李强主持召开国务院常务会议

研究统筹人口与经济社会发展有关工作

听取推进全国服务业大会部署落实情况汇报

新华社北京10月23日电 国务院总理李强10月23日主持召开国务院常务会议，研究统筹人口与经济社会发展有关工作，听取推进全国服务业大会部署落实情况汇报。

会议指出，人口是经济社会发展的基础条件，要更好统筹人口与经济社会、资源环境的关系，进一步完善相关政策，持续积累和释放人口综合红利，以人口高质量发展更好支撑经济社会高质量发展。要更加突出人的全面发展，提高人口科学文化、职业技能、身心健康等水平，加快完善全民终身学习机制，广泛开展技能培训，强化教育、培训与产业发展协同联动，促进高质量充分就业。要加强区域人口发展分类指导，引导城乡人口有序流动，稳步推进基本公共服务均等化，根据人口分布情况优化基础设施布局，推动公共服务资源与常住人口变化动态适配。要加快建设生育友好型社会，持续完善婚嫁、生育、养育、教育等政策，优化面向家庭的财税、社保、住房等支持举措，努力稳定新出生人口规模。

会议指出，要进一步发挥服务业对经济发展的支撑作用，加力推进服务业扩能提质，把服务业潜力空间转化为发展动能。要加快破解服务业发展的难点堵点，聚焦生产生活重点领域因业施策，加强融资、用地、人才、数据等支持，稳步推进公共事业领域价格改革，加大力度盘活用好闲置资源。要按照建设全国统一大市场的要求，持续破除市场准入障碍，清理民间投资隐性壁垒，加快构建与新业态发展相适应的监管方式。要充分调动各方面发展服务业的积极性，加强分类指导和督促协调，增强政策针对性有效性，支持有条件的地方先行先试，因地制宜探索服务业创新发展路径。要鼓励扩大服务业投资，释放服务消费潜力，培育龙头企业和特色品牌。要进一步健全适应服务业发展的统计监测体系，强化上下联动、齐抓共管的工作格局。

会议还研究了其他事项。

抗震救灾 各项工作有序进行



10月23日拍摄的巴青县玛如乡格隆改村的临时安置点。

10月22日22时33分许，西藏那曲市巴青县发生7.0级地震，造成重大人员伤亡。应急管理部已派出工作组赶赴现场指导抢险救灾工作，西藏已组织力量全力开展抢险救灾，妥善安置受灾群众，抗震救灾各项工作正在紧张有序进行。

新华社记者 普布次仁 摄

智能网联提速

从这场大会看汽车产业发展“新刻度”

人工智能与汽车产业深度融合，不断打开未来出行新图景。当前，智能网联汽车产业发展正处于商业化落地的关键窗口期。10月21日至23日，以“汇智聚能 网联无限——稳步迈进自动驾驶新时代”为主题的2026世界智能网联汽车大会在北京亦庄举行，业界代表齐聚一堂，就产业现状及未来走向展开探讨。

让智能体验更优，自动驾驶要向“好用”跨越——

全国开放测试示范道路5.7万公里，累计测试里程突破2.2亿公里；乘用车新车L2级组合驾驶辅助功能搭载率超70%，首批L3级有条件自动驾驶车型已在特定区域上路通行试点……会上发布的一组数据，勾勒出我国智能网联汽车产业发展的“新刻度”。

城市领航辅助驾驶（NOA）不再是“高端专属”，已下探至10万元级车型，技术普惠面不断扩大；无论是拥堵跟车还是窄路会车，车辆都能像“老司机”一般平稳应对……智能网联汽车正迈入成熟应用的新时代，与会嘉宾表示，自动驾驶处于从“能用”向“好用”跨越的关键期。

“2026年是自动驾驶的一个重要拐点。”在清华大学汽车产业与技术战略研究院院长赵福全看来，如果说“上半场”靠的是技术突破，那么“下半场”则更多指向如何让自动驾驶走进千家万户、服务消费者，并形成可持续的商业闭环。

对此，多位车企掌门人聚焦“用”给出了自己的判断：面向“下半场”，产业竞争的焦点正从单点技术突围转向全链条用户价值创造。小鹏集团董事长何小鹏认为，这一变化考验的是硬件能力从局部创新走向覆盖芯片、底盘、座舱到整车的全链路协同。

自动驾驶纵深推进，更强的安全属性是底线和前提。“车企要始终把安全作为使命，而不是某一个技术指标，这样消费者才敢用。”比亚迪集团高级副总裁杨冬生说，高阶自动驾驶需要应对诸多复杂和极端场景，对系统安全和整车控制能力提出更高要求，接下来要进一步着力提升自动驾驶的安全可靠性。

让规则体系更密，安全治理向“有序”迈进——

智能网联汽车与智慧城市、交通和能源深度融合，产业边界和安全边界持续扩展，也带来诸多新课题。如何优化完善规则治理体系，成为会上各方关注的重点。

“智能网联技术的创新融合应用，对产业治理体系提出了新要求。”工业和信息化部装备工业一司司长郭守刚表示，我国有序开展自动驾驶准入和上路通行试点工作，现阶段第二批准入试点工作正在进行，接下来将深化跨界协同融合，稳妥有序扩大场景应用。

大会现场，汽车、智能交通、通信以及交通管理、地理信息、智慧城市、道路运输，七个全国技术标准化委员会共同签署车联网标准合作框架协议。面向未来，跨行业协同、更高水平的标准供给，将为技术融合创新和产业治理体系完善提供有力支撑。

