

金秋“丰”景入画来

怀宁粮丰果硕产业旺

全面推进乡村振兴

金秋时节，沃野流金，处处奏响丰收乐章。怀宁县以产业赋能乡村振兴，农民在耕耘中收获满满的幸福。一幅粮丰果硕、五谷飘香丰收画卷在乡野铺展。

石牌镇普济村智慧大棚内一派火热丰收景象，红彤彤的番茄压弯枝头，翠绿辣椒缀满枝蔓，紫莹莹的茄子半掩在绿叶间。村民们拎着竹篮穿梭在田垄间，指尖轻巧采摘成熟果蔬，麻利地分拣、装箱。一筐筐饱满鲜亮的蔬果堆叠起来，果香在棚内弥漫，大棚内欢声笑语不断，采摘、过秤、装车有序进行。小小的蔬果大棚，撑起富民产业；沉甸甸的果实，绘就普济村乡村振兴的丰收画卷。

在马庙镇泥河村的高标准农田里，收割机来回穿梭，稻穗沙沙作响，沉甸甸的稻谷源源不断装进运粮车。田埂上，种粮大户程宜朝擦了擦额头的汗水，笑着对村党支部书记汪云龙说：“今年雨水合适，稻子穗大粒满，又是一个丰收年！”“那是好事啊！粮食收好，也要记得及时晾晒，防止受潮。”汪云龙答道。

不远处，村民们忙着装袋转运，空气中弥漫着稻谷清香。机器轰鸣伴着欢声笑语，一片片稻田完成收割。大家脸上洋溢着丰收的喜悦，田间一派热火朝天的秋收景象，展现出乡村五谷丰登的美好画卷。

秋风送爽，腊树镇白石村的高标准农田里稻浪翻滚，连片稻田铺满金色。田块规整，机耕路畅通，多台联合收割机穿梭田间，机器轰鸣，收割、脱粒同步完成，饱满的稻谷从出

粮口倾泻而下，装入运粮车辆。种植大户李显东站在田埂上，看着满仓新谷，欣喜地说：“通过高标准农田项目的实施，地块连片好管理，灌溉排水更方便，今年水稻长势喜人，产量稳中有升，我们种粮更有底气了。”

雷埠乡的连片稻田金浪翻涌，空气中弥漫着稻谷清香。田间收割机轰隆隆地来回穿梭，金黄稻穗被卷入机器，脱粒后的稻谷顺着管道哗哗倾泻，装满一袋袋粮食。村民们穿梭在田埂，有的协助转运粮袋，有的摊开稻谷晾晒。“今年稻子颗粒饱满，风调雨顺，收成比去年还要好！”雷埠乡郝山村种粮大户郝华红拍着鼓鼓的粮袋，眉眼间满是笑意。远处农户弯腰拾穗，运输车辆往来不停，机器轰鸣夹杂着村民的欢声笑语，一幅幅颗粒归仓的丰收图景在乡野间呈现。

江镇镇新合村的农家晒场上，一派热闹的丰收景象，村民们趁着晴好天

气，把自家采摘的红辣椒摊开晾晒。红彤彤的辣椒铺满地面，在秋日暖阳映衬下格外鲜亮。农户们弯腰穿梭其间，不停翻动椒果，细心挑拣，把坏果摘除。晒场上人影忙碌，伴着邻里闲谈的欢声笑语，满是质朴的烟火气息。一串串红艳辣椒，是农家一季劳作的成果。满地红火，绘就乡村秋日独有的丰收图景。

走进小市镇平坦社区紫薯种植基地，连片千余亩的特色种植田藤蔓繁茂、长势喜人，翠绿的薯藤铺满田间地头，泥土之下藏着饱满丰硕的紫薯，处处洋溢着丰收的蓬勃生机与喜悦气息。“今年我们严格落实精细化田间管护、绿色病虫害防治，紫薯品相好、产量稳、品质优，预计亩产能达到6000斤以上。”平坦社区党总支书记夏国庆深入田间地头，查看紫薯长势与土壤墒情，看着长势喜人的紫薯基地，对今年的丰收成果信心满满。

通讯员 檀志扬

东门汽渡迎来新渡船

预计10月底前投用

本报讯 近日，记者来到东门汽渡，码头并排停靠着两艘渡船，其中一艘是崭新的“安徽公路226”号。“这艘船于9月26日顺利抵达码头并交付，预计10月底前投入运营。”市汽车轮渡管理所所长王海燕介绍。

