

5万公里,中国高铁跨越神州

12月26日10时许,随着一列“复兴号”智能动车组从延安站驶出,西安至延安高铁正式开通运营,革命圣地延安迈入“高铁时代”。至此,我国高铁营业里程突破5万公里,稳居世界第一。

5万公里,是中国高铁发展的重要刻度。这一数字背后,是持续完善的路网体系,是不断延展的发展空间,也是一幅加速流动的中国图景。

纵横成网 万里高铁驰越山河

从延安站驶向西安北站的C9309次列车车窗上,照金、宝塔山等红色地标窗花映着阳光,“自力更生、艰苦奋斗”等革命金句醒目亮眼。

“以前从延安去西安要2个半小时,现在最快只要约1个小时,太方便了。”延安站建设者、中铁二十一局项目负责人何学东见证了首趟列车的开行和中国高铁突破5万公里。

2008年,我国首条高速铁路——京津城际铁路开通运营。10多年间,我国不仅实现时速350公里高铁常态化运营,还开通了世界首条高寒高铁、首条智能高铁等线路,实现从无到有、从追赶到领跑的跨越。

连点成线、织线成网。回望“十四五”,中国高铁建设步伐持续加快,路网结构不断优化,京哈、郑渝、贵南、福厦、济郑等一批重大高速铁路项目相继建成投运。

今年以来,一批新线密集开通,让高铁网络更加立体:渝厦高铁重庆东至长沙段全线贯通,成渝地区双城经济圈与长株潭城市群间联系更加紧密;沈佳高铁沈阳至白河段投入运营,东北省际高铁首次形成“O”形闭环;广湛高铁列车飞驰,北部湾城市群与粤港澳大湾区时空距离大幅压缩……

来自国铁集团的数据显示,“十四五”期间,我国建成投产高铁12万公里,全国高铁营业里程突破5万公里,较2020年底增长约32%,富平、巴东、龙州等128个县迈入“高铁时代”。

“如今,我国已是世界上高速铁路运营里程最长、在建规模最大、商业运营速度最高、高铁技术最全面、运营场景最为丰富的国家。”国家发展改革委综合运输研究所交通管理与政策研究室主任李玉涛说。

科技赋能 自主创新不断突破

高铁飞驰的背后,是中国自主创新能力持续跃升。

依靠自主创新,中国高铁先后经历时速200公里、250公里、300公里、350公里。

“国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟,联合全社会优势科研力量,提升铁路科技自立自强能力,形成以‘复兴号’动车组为代表的一大批科技创新成果,构建了涵盖高铁工程建设、装备制造、运

营管理三大领域的成套高铁技术体系,高铁技术树起国际标杆。”国铁集团科技和信息化部装备技术处处长李永恒说。

去年6月,“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖。

一列时速350公里的“复兴号”动车组,零部件超4万个,其采用的254项重要标准中,中国标准占84%,整体设计和关键技术全部自主研发。

展望未来,中国高铁又瞄准了更高目标。

相对交会时速896公里——今年上半年,在沪渝蓉沿江高铁武宜段,被称为“全球最快高铁”的CR450动车组开展正线试验和运用考核,跑出举世瞩目的新纪录。

“CR450动车组运营速度、运行能耗、车内噪音、制动距离等主要指标国际领先,标志着我国铁路在世界上首次构建了时速400公里动车组顶层指标体系,进一步巩固扩大我国高铁世界领跑优势。”李永恒说。

重塑格局 区域发展更具活力

经济社会发展,交通运输先行。高铁的成功,不仅在于交通方式的跨越,更在于它作为一种深刻变革性的交通力量,持续重塑产业布局和中国经济社会发展版图。

随着一批新线相继开通,这种变化正在各地加速显现。

在重庆,依托渝厦高铁重庆东至黔江段,黔江区玻纤、再生铝、合金产业迎来新的发展机遇,成为川渝产业链协同的重要节点;在贵州,不久前开通的盘兴高铁为当地实现“游客进山”与“山货出山”双向畅通,万峰林等景区游客数量明显增长,刺梨、薏仁米等特色农产品加快销往全国;在浙江,杭衢高铁开通后,总部位于杭州、在江山等地布局产业基地的企业,可实现技术团队“当日往返”,跨城通勤……

沿着一条条高铁线路,通勤圈、生活圈、产业圈不断延展,区域间人流、物流、资金流、信息流加速集聚,城市群协同发展持续深化。贵南高铁助力沿线民族地区加快乡村振兴;济郑高铁串联起城市群,产业协作半径明显扩大;西延高铁将关中与陕北紧密相连,为革命老区融入全国统一大市场打开新通道。

“‘十四五’以来,我国现代化基础设施体系建设提速、成效显著。以高铁为代表的交通基础设施的发展,不仅拉近了空间距离,更创造了新的空间价值。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长魏际刚说。