让开放合力更强，产业生态向“共赢”进阶——

地平线创始人兼首席执行官余凯带来的案例引人关注：地平线与德国零部件供应商博世合作，获得日本汽车品牌铃木面向印度市场数百万用户的辅助驾驶项目，“在协同的生态网络里，企业各自专注特长将带来整个创新速度的提升”。

智能网联汽车产业乘势而上，一个共识更加清晰，单打独斗难成气候，各方通力合作是把握机遇、赢得主动的“金钥匙”。

“互联互通将成为全球汽车产业多元化发展的主题，而智能网联汽车正是践行这一理念的重要载体。”德国汽车工业协会主席穆希雅说，产业协作、技术创新和开放市场紧密相联，德中两国合作机遇广阔。

“国际化绝不只是把车子卖到国外，而是要深度融入当地供应链、技术链、价值链。”奇瑞控股集团董事长尹同跃说，未来将继续融入全球产业体系，和国际主机厂一道深化合作、互利共赢。

新华社记者 唐诗凝 吉宁

（新华社北京10月23日电）

2025年中国创新指数增长6.4%

新华社北京10月23日电（记者 王雨萧 何晓）国家统计局23日发布数据显示，2025年中国创新指数为185.5，比上年增长6.4%。

创新环境持续优化。2025年，我国创新环境指数为199.9，比上年增长7.5%。享受加计扣除减免税企业所占比重指数实现较快增长，比上年增长19.1%。理工类毕业生占适龄人口比重指数比上年增长8.7%。

创新投入稳步增加。2025年，我国创新投入指数为172.2，比上年增长5.9%。企业对全社会研究与试验发展（R&D）经费增长贡献率达到73.7%，是拉动我国R&D经费增长的主要力量。基础研究经费达2834.6亿元，比上年增长13.3%，延续两位数快速增长势头。

创新产出较快增长。2025年，我国创新产出指数为233.0，比上年增长8.0%，是四个分领域中增长最快的领域。截至2025年底，我国高价值发明专利拥有量达到229.2万件，占国内有效发明专利总量的43.1%，比重较上年提高1.5个百分点；每万人口高价值发明专利拥有量16件，比上年增加2件。

创新成效不断提升。2025年，我国创新成效指数为137.0，比上年增长2.9%。2025年，我国“三新”经济（以新产业、新业态、新商业模式为核心内容的经济活动的集合）增加值为25.8万亿元，比上年增长6.2%，高于同期GDP现价增速2.2个百分点。

三季度工业企业销售收入同比增长加快

新华社北京10月23日电（记者 刘开雄）国家税务总局10月23日发布的最新发票数据显示，前三季度，工业企业销售收入同比增长7.4%。其中，三季度同比增长7.8%，较二季度增速提高0.1个百分点，延续较快增长态势。

同时，以高技术制造业、装备制造业等为代表的先进制造业季度增速持续提高，三季度销售收入同比增长12.3%，较二季度提高3.4个百分点。

在新动能行业方面，前三季度，与新质生产力发展相关的数字经济核心产业、知识产权（专利）密集型产业销售收入同比分别增长9.1%和13.1%，其中三季度增速分别为9.9%和14.4%，较二季度增速分别提高2.9个和1.8个百分点。

三季度，集成电路、半导体器件专用设备等制造业销售收入同比分别增长77.9%和35.9%，较二季度增速分别提高6.4个和9.3个百分点。

省际贸易占比稳步提升，国内统一大市场建设进一步加快。前三季度，全国省际贸易销售额占全部销售额的比重为41.4%，较去年同期占比提高0.4个百分点。其中，三季度占比41.7%，较二季度提高0.2个百分点。前三季度，交通运输物流业销售收入同比增长7.3%。其中，三季度同比增长9.9%。

在企业设备投资方面，前三季度，反映设备投资情况的全国企业采购机械设备类金额同比增长12.6%。其中，三季度同比增长15.9%，较二季度增速提高4.6个百分点。

今年前9月全国累计完工改造城镇老旧小区1.6万个

新华社北京10月23日电（记者 王优玲）记者23日从住房城乡建设部获悉，今年前9个月全国累计完工改造城镇老旧小区1.6万个、正在实施改造小区1.3万个，惠及居民502万户。

各地在城镇老旧小区改造中，共改造提升水电气热等各类老化管线7200多公里，实施适老化、无障碍改造小区2800多个，增设停车位8.6万个，实施建筑节能改造954万平方米，增设电动汽车和电动自行车充电桩1万多个。

2024年以来，超长期特别国债资金已累计支持各地更新电梯36.4万台，惠及居民1457万户，截至目前已完工更新电梯19.2万台。此外，今年，老旧小区加装电梯首次纳入超长期特别国债资金支持范围，安排76亿元支持各地加装电梯2.8万台，将惠及居民38.5万户。

望江县太慈镇：

法治入校守护学生健康成长

10月22日，望江县司法局太慈司法所、镇平安办协助县平安建设办、县教育局等部门深入镇域3所中小学，开展校园环境安全检查、依法治理和矛盾纠纷排查依法化解工作。

工作人员首先查看了学校内外各类安全状况，抽查了相关安全设施和工作台账，对3所学校在校园安全治理方面取得的成效表示肯定。平安建设、教育、公安和司法行政部门工作人员与学校负责人共同研究完善了学校依法治理的规章制度和具体措施，当场依法处置了排查出的矛盾纠纷和安全隐患。

此次开展的校园环境安全检查等工作是法治校园建设的重要举措，为辖区学生营造平安和谐的学习成长环境打下了良好基础。（黄远）