新船将接替今年6月停航、已服役30年的“安徽公路168”号。由此，东门汽渡的渡运装备迎来关键升级。

东门汽渡是G206国道安庆段跨长江的重要通道，也是交通战备、应急保障和城区公益性汽车渡口。长期以来，它承担着长江两岸安庆和池州两地人员往来、车辆过江等任务，车流量大，渡运任务重。此次“安徽公路226”号的加入，正是对这一重要通道运力保障的及时补充。该船于去年8月动工建造，总造价约1600万元。新船为全回转客渡船，船长52米，船宽144米，型深33米，最大载重量约408吨，载客定额106人，设计航速约18公里/小时，船舶配备两套以柴油机为动力源的全回转推进系统。

与现有渡船相比，该船体量更大，单次可装载车辆数量明显增加，将大幅缩短旅客高峰期排队时间，渡运效率也将随之提升。

尽管体量更大，该船操纵却十分灵活。其两套全回转舵桨装置采用左前右后对角布置，船舶驶离码头开启下一航程时，无需转向、掉头，驾驶员转换操作台即可直接航行，靠离码头效率高。主甲板及跳板结构采用低



东门汽渡迎来新渡船。 全媒体记者 白萍 摄

合金高强度钢材料，既保证了结构强度，又降低了船舶自身重量；主甲板表面采用舰艏负舷弧设计，配合组合曲面跳板设计，实现家用轿车、大客车、大货车等“全车型”通过。

新船共有三层，一层为车辆停放

区，二层为客舱，三层为驾驶室。客舱内座椅整齐排列，救生衣齐全。车辆甲板宽敞，车辆停泊分区清晰，旅客服务设施、消防救生、应急报警等安全配套设施齐全，兼顾机动车渡江运输与旅客乘渡双重功能。

新船投入运营后，将有效提升运载能力，缓解节假日、高峰期渡运压力，提高汛期复杂水情下渡运安全保障水平，补齐现有渡运船舶运力短板，保障广大群众渡江出行安全畅通。（全媒体记者 白萍 通讯员 刘雪莲）

百年麻饼守艺路 六位匠心续新篇

宿松非遗技艺香飘全国

党报记者在基层

秋意渐浓，桂香四溢，宿松县汇口镇张月村的一间古朴作坊里，烟火气与饼香交织弥漫。64岁的黄广福正带着18岁的孙子黄贤真忙碌着，配料、和面、捏团、包馅、定型、粘芝麻、柴火烘烤……一道道沿袭百年的古法工序有条不紊。厚重的锅盖掀开的瞬间，金黄圆润的麻饼冒着热气，浓郁醇香扑面而来。这是属于宿松人的传统味道，更是黄氏家族六代人坚守传承的非遗匠心。

严苛的原料配比与极致的手工工序之中。精面粉、绿豆粉、姜片、白糖、黑白芝麻仁等十余种天然原料，是传统麻饼的核心底色。

“每种料放多少，我心里都有一杆秤。”黄广福说，“非遗手艺人容不得半点敷衍，分毫不差、品质过硬，才能锁住地道本味。”

七道核心工序全程纯手工打造，无任何机械替代。相较于机器标准化生产，黄广福始终坚守最传统的柴火土灶烘焙工艺。

“你摸摸这个饼。”黄广福给记者递过一块刚出炉的麻饼，外皮酥脆得簌簌掉渣，“柴火猛火慢焙，热力均匀温润，烤出来外酥里嫩、层次分明。如果用电炉烤，看着一样，吃起来单薄寡淡，差得远呢。”这份对古法的执拗坚守，正是非遗手艺人生生不息的底气所在。

家族传承 六代人接续百年制饼史

一门手艺，百年传承，六代坚

守，薪火不绝。技艺源头可追溯至清代，黄广福的曾祖父黄锦庭，是黄氏手工麻饼第一代传承人。

“我听祖父讲，曾祖父那时候挑着担子走村串巷卖麻饼，后来才慢慢有了固定的作坊。”黄广福说，“传到我手上，已经是第四代了。”

1982年，农村土地联产承包责任制全面推行。乘着时代春风，黄广福跟随父亲在家开设家庭麻饼作坊。

“最开始就是中秋、春节做两季，周边乡亲来买。”黄广福说，“谁家嫁女儿、娶媳妇，都要订几筐麻饼。那时候产量不大，但每一块都是用心做的。”

