

能源通胀加剧欧洲财政困境

国际能源价格持续高企,使欧洲各国政府面临政策两难:一方面,能源成本上涨推高居民生活开支和企业经营成本,政府需要通过减税、补贴等措施缓解冲击;另一方面,融资成本上升和公共债务负担又限制了财政政策空间。

欧盟领导人将在本周举行的峰会上讨论能源价格高企对欧洲经济和居民生活的影响,以及可能采取的应对措施。分析人士认为,如何在应对能源危机与维护财政纪律之间取得平衡,正成为欧盟面临的重要政策难题。

能源涨价推高财政干预需求

中东冲突引发能源供应紧张,持续推高欧洲经济运行成本。对于高度依赖进口能源的欧洲而言,油气价格上涨不仅直接影响居民能源账单,还会通过运输和生产成本向更广泛的经济领域传导。

欧盟统计局数据显示,欧元区9月通胀率升至3.8%,高于8月的3.2%;能

源价格同比上涨1.88%,成为推动通胀上升的重要因素。

面对能源涨价,欧洲多国政府采取降低燃油税、干预能源价格以及向居民和企业提供补贴等措施加以应对。欧盟委员会数据显示,中东冲突爆发以来,25个欧盟成员国已采取相关财政措施,2026年财政成本预计为179亿欧元,其中超过三分之二用于非定向价格支持。

然而,补贴只能缓解短期负担,难以消除能源价格上涨的根本原因。欧洲稳定机制的报告指出,2022年能源危机期间,一些国家的大范围财政支持措施因选举压力和政治分歧而难以退出。当前欧洲财政空间更加有限,若能源价格长期高企,延长临时救助措施将进一步加重预算负担。

债务负担限制财政政策空间

与2022年能源危机期间相比,欧洲国家如今面临更高的融资成本和更重的财政压力,通过举债扩大支持

的空间明显收窄。

欧洲央行研究报告指出,2022年和2026年两次能源冲击发生之初,欧元区公共债务占国内生产总值的比重均接近89%。但2022年,各国政府融资成本接近历史低位,疫情后的经济反弹也有助于减轻债务负担;到2026年,随着利率和期限溢价上升,此前的财政缓冲空间已大幅消耗。

法国的情况尤为突出。近期,财政前景和政治不确定性引发投资者担忧,法国10年期国债收益率一度逼近5%,创2002年以来新高。收益率上升意味着政府新发债券需要支付更高利息,进而挤占公共投资、社会福利等支出空间。

意大利同样面临沉重的财政压力。欧盟委员会预测,意大利2026年公共债务占国内生产总值的比重将达约138%、财政赤字率达29%。在债务高企、融资成本上升的背景下,大规模增加能源补贴不仅可能推高财政赤字,还可能加剧投资者对债务可持续性的担忧,进一步抬高融资成本。

一张证书，更多可能——中国课堂助力南非女性创业

12日,在南非约翰内斯堡举行的“非洲女性创业者教育赋能计划”研修班结业仪式上,南非女性创业者比尤蒂·桑妮接过结业证书。这位长期从事机械设备行业、曾多次赴中国开展商业活动的企业家,将这段学习经历称为一场“14天的MBA”。

“我们原以为很了解自己的企业。”桑妮说,中国教师教授的商业模式画布等工具和方法,让她重新审视企业经营中的不足,也为企业今后的可持续发展提供了新思路。

此次研修班由北京外国语大学主办,9月29日在约翰内斯堡开班。来自矿业设备、文化旅游、农业种植、数字技术等领域的60余名南非女性创业者,带着各自的发展需求走进中国课堂。“非洲女性创业者教育赋能计划”已纳

入《中非合作论坛－北京行动计划(2025－2027)》,并入选2026年“中非人文交流年”精品活动。

学员娜奥米·马希戈是此次参加研修班的中小微企业经营者之一。她从一家乡村小店起步,逐步将生意发展为拥有14名员工的超市。随着规模扩大,经营管理也面临新挑战。她说,此次培训让她对资金、人员管理等问题有了新认识。“老师布置同样的课题,但我们必须结合各自企业的实际情况,找到自己的答案。”

项目负责人、授课教师桂波说,培训以商业模式分析与创新为核心,鼓励学员把实际经营中遇到的问题带进课堂。教师针对学员的实际经营情况逐一分析,帮助她们发现商业模式中的不足,寻找改进办法。

