

百年黄梅润童心 一城戏韵代代传 “戏曲进校园”教学成果展示举行

本报讯 “丢下一粒籽，发了一颗芽……”稚嫩的童声在剧场里流淌。9月29日，作为2026年安庆“十一”黄梅戏展演周的重要活动之一，2026年安庆市“戏曲进校园”教学成果展示在安庆市新闻传媒中心全媒体演播厅精彩上演。

本次活动由中共安庆市委宣传部、市教育体育局、市文化和旅游局、市新闻传媒中心联合主办，集中展现了安庆十一年来“戏曲进校园”工作的丰硕成果。与往年不同，今年的舞台不再只是

孩子们的“汇报演出”，而是一场跨越百年的沉浸式对话——从一代宗师严凤英留下经典影像，到首创首演版《女驸马》李兆廷扮演者云端亮相，再到“二度梅”获得者韩再芬云端领唱，全国各校学生网上同屏互动，黄梅戏的百年文脉在童声中流淌、传承。

演出分为“梅香百年”“凤鸣声声”“薪火相传”“同唱《女驸马》”四个篇章。演出中，来自全市各县区数十所中小学、幼儿园及专业院团的孩子们轮番登台，集中展示了黄梅戏各个行当的教

学成果。从活泼小花旦到诙谐丑角，从老旦、武旦到老生，行当齐全。安徽再芬黄梅艺术剧院一级演员马丁、熊东旭也登台献唱，与孩子们共同完成情境表演。最终，在韩再芬的寄语视频和云端领唱中，全场齐声唱响“为救李郎离家园……”，将演出气氛推向高潮。

“今天能和这么多小伙伴一起登台，特别开心。”来自太湖县新城小学龙山路校区的吴语彤，刚刚出演完《天仙配·树上的鸟儿成双对》。她告诉记者，自己四年级时加入学校戏曲社团，起初觉得唱腔难，但老师一句一句地教，慢慢就喜欢上了，“现在每次穿上戏服站上台，觉得自己就像戏里的人一样。”

“这些孩子从四五岁就开始接触黄梅戏，老师手把手地教，一个动作一个

眼神地抠。”再芬黄梅少儿艺术团团长李莉介绍，再芬黄梅少儿艺术团自2020年正式开课以来，一直致力于黄梅戏后备人才的梯队培养。“今天看到他们在台上自信的样子，觉得所有的付出都值了。黄梅戏的种子，就是这样一粒一粒种下去的。”

演出在全场起立合唱《歌唱祖国》中落幕。受邀观看此次表演的凌祖基今年81岁，退休前是安徽再芬黄梅艺术剧院的工作人员。谢幕时，他仍沉浸在演出中，久久没有离席。“黄梅戏是安庆的一张名片，咱安庆的伢子就该唱黄梅戏。”凌祖基感慨，“看见这些孩子和青年演员同台演出，一招一式有模有样，真真切切感受到了传承的力量。”（全媒体记者 刘丹）



车让人、人快走：斑马线前的文明默契

在安庆，斑马线前的“一静一动”成为衡量城市文明程度最直观的标尺。无论是早高峰还是下班时间，“车让人、人快走”的默契场景，构成温暖的交通底色。

文明礼让该怎么让？这不仅是新手司机的困惑，也是老司机容易“踩坑”的细节。今天，我们讲讲安庆斑马线前的“规矩”与“门道”。

安庆市公安局交警支队高新大队民警吴哲表示，在无交通信号灯控制的人行横道前，驾驶员需遵循“优先原则”与“相邻原则”。在双向两车道或单行道等较窄路面，看谁先进入斑马线区域，即“优先原则”；在双向四车道及以上宽阔路段，当行人踏入与你所在车道相邻的车道斑马线时，必须停车让行，即“相邻原则”。