口碑源于匠心，传承贵在赓续。如今，黄广福的儿子黄忠潜心学艺，成为第五代传承人；年仅18岁的孙子黄贤真，也主动扛起传承使命，成为家族第六代守艺人。

“小时候看爷爷做饼，觉得特别神奇，一团面在他手里变成那么香的饼。”黄贤真一边熟练地给麻饼粘芝麻，一边说，“直到自己上手才知道，每一道工序都有讲究。爷爷教我什么时候特别严苛，火候差一点都不行。”

黄贤真利用闲暇时间跟随爷爷潜心研习制饼技艺，从原料辨识、和面揉团，到包馅定型、柴火烘烤，一步步扎实苦练、用心体悟，立志守护祖

艺、接续文脉，让百年非遗手艺代代相传、生生不息。

时代新篇 非遗麻饼香飘全国

数十年光阴流转，改革开放的浪潮、互联网的普及，让藏在乡村的老手艺走出深山、走向全国。

“以前就是周围几个村子的人来买，现在全国各地的订单都有。”黄广福掏出手机，翻看着订单记录，“中秋节前夕，还有位在广东的宿松老乡订了20盒，说想吃一口家乡味道。”

新时代赋予老手艺新机遇，非遗传承也迎来崭新发展局面。今年5月，黄广福成功获评宿松麻饼制作技艺非物质文化遗产项目代表性传承人，这一权威认定与赋能，为这项传统技艺的保护、传承和推广注入强劲动力，也让黄氏手工麻饼迎来规模化、品牌化发展的新契机。

随着秋季消费旺季到来，作坊迎来一年中最忙碌的日子。黄广福与孙子黄贤真朝夕忙碌、默契配合。“每天做五六百个，出炉就卖光。”黄广福擦了擦额头的汗，笑得爽朗，“累是累，但心里高兴。有人爱吃，这门手艺就能传承下去。”

全媒体记者 杨浔 通讯员 孙春旺

10月11日起安庆铁路调图再升级

桐城东进京、安庆西至广州高铁班次首开

本报讯 记者从中国铁路上海局集团有限公司合肥车务段获悉，自10月11日起，全国铁路实行2026年第四季度列车运行图。此次调图后，安庆12座铁路客运车站共开行旅客列车185列，较三季度增加2列。

高铁车站方面，安庆站开行137列、潜山站开行41列、太湖南站开行41列、宿松东站开行45列、桐城南站开行9列，开行列车数保持不变；安庆西站开行24列、桐城东站开行50列，各增加1列。普速车站方面，桐城站开行8列、怀宁站开行9列、天柱山站开

行7列、太湖站开行7列、宿松站开行5列，开行列车数保持不变。

新图实行后，安庆高铁路网通达性进一步提升，旅客出行选择更加多元。依托京港高铁淮南段开通后新增的通道能力，安庆站首开直达北京西站列车（G3976次，黄山北—北京西）；桐城东站首开直达北京西站高铁列车（G3976次，黄山北—北京西），桐城旅客进京实现高铁直达；安庆西站首次开行直达广州东站高铁列车（G3069次，合肥南—广州东），旅客南下更加便捷。（全媒体记者 白萍 通讯员 潘中原）

纵深推进城乡供水一体化

潜山农村集中供水率和自来水普及率均超98%

本报讯 记者从潜山市水务局获悉，该市今年以来持续推进城乡供水一体化建设，着力构建同源、同网、同服务的城乡供水保障体系，目前农村集中供水率、自来水普及率均达98.8%。

潜山有农村供水人口5312万人，城乡供水一体化工作点多、线长、面广，推进压力大。该市组建国有企业舒州供水集团，作为统一运营主体，实行“专业化公司+村级水管员”模式，完成22家私营水厂移交接管，完成13个乡镇200余处小型集中供水工程经营权移交代管，实现农村供水“县域统管”。

该市加大投入，累计投资约6.11亿元，提升城乡供水设施。先后实施潜水取水口迁建、城西水厂建设等重点工程，源潭水厂项目于5月底投入运营。推进乡镇管网升级，完成162

处城乡供水改造工程，新建、改扩建加压泵站，置换改造供水管网约550公里，撤销多座取水口，关停一批老旧制水厂区，城市管网不断向周边乡镇延伸。实施农村饮水安全巩固提升和24小时供水保障提升工程，有效化解了部分山区水量不足、水质不稳的难题。

