔尼亚商业和旅游部长扎因布·明特·赫梅德纳说，气候变化和土地退化已成为关系非洲粮食安全和社会稳定的重要议题。毛方高度重视同中国在防治荒漠化领域的合作，双方合作项目已成为南南合作的务实范例。

与会人士认为，通过加强中非在荒漠化防治领域的技术交流与项目协作，有助于推动治沙经验共享，为干旱和半干旱地区实现可持续发展提供支撑。

本次论坛由中国科学院新疆生态与地理研究所、毛里塔尼亚环境与可持续发展部、“一带一路”国际科学组织联盟和泛非“绿色长城”组织秘书处等联合主办。论坛期间还举行了主旨报告、专题研讨以及塔克拉玛干沙漠与撒哈拉沙漠圆桌对话会等活动。

扩大内需是战略之举

（上接第一版）

文章指出，总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾。要坚决贯彻落实扩大内需战略规划纲要，尽快形成完整内需体系，着力扩大有收入支撑的消费需求，合理回报的投资需求、有本金和债务约束的金融需求。消费是我国经济增长的重要引擎，扩大消费最根本的是促进就业、完善社保，优化收入分配结构，扩大中等收入群体，扎实推进共同富裕。要建立和完善扩大居民消费的长效机制，使居民有稳定收入能消费、没有后顾之忧消

费、消费环境优获得感强愿消费。要完善扩大投资机制，拓展有效投资空间，适度超前部署新型基础设施建设，扩大高技术产业和战略性新兴产业投资，持续激发民间投资活力。要继续深化供给侧结构性改革，持续推动科技创新、制度创新，突破供给约束堵点、卡点、脆弱点，增强产业链供应链的竞争力和安全性，以自主可控、高质量的供给适应满足现有需求、创造引领新的需求。要坚持惠民生和促消费，投资于物和投资于人紧密结合，坚决破除阻碍全国统一大市场建设卡点堵点。