特别需要注意的是，如果行人站在斑马线中央的安全岛或隔离墩之间，无

论你行驶在哪个车道，都必须停车让行。这些细致规则，正是为了最大限度地保障行人过街安全。驾驶员切勿心存侥幸，把“生命线”当“起跑线”。

违反规定怎么罚？依据《中华人民共和国道路交通安全法》第四十七条，遇行人通过人行横道未停车让行，罚100元、记3分；不减速、不按规定避让，同样记分。

“让礼让斑马线成为每位驾驶人的自觉，需要宣传引导与常态治理同向发力。”吴哲说，礼让不能只靠倡导，也不能只靠处罚。近年来，交警部门依托“七进”宣传和志愿岗，在示范路口发放宣传单，利用大屏广播，向公交、出租车、公务车驾驶人推送提醒。

同时，在上下学等重点时段加强校园周边巡逻，及时查纠不礼让斑马线等违法行为；在市区主干道和示范

路口实行定点执勤、流动巡逻、网上巡查相结合，严查机动车不礼让行为。通过加强对驾驶员和行人的交通安全教育，坚持教育与处罚相结合，营造车让人、人让车的文明交通环境。

“斑马线前停一下，孩子老人过街安心多了。”常在湖心北路与回祥路路口接送学生的市民说。今年以来，市区已查处机动车不礼让斑马线行为11000多起，较往年同期有所下降，整体让行秩序持续改善。

安庆还将传统文化与现代治理相结合。依托“美丽乡村行”和122“全国交通安全日”等活动，以“安行有礼”“文明交通 礼行天下”为主题，

用黄梅戏、情景剧、互动体验宣讲，让“车让人、人守规”理念深入人心。交管部门会同文明办、交通运输等部门，结合“六尺礼让·德润宜城”品牌，以公交车、出租车、公务车作示范，扩大志愿者覆盖，推动软引导与硬执法同向发力。

斑马线是交通标线，更是城市文明的反光镜。从交警执法到驾驶员自律，再到行人“快走一步”，礼让之风悄然生长。驾车行经斑马线，请减速观察、停车让行；行人过街，请遵守信号灯、不低头逗留、快速通过，才能绘就安庆“文明礼行天下”的最美风景线。

见习记者 柳加加 通讯员 胡艳



沃野涌金 颗粒归仓 宿松 13.35 万亩大豆喜获丰收

本报讯 金秋时节，豆浪滚金。近日，记者走进宿松县洲头镇，连片豆田已收割完毕，田垄间留下整齐茬口，不远处的收储点和转运场里，金黄的大豆堆积成山，运粮车辆往来穿梭。随着最后一批豆田收获结束，宿松县13.35万亩大豆收割工作全面完成，广袤田畴处处洋溢着丰收的喜悦。

作为宿松大豆生产核心大镇，洲头镇地处长江冲积平原，肥沃的土壤为大豆生长提供了得天独厚的条件，今年全镇大豆种植面积超4万亩。秋收期间，当地抢抓连日晴好窗口期，集中投入联合收割机开展规模化作业，割荚、脱粒、清选、秸秆还田一气呵成，全程机械化作业大幅提效。

“今年种了200多亩大豆，七八月份极端天气多发，最初还担心减产，靠着精细化田间管理硬是扛了过来。”看着刚收获归仓的饱满大豆，洲头镇种植户胡勇满脸欣慰，“算下来亩产在200公斤以上，收益比预想的好。”

丰产的底气，既来自农户的精细管护，更来自农技服务的全程护航。为保障秋粮稳产增收，宿松县农业农村部门组织农技人员深入田间地头，围绕科学田管、精准施肥、绿色防控等关键环节开展技术指导，全方位提升大豆单产水平。进入集中收获期以



大豆收割现场。 通讯员 刘正平 摄

来，各地紧盯晴好天气窗口期，动态加强农机调度，组织农户错峰抢收，成熟一片、收获一片。

今年，宿松县大豆种植面积达

13.35万亩，平均单产每亩202公斤，总产达2.6967万吨，单产及单价较上年提高10%左右。目前，全县大豆收割已全面完成，各地正统筹抓好清选

收储、产销对接等各环节工作，全力保障秋粮应收尽收、颗粒归仓，为全年粮食丰收奠定坚实基础。

（全媒体记者 杨浔 通讯员 张勇）

预计年内通车 天天高速安潜段进入最后冲刺阶段

本报讯 眼下，S22天天高速安庆至潜山段进入最后冲刺阶段，项目建设团队正以高标准、高效率推进作业，力争年内通车。

9月28日，在天天高速安潜段凉亭服务区建设现场，综合楼主体已经完工，20余台工程车往来穿梭，工人们紧锣密鼓地进行水稳层摊铺作业。

“凉亭服务区单边占地规模3.4万平

方米，配套191个停车位，其中包含大小充电桩69个。目前正在施工的是室外道路和室内装潢，现场150多名工人全力以赴，确保10月底之前完工交付。”凉亭服务区房建一标总工于海洋介绍。