5万公里,是成果也是新起点。随着高铁网络持续完善,中国高铁正从“规模领先”向“质量引领”加速迈进。钢铁长龙飞驰,一个更加高效流动、充满活力的中国,正奔向更加广阔的未来。

新华社记者 樊曦 向定杰 丁怡全
(新华社北京12月26日电)

2024 年我国 GDP 最终核实为 1348066 亿元

新华社北京12月26日电(记者 王雨萧)国家统计局26日发布关于2024年国内生产总值最终核实的公告,经最终核实,2024年,GDP现价总量为1348066亿元,比初步核算数减少1018亿元;按不变价格计算,比上年增长5.0%,与初步核算数持平。

GDP是国民经济核算的核心指

标,也是衡量一个国家经济状况和发展水平的重要指标。按照我国GDP核算和数据发布制度规定,年度GDP核算包括初步核算和最终核实两个步骤。近日,根据国家统计局统计年报、财政部财政决算和有关部门年度财务资料等,国家统计局对2024年GDP数据进行了最终核实。

我国首部大模型国家标准实施 构建人工智能产业“标准基座”

新华社北京12月26日电(记者 赵文君)记者12月26日从市场监管总局获悉,人工智能大模型系列国家标准正式实施,标志着我国大模型产业进入“科学权威、统一规范”新阶段。

据介绍,作为首部聚焦通用大模型的国家标准,该系列标准填补了技术评价体系空白,明确性能、安全与

服务能力要求,配套评测能力已获中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认可。

截至目前,标准工具完成千余项评测任务,调用大模型超95万次,精准识别幻觉控制、内容安全等共性问题,助力近30家厂商技术迭代,推动形成“研发—评测—应用—升级”闭环。

两部门下达 44.4 亿元 中央冬春临时生活困难救助资金

新华社北京12月26日电 财政部26日发布消息称,财政部、应急管理部近日下达44.4亿元中央冬春临时生活困难救助资金,重点向受灾严

重地区、高寒寒冷地区、欠发达地区等倾斜,受惠人数达2601万,切实解决受灾群众基本生活困难,保障受灾群众温暖过冬。

打造新兴支柱产业、深入整治“内卷式”竞争 工业和信息化部部署 2026 年重点工作

新华社北京12月26日电(记者 周圆 唐诗凝)记者26日从全国工业和信息化工作会议上获悉,工业和信息化部部署2026年重点工作时提出,深入实施新一轮十大重点行业稳增长工作方案,推动特色优势矿产资源产业高质量发展,打造新兴支柱产业,推进“人工智能+制造”专项行动,深入整治“内卷式”竞争等。

会议提出,要全力巩固工业经济稳中向好态势,加大绿色产品、潮品、适老产品等供给,着力稳定制造业有效投资,持续提升产业链韧性和安全水平,实施新一轮重点产业链高质量发展行动,深入实施产业基础再造工程。加快提升产业科技创新能力,攻克一批带动产业发展的核心技术,做强一批高水平制造业中试平台,加快培育全国一体化技术市场。

在培育壮大新兴产业和未来产业方面,会议明确,将打造集成电路、新型显示、新材料、航空航天、低空经济、生物医药等新兴支柱产业,支持人工智能攻关,有序开展卫星物联网等新业务商

用试验,创建首批国家新兴产业发展示范基地,建设一批创新型产业集群,开展未来产业重点细分赛道创新任务揭榜挂帅,加强6G技术研发。

会议还提出,新培育一批“小巨人”企业、制造业单项冠军企业和国家级中小企业特色产业集群,加紧清理拖欠企业账款,坚决遏制新增拖欠,修订中小企业划型标准。坚决遏制低价低质量竞争,强化产业与财税、金融等政策协同。

此外,会议还对优化提升传统产业、推动信息化和工业化深度融合、推动工业绿色低碳发展、推动信息通信业高质量发展等工作作出部署。

工业和信息化部部长李乐成在会上表示,2026年是“十五五”开局之年,要锚定实现新型工业化这个关键任务,进一步全面深化改革,推动科技创新和产业创新深度融合,推动信息化和工业化深度融合,因地制宜发展新质生产力,推动工业经济实现质的有效提升和量的合理增长,加快建设现代化产业体系,确保实现“十五五”良好开局。

“新标”是否影响经济发展？与发达国家相比如何？——生态环境部回应环境空气质量“新标”热点问题

生态环境部近期发布的《环境空气质量标准(征求意见稿)》,收严了PM2.5等多项污染物浓度限值。收严标准是否会对经济社会发展产生不利影响?这一标准与发达国家和地区相比如何?生态环境部新闻发言人裴晓菲26日进行了回应。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,裴晓菲介绍,现行环境空气质量标准2012年发布。与2015年相比,十年来全国PM2.5平均浓度下降了36%,重污染天数减少了68%,但国内生产总值上升63%、汽车保有量增长111%。