课堂之外,研修班还组织走访企业

和经贸对接等活动,为南非女性创业者与中资企业交流合作搭建平台。桂波介绍,目前项目已为十几名学员对接中国企业资源,帮她们寻找技术、产品等方面的解决方案。

参加培训的贝弗莉·马托罗在约翰内斯堡经营校车接送业务,正尝试利用数字技术改善运营情况。“中国一直走在科技创新前列。”马托罗说,她期待未来与中国企业合作,开发拥有自主知识产权的校车服务应用程序,为企业寻找新的发展机会。

桂波认为,项目不仅帮助南非女性创业者提升经营能力,也让她们在学习交流和经贸合作中增进对中国的了解,探索与中国企业合作的机会,为促进中非民心相通搭建桥梁。

南非第一夫人切波·莫奥佩在研修班

欧盟谨慎对待财政宽松诉求

面对成员国要求增加财政灵活性的呼声,欧盟委员会对进一步放宽财政约束持谨慎态度。

欧盟委员会负责经济事务的委员瓦尔季斯·东布罗夫斯基斯表示,现行财政评估机制已经考虑通胀因素,不应连续增加新的财政灵活性安排,否则可能削弱欧盟财政框架的可信度。

欧元集团主席基里亚科斯·皮埃拉卡基斯也强调,成员国在保护居民免受高能源价格冲击的同时,应避免给公共财政带来过重负担。

从目前的政策表态看,欧盟更倾向于在现有财政框架内采取临时性、针对性的支持措施,而非普遍放宽财政约束、扩大补贴规模。这意味着,面对新一轮能源冲击,欧洲需要在缓解居民和企业负担与维护财政可持续性之间寻求平衡。

新华社记者 黄晓兰
(新华社布鲁塞尔10月13日电)

相关活动上感谢中方为南非女性创业者提供学习和技能提升的机会。她鼓励中小微企业的女性创业者不断提升能力、发展事业,为更多年轻人创造就业机会。

北京外国语大学校长贾文键在接受新华社记者采访时表示,将中国创业教育经验与非洲当地实际需求相结合,项目为女性创业者提升经营能力、拓展合作机会搭建了平台。学校未来将进一步加强与政府部门、国际组织和企业的合作,推动培训成果落地。

“我不希望这14天的学习,仅仅成为挂在墙上的一张证书。”桑妮说,她希望将课堂所学付诸实践,创造就业机会、带动社区发展,为南非经济作出切实贡献。

新华社记者 杭泽波 蒋国鹏
(新华社约翰内斯堡10月13日电)



上海获评首届“创新城市”

10月12日在瑞士日内瓦世界知识产权组织总部拍摄的首届“创新城市”颁奖典礼现场。

当日,世界知识产权组织在日内瓦总部举行的颁奖典礼上公布首届“创新城市”奖项获奖名单,上海等三个城市从15座入围城市中脱颖而出,获得该奖项。

新华社记者 连漪 摄

胡塞武装与沙特持续互袭 多家航司宣布暂停航班

新华社北京10月13日电 综合新华社驻外记者报道:也门胡塞武装同沙特阿拉伯主导的多国联军12日持续互袭。联军方面称拦截多枚胡塞武装发射的弹道导弹。胡塞武装当天称,沙特过去24小时对也门多地发动119次空袭,造成民用设施损毁和平民死伤。同日,多家航空公司宣布暂停飞往利雅得的航班。

沙特首都利雅得12日晚多次传出爆炸声。沙特主导的多国联军发言人图尔基·马利基当晚在社交媒体上说,多国联军当天拦截并摧毁也门胡塞武装向利雅得发射的一枚弹道导弹。稍晚后,马利基还在社交媒体上说,多国联军拦截并摧毁胡塞武装向沙特西南部海米斯穆谢特发射的两枚弹道导弹。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚12日在社交媒体发表声明说,该组织当晚

向利雅得哈立德国王国际机场发射的导弹命中目标,此外还使用无人机袭击了位于沙特西南部海米斯穆谢特的哈立德国王空军基地,无人机也命中目标。

萨雷亚再次警告国际航空公司、航空从业人员及旅客不要使用沙特境内的机场和领空,称除麦加和麦地那的机场及空域外,沙特机场均“不安全”。

沙特阿拉伯民航总局12日在社交媒体上发表声明说,将继续暂停首都利雅得哈立德国王国际机场运营,以完成必要核查工作。

同一天,阿联酋国家航空公司阿提哈德航空宣布,将取消所有往返利雅得的航班直至下周,同时暂停飞往达曼和吉达的航班。巴林国家航空公司海湾航空也表示,将取消17日前飞往利雅得的所有航班。卡塔尔航空公司表示,由于胡塞武装加强了对沙特的袭击,鉴于