天天高速安潜段是我省高速公路网的重要组成部分，全长约446公里，路基宽度34.5米，全线按照双向六车道高速公路标准建设，设计速度120公里每小

时。该项目包括凉亭至月山段、营岭隧道（省内高速大跨度隧道）及月山至潜山段三个子项目，分五个施工标段实施。

截至目前，天天高速安潜段营岭隧道主体工程已全部完工；凉亭至月山段一标主体工程全部结束，二标路基工程、桥梁工程，路面水稳层全部完成；月山至潜山段路基工程、桥梁工程已基本结束；四座收费站综合楼

主体全部完成。

“天天高速安潜段项目是完善区域路网、服务地方发展的重点工程。我们将统筹抓好质量安全、施工进度、验收运营、招商落地等重点工

作，全力以赴力争项目年内以高标准、高质量通车。”天天高速安潜段项目办质安部负责人余进说。

（全媒体记者 余永生 通讯员 朱俊春）

2026年市管干部荣誉退休仪式举行

继续发挥政治、经验、威望优势 关心支持安庆发展

梁龙义尹立祥出席

本报讯 9月29日上午，安庆市2026年市管干部荣誉退休仪式举行。市委常委、组织部部长梁龙义，市委常委、副市长尹立祥出席。

尹立祥宣读致退休干部感谢信。他首先代表市委、市政府向退休干部致以崇高敬意和衷心感谢。他表示，退休干部以赤诚之心投身安庆改革发展稳定事业，以实干之姿书写时代答卷。安庆今天的发展局面，离不开大家打下的坚实基础。当前，安庆正处于“十五五”接续奋斗、砥砺前行、全面发力、争先进位的关键时期，

期望大家离岗不离党、退休不褪色，继续发挥政治优势、经验优势和威望优势，关心支持安庆发展，为加快建设现代化美好安庆贡献智慧和力量。市委、市政府将一如既往在政治上尊重、思想上关心、生活上照顾、精神上关怀老干部，用心用情做好服务保障工作。

现场，出席领导向退休干部颁授纪念盘，为市级离退休干部职工示范党支部授牌，荣退干部、青年干部代表还进行了交流发言。

（全媒体记者 雷琳琳）



修好“通达路” 铺就“幸福路”

本报讯 近日，怀宁县秀山乡黄高线道路拼宽改造工程施工现场热火朝天。看着期盼已久的道路改造工程加速推进，过往村民高兴地说：“等路修好了，以后出门会车不用再小心翼翼，出行就省心多了。”

黄高线全长66公里，是贯穿秀山乡各村组、服务群众日常出行的主干道路。改造前，该路路面平均宽度仅4.5米，且路面破损老化、坑洼不平。每逢雨天，路面积水、泥泞难行；晴天行车扬尘、环境杂乱。随着私家车、农用运输车、货运车辆日益增多，狭窄路面难以满足通行需求，节假日极易出现交通拥堵。这不仅给村民日常出行带来不便，更制约了沿线农产品外销、乡村产业发展，道路升级改造成为当地群众呼声最高、最为迫切的民生心愿。

民有所呼，政有所应。今年，秀山乡将黄高线道路升级改造列为重点民生实事、乡村振兴基础工程，主动对接上级部门、多方争取项目资金，全力推进道路提质改造工作。工程将原有4.5米路面拓宽至6.5米，截