升级硬件的同时，该市抓实运维管理。城区供水管网通过更新维护，漏损率持续下降。落实农村饮水维修养护资金，保障各类供水工程常态化稳定运行。兼顾公益属性与运营可持续，落实城区、农村分类水价机制。

通过一体化改革，潜山市逐步破解农村供水工程点多面散、管护薄弱的问题，规模化供水覆盖面持续扩大。

（全媒体记者 余永生 通讯员 周平）

实干为民开新局

微治理让生活更美好

燎原社区501户居民有了门牌

本报讯 今年以来，宣秀区大龙山镇燎原社区持续推行微治理、提升基层治理效能，以精细化的服务和

和管理，共筑和谐美好社区。

“有了路名、有了门牌，再也不用到路边接客等客了。”现年65岁的程学根是燎原社区居民，家在社区区间道路边，经营旅店生意。

燎原社区地处安庆北高速出入口附近，紧贴高校东大门，人流量大。村改居后，和社区多数居民一样，程学根一家借助人流量大及自家房屋的优势，在社区里经营起旅店生意。但是，道路无名、门牌无号的问题，一直困扰着他。

“道路无名、门牌无号，旅客找不到我家，每次都是我到路边去等去接。”程学根说，现在好了，道路命名为新光路、门牌编号为26号，旅客根据手机导航就能直接找到他家旅店里。

群众利益无小事，今年以来，燎原社区为区间道路命名，为居民编排楼栋号、悬挂门牌，累计为501户居民悬挂门牌，方便快捷、外

等从业人员辨认门牌，有效提升了居民生活质量，让基层管理更有序。

编排楼栋、悬挂门牌、命名道路，只是该社区微治理的一部分。今年以来，该社区持续聚焦群众急难愁盼问题，推行“微治理”。硬件方面，累计筹资超5000万元，改造小区，改造提升、美化区间道路，改造雨污水管网、升级强弱电，完成500余户居民燃气主管道铺装，布设监控约130个，配套微型消防站，增设小区地形导航图，解决骑手找楼难，建设户外暖心驿站，供辖区新就业群体休憩，实现网格精细化、设施智能化、居民自治常态化。软件方面，开展“美丽街区”行动，整治校园周边乱摆摊、乱停车问题，将40余家占道摊位规范为临时便民点，引导商户落实“门前三包”。聚焦一老一小及弱势群体，吸纳周边医院、高校、法律专业人才及新就业群体等志愿者力量，组建健康义诊、法律援助、工程维修等小分队，提升为民服务水平。

（全媒体记者 沈永亮 通讯员 查庆）

好天气“余额清零”

安庆开启阴雨模式

本报讯 持续了一周的秋高气爽，今天起正式“下线”。记者从市气象台获悉，未来一周我市将切换至“连阴雨”模式，阳光暂时告假，雨水将接力上岗。

今天白天，天空就会渐渐“变脸”，云层一点点加厚，多云逐步转为阴天。到了夜里，部分地区将率先飘起小雨，拉开本轮连阴雨的序幕。真正的“重头戏”紧跟其后，10月15日、17日两天，雨势会明显增强。其中10月15日，我市中南部地区有中到大雨；10月17日夜里到18日，中北部地区也将迎来中到大雨。未来一周，全市大部分地区累计降水量预计在40至80毫米，局部地区可达80至100毫米。这段时间，降雨绝非“走过场”，而是会持续发力。

除了雨水，一波冷空气也将来袭。

预计10月18日受冷空气影响，偏北风风力明显增强，阵风可达7级左右。

眼下正是秋收秋种的关键期，连续阴雨对在田农作物可能产生不利影响，气象部门提醒相关部门密切关注天气变化，做好秋收秋种各项工作。另外，10月17日傍晚到夜里，我市可能发生短时强降水、雷暴大风、冰雹等强对流天气。这类天气来得急、变化快、破坏力强，大家需提高警惕，做好防范工作。

未来一周，好天气成为过去式，阴雨和降温唱主角。大家记得带伞，注意添衣保暖，开车注意路滑，抓紧农事安排，安稳度过这段“湿漉漉”的日子。

今明两天具体天气情况：今日，多云转阴有小雨，17℃～25℃；明日，中雨，部分地区大雨，17℃～21℃。

（全媒体记者 程星）