“当前形势”,该公司已暂停往返利雅得和达曼的航班。

同日,萨雷亚在另一份声明中说,过去24小时内,沙特对也门首都萨那以及焦夫、塔伊兹、萨达、马里卜等省发动119次空袭及导弹打击。声明说,从沙特海米斯穆谢特和塔伊夫空军基地起飞的F-15和“台风”战斗机实施了空袭,导弹则从沙特奈兰和贾赞方向发射。沙特袭击造成民用设施被毁以及包括妇女和儿童在内的平民死伤。

声明还说,自本轮冲突升级以来,沙特对也门发动的空袭及导弹袭击累计已达2177次。

另据胡塞武装控制的马西拉电视台报道,沙特战机12日空袭了也门北部焦夫省,该省北部靠近沙特边境的海卜沙夫地区一处政府办公设施和一栋民宅遭袭,9名死者中包括5名儿童和

一名妇女。

也门当地居民对新华社记者说,胡塞武装控制的首都萨那12日深夜遭到连续袭击,市内多地传出剧烈爆炸声。目前尚不清楚袭击的具体目标,暂无人员伤亡和财产损失报告。

鉴于美国总统特朗普声称可能加入沙特对胡塞武装的打击行动,胡塞武装政治局成员穆罕默德·布海提12日警告称,如果美国介入冲突,美国及其在中东地区的利益将会受到“迅速且痛苦的回应”。

伊朗外交部发言人巴加提12日在首都德黑兰举行的例行记者会上重申,伊朗愿意发挥斡旋作用,协助推动沙特与胡塞武装之间的对话。他强调,由于美国和以色列的行动,地区内本已充满紧张,伊朗绝不赞同两个穆斯林国家之间的冲突与战争持续。

IMF上调2026年世界经济 增长预期至3.1%

新华社曼谷10月13日电(记者耿凌楠 刘杨)国际货币基金组织(IMF)13日发布最新一期《世界经济展望报告》,小幅上调今年世界经济 增长预期至3.1%,较7月预测值高0.1个百分点。IMF说,人工智能(AI)投资热潮对部分经济体的提振抵消了中东冲突对其他一些经济体的拖累。

IMF与世界银行集团2026年秋季年会12日至18日在泰国曼谷举行。IMF此间发布的《世界经济展望报告》预计,2026年世界经济增速将从2025年的3.5%放缓至3.1%,2027年回升至3.4%。其中,发达经济体今年增速预期达2.1%,较7月预测上调0.4个百分点;新兴市场和发展中经济体今年增速预期达3.7%,较7月预测下调0.1个百分点。

在主要发达经济体中,受消费、财政政策和科技投资支撑,今明两年美国经济预计均增长2.3%;欧元区经济增速预计分别为1.1%和1.2%,反映出高能源价格和消费者信心疲弱的持续拖累。

IMF说,世界经济增长因各国受战事引发的能源冲击和AI相关需求

影响的程度不同出现分化。经济表现较好的经济体兼具能源供应韧性以及与AI硬件供应链联系紧密的特点。相比之下,许多与技术周期关联不大的能源进口国面临进口成本上升、本币走弱、实际收入下降的不利局面。

IMF预计,霍尔木兹海峡航运受阻可能导致今年世界经济增速减少0.9个百分点,但在海湾地区石油出口改道、其他地区原油增产、战略石油储备释放等因素影响下,世界经济增长受到的净冲击将略有减轻。

沙特阿拉伯2026年经济预计萎缩3.3%,较7月预测下调5个百分点。巴林、伊拉克、科威特和卡塔尔等受能源生产和运输中断影响较大的大宗商品生产国预计今年经济将出现两位数萎缩。

IMF警告,全球石油库存正滑向可能引发价格大幅飙升的警戒水平。据估计,2026年石油均价为每桶95.74美元,较2025年上涨约41%。

报告预计,全球总体通胀率将从2025年的4.1%升至2026年的4.7%,2027年回落至4.1%。

巴黎国际车展开幕 中国品牌参展规模创新高

新华社巴黎10月12日电(记者崔可欣)2026年巴黎国际车展12日在法国巴黎凡尔赛门展览中心开幕。为期一周的车展吸引来自全球100多家参展商参展,中国车企参展规模创新高。

据主办方介绍,本届车展共有16家中国车企携25个品牌参展,包括零跑、比亚迪、小鹏、吉利、东风、广汽等,多款新车型在欧洲首秀,并集中展示动力电池、超快充、智能驾驶及人工智能等领域的创新成果。