至目前，道路拓宽施工已完成近3公里，后续将有序推进沥青铺设工序。

谈及乡村道路的崭新变化，秀山乡章岭村村民满脸欣喜、连连称赞。一条提档升级的乡村道路，不仅打通了群众出行的堵点难点，更擦亮了乡村民生底色。

道路通，则百业兴；路网畅，则乡村旺。近三年来，该乡始终把农村公路建设作为夯实乡村振兴根基、增进民生福祉的关键抓手，聚焦路网提质、全域通达、安全护航三大重点，持续推进农村公路提档升级、提质增效工程。全乡累计投入建设资金2187万元，完成硬化乡村道路27条，在建道路2条，道路改造总长约14233公里。

如今，一条条平整的乡村公路串联村组，畅通了乡村交通“毛细血管”，惠及全乡15000余名群众，真正实现了群众“进出有好路、产业有出路、致富有门路”。乡村道路也从便民出行的“通达路”，变身赋能产业发展、带动群众增收、助力乡村振兴的“幸福路”“振兴路”。

（通讯员 檀志扬 陈佳）

“红色故事我来讲” 红领巾讲解员大赛决赛举行

本报讯 9月29日下午，2026年安庆市红领巾讲解员大赛决赛在安庆博物馆举行。27名少先队员分小学组、初中组同台竞技，以少年视角、童声童语讲述红色故事，回望峥嵘岁月，让安庆红色记忆“声”入人心。

小学组14名少先队员带来10个作品，初中组13名选手带来13个作品，他们聚焦安庆的革命先贤和红色史料，声情并茂地讲述革命先烈救亡图存的爱国精神、不畏艰险的奋斗精神和勇于牺牲的奉献精神。

本次比赛由团市委联合市委宣

化和旅游局、市退役军人事务局、市委党史和地方志研究室、市少工委共同举办。

大赛充分利用安庆本土红色文化资源与爱国主义教育阵地，组织少先队员走进红色场馆、感悟革命历史、讲述红色故事，引导广大青少年从中汲取奋进力量，厚植爱党、爱国、爱社会主义、爱家乡的朴素情感，增强少先队员的荣誉感，引领更多青少年传承弘扬伟大精神和勇于牺牲的奉献精神，努力成长为堪当民族复兴重任的时代新人。

（见习记者 汪飞龙）

公路养护精准发力 护航假期平安出行

本报讯 国庆假期来临，群众出行迎来高峰。连日来，市公路中心公路养护人员扎实开展节前公路养护、病害处置、隐患攻坚等工作，保障节假日期间辖区公路安全畅通，全力筑牢道路交通安全屏障。

路面病害处置是节前养护重点，针对辖区重点路段车流密集、路面损耗较大的实际，养护人员聚焦皖河桥段、美好田园段、皖江小学周边等人流车流密集路段，对车辙、路面破损等病害进行集中修复，同步完善道路标线，确保病害早发现、快处置、动态清零。同时，对G206、G347重点路段有序开展小修小补、路面灌缝作业，及时消除路面破损隐患，全面提升道路平整度和通行舒适度。

同步推进路容路貌整治，对G206、G347、S462全线路肩杂草、边坡杂物、中央隔离带杂树进行集中清理，重点攻坚G347杨桥段枯枝、杂树及遮挡视线枝丫，彻底清理道路两侧

冗余植被；全面修剪清除遮挡交通标志标牌的绿植，消除行车视距盲区，确保道路标识牌清晰醒目、行车视野通透良好。

此外，加强对在建项目安全管控，持续对S462青杨路灾害防治工程、市本级农村公路路面修复及预防养护工程、安广江堤交通安全设施提级改造工程等在建项目开展常态化巡查，紧盯施工关键环节，严格把控施工质量、安全生产和工程进度，严守林地红线，及时排查整改各类隐患，规范施工现场秩序，确保所有在建项目安全推进、有序落地，坚决防范节假日期间施工安全事故发生。

下一步，全市公路部门将常态化推进公路巡查、病害处置、环境整治和隐患排查工作，细化节日应急值守与保畅举措，以扎实的养护成效全力守护群众平安畅通出行路，为广大群众欢度平安祥和的节日保驾护航。（全媒体记者 白萍 通讯员 沈鹏飞）