他介绍,通过实施相对严格的空气质量标准,引领我国大气污染防治工作实现了四个转变:由污染物排放总量控制向空气质量改善转变、由单一污染物向多污染物协同控制转变、由工业源向多种污染源综合治理转变、由局地污染控制向区域联防联控转变。

裴晓菲表示,从实施方式看,标准修订对经济社会发展及民生福祉改善的正面推动作用更加明显。首先,与污染物排放标准相比,空气质量标准侧重目标引领和战略导向,对企业生产活动的直接影响相对有限。其次,空气质量达标是一个渐进式过程,我们不一味追求改善速度,达标涉及到的大气污染防治政策文件和相关行业领域的污染物排放标准会逐步出台,达标所需的配套资金、技术、方法手段会循序渐进落实到位。第三,本次修订对PM2.5和PM10浓度限值采取分阶段实施的方式,就是为了降低标准修订对经济社会的影响,在确保经济社会平稳运行的前提下实现平稳过渡。

他说,从长期来看,收严标准不但有助于推动PM2.5浓度的进一步降低,促进空气质量改善,有效减少心脑血管疾病、呼吸系统疾病的急性发病和住院风险,带来显著的公共健康收益,增进民

生福祉;而且能够有效带动新能源汽车、清洁能源等新质生产力的培育与发展,促进冶金、建材、石化等行业先进工艺的推广使用,推动产业、能源、交通运输结构绿色低碳转型,促进经济社会高质量发展。

同时,有公众提出,即使是修订后的空气质量标准,与欧美等发达国家和地区相比仍然还有差距。

近年来,美国、欧盟、日本、韩国等多个国家和地区分别修订了PM2.5浓度限值,比如2024年美国环保署将PM2.5年均值从12微克/立方米收紧到9微克/立方米,与之相比,我国的PM2.5年均浓度二级限值仍偏宽松。

根据征求意见稿,本次修订将PM2.5年均和日均浓度二级限值分别收严至25微克/立方米和50微克/立方米;将PM2.5日均浓度一级限值收严至25微克/立方米。

“但标准限值不能简单照抄国际最

严水平,而应立足国家实际和发展阶段,综合考虑空间布局、产业结构、资源禀赋等因素,确保修订后的标准限值科学、合理、可达。”裴晓菲表示,从我国国情来看,以煤为主的能源结构短期内难以改变,我国是制造业大国,制造业增加值占世界比重接近30%,这些都意味着我国要排放更多的大气污染物。

从经济社会发展阶段来看,预计我国2035年达到中等发达国家水平,而大多数发达国家和地区在与我国当前相似的经济社会发展阶段和条件下,其PM2.5浓度限值同样处于25微克/立方米左右。

“此次标准修订符合我国国情,体现了我国以更高标准引领环境质量持续改善的信心和决心,有利于更好地保障人民群众身体健康,支撑美丽中国建设目标如期实现。”裴晓菲说。

新华社记者 高敬
(新华社北京12月26日电)

(上接第一版)把民生工作摆在更加突出位置,聚焦社会关注度高、群众期望值大、影响范围面广的民生实事项目,科学论证、精准施策、注重实

效,真正把实事办实、好事办好,让群众可感可及。

会议要求,要进一步加强水文管理,切实发挥水文在水资源利用、水

环境治理以及防汛抗旱、农业生产、生态环保等领域基础性支撑作用,促进水文事业高质量发展。

会议强调,要加快建设全国性邮政

快递枢纽承载城市,优化网络布局,提高服务质量,做好安全监管和风险防范,推动邮政快递业更好服务地方经济社会发展。(全媒体记者 江露露)

“检察蓝”守护候鸟迁徙路

12月26日,宿松县检察院协同县林业局工作人员,结合辖区内候鸟栖息活动规律,选取河湖湿地等鸟类重要栖息地及观鸟台等人员密集区域,投放10余幅鸟类保护标语宣传牌。宣传牌以“严禁捕杀鸟类”“爱鸟护鸟 人人有责”为主题,提醒观鸟爱好者及过往群众自觉抵制危害鸟类的违法行为,凝聚起“关爱候鸟、保护生态”的社会共识。

宿松县地处长江中下游,全县

湿地面积超7万公顷,是候鸟的重要迁徙通道和栖息地。当前正值候鸟迁徙重要时期,宿松县检察院立足检察职能,结合该院办案实际,联合县林业局开展鸟类保护专项宣传工作,以检察力量为迁徙候鸟保驾护航。宿松县检察院将继续全面履行检察职责,与相关行政机关加强协作配合,为贯彻落实习近平生态文明思想贡献检察力量。

通讯员 杨婉娟