巴黎国际车展负责人塞尔日·加绍当天接受新华社记者采访时表示,与两年前相比,越来越多中国车企开始积极寻找本地合作伙伴,展现出开拓法国和欧洲市场的明确意愿。

雷诺、标致、雪铁龙、奥迪、大众等欧洲传统汽车品牌也携新车型和电气化技术亮相。新能源汽车、智能驾驶及创新出行解决方案成为本届车展的主要看点。

主办方说,本届车展首次面向公众推出自动驾驶技术体验项目,参观者可乘坐配备智能驾驶系统的车辆,在实际道路环境中体验相关功能。此外,车展还提供来自20个汽车品牌的近90款车型供参观者试驾,涵盖纯电动、混合动力等不同动力类型。

巴黎国际车展始于1898年,是全球历史最悠久的汽车展会之一,自1976年起每两年举办一届。本届车展预计吸引约50万名观众。

英国机构呼吁加强前沿AI安全管理

新华社伦敦10月12日电(记者张家伟)英国人工智能安全研究所12日发表文章说,随着前沿人工智能(AI)能力快速提升,安全风险正前移至模型开发阶段,而现有安全评估方法难以跟上技术发展,有必要探索新的技术安全实践,以确保前沿AI开发活动安全进行。

文章指出,此前AI模型安全评估主要着眼于确保公开发布时的安全性,但如今部分AI系统自主能力增强,尤其在网络安全领域,即使模型尚未公开发布,也可能在训练、内部部署和评估过程中带来风险。

与此同时,AI能力快速演化,使得评估AI能力的测试基准往往很快失去区分度。而由于需要涉及越来越复杂的任务、多智能体环境、持续多天运行和更严格的安全控制等,建立新的评估体系需耗费一定时间。此外,现有AI对齐(对齐即确保AI行为符合人类意图)和控制方面的评估手段仍处起步阶段,这意味着不能确保自主性日益增强的AI智能体完全按预期行事,或安全监控措施能可靠捕捉其不当行为。

为应对这些挑战,人工智能安全研究所提出八项技术安全实践重点,包括开发全过程风险评估与记录、AI系统全生命周期监督、维护和评估监督机制、AI智能体安全事件响应和报告、共享有关AI发展速度的信息、独立审查与评估、安全相关领域能力评估以及对AI对齐方面情况的评估。

文章说,该机构已与AI行业合作,在超过55个AI模型公开发布前对其进行了独立评估,制定了安全保障评估原则,帮助建设风险评估和安全框架。随着这些实践逐步成熟,需要通过相关国际标准制定机构将其转化为正式技术标准。

人工智能安全研究所隶属于英国科学、创新和技术部,主要开展先进AI系统的能力与风险评估、安全技术研究。英国人工智能大臣卡尼什卡·纳拉扬当天在伦敦发表讲话说,人工智能安全研究所将在推动各方形成对相关技术标准的共识方面发挥重要作用。英国政府多个部门将与人工智能安全研究所合作,制定应对AI智能体安全事件的有效措施。

公 告

2026年9月14日,安徽太湖农村商业银行股份有限公司以下简称“太湖农商银行”)、安徽太湖江淮村镇银行股份有限公司以下简称“太湖江淮村镇银行”)股东大会分别审议通过太湖农商银行吸收合并太湖江淮村镇银行并改建为分支机构等议案,现对外公告。

太湖江淮村镇银行由太湖农商银行银行吸收合并,太湖江淮村镇银行全部资产、负债、业务及其他相关权利与义务由合并后的太湖农商银行承继。吸收合并完成后,太湖江淮村镇银行解散并改建为太湖农商银行行的分支机构。

2026年9月14日,太湖江淮村镇银行于国家企业信用信息公示系统发布了《安徽太湖江淮村镇银行股份有限公司合并公告》。公告

内容为:“本公司已于2026年09月14日作出合并决议,采用吸收合并方式。本公司现有债权、债务将由合并后的公司安徽太湖农村商业银行股份有限公司(注册资本569422782万元)承继。请本公司债权人自本公告发布之日起四十五日内,与本公司联系,要求清偿债务或者提供相应的担保。”公告期限为2026年09月15日-2026年10月29日,并附有公司地址、联系人及联系方式。

本次吸收合并相关事宜尚待取得金融监督管理机构的批准,吸收合并期间各项业务和经营活动正常开展。

特此公告。

安徽太湖江淮村镇银行股份有限公司
2026年10月14日