从欧企经营困境看欧洲经济多重压力

近期，因生活成本上涨、公共服务不足等问题引发民众不满，法国、意大利、西班牙、葡萄牙和比利时等国接连发生抗议活动。欧洲国家社会问题频发与不稳定背后，不仅有民生压力，也有企业经营困境。多项最新调查显示，欧元区企业经营活动放缓、招聘几乎停滞，投入成本却持续上涨，面临需求疲弱、成本高企等多重压力。

分析人士指出，地缘政治冲突引发的能源冲击与全球金融市场波动相互交织，正通过不同渠道影响欧洲经济民生，使欧洲经济复苏面临重重困难。

标普全球公司近日公布的初步调查结果显示，欧元区10月综合采购经理人指数（PMI）从9月的53.1降至51.9，为今年6月以来最低水平。企业新订单增长放缓，招聘活动几乎停滞，商业信心降至5个月低位。

法国经济表现尤其疲弱。调查显示，法国企业经营活动重新陷入收缩，商业信心降至2012年以来除新冠疫情时期外的最低水平。

同时，能源价格上涨使企业面临更大的成本压力。欧盟统计局数据显示，欧元区9月能源价格同比上涨18.9%。标普全球调查显示，10月欧元区企业投入成本涨幅连续第二个月扩大，制造业受能源价格上涨影响尤为明显。

标普全球市场财智公司首席商业经济学家克里斯·威廉姆森指出，能源价格上涨和较高的利率正在抑制需求，欧元区经济增长动力有所减弱。在增长放缓与通胀压力并存的情况下，欧洲央行面临更加复杂的政策权衡。

欧洲央行首席经济学家菲利普·莱恩指出，能源价格大幅上涨可能迅速挤压企业现金流，即使财务状况良好的企业也难以避免。由于企业往往需要先支付更高的能源和生产投入费用，而调整生产流程或产品售价需要时间，短期融资需求可能随之增加。

欧洲央行日前公布的9月货币政策会议纪要显示，7月欧元区企业通过市场发债融资的成本明显高于中东冲突爆发前水平。

德国信用报告机构“信贷改革”公司10月对约1200家中小企业开展的调查显示，仅37.3%的受访企业计划开展投资项目，低于上年的43.5%，企业投资意愿创20年来最低水平。该机构认为，利率上涨和经济前景不明朗正在抑制企业投资意愿。

与此同时，企业破产数量上升。欧盟统计局数据显示，今年第二季度，经季节调整后的欧盟企业破产申报数量环比增长5.7%，达到2019年第一季度以来最高水平。

美国威嘉律师事务所10月公布的欧洲企业困境指数显示，欧洲企业整体财务困境指数仍高于长期平均水平。该机构伦敦重组业务负责人安德鲁·威尔金森指出，如果欧洲企业借贷成本持续高企，而需求和利润率继续承压，企业经营困境可能进一步转化为违约风险。

荷兰信用保险机构安卓公司分析称，市场对美国财政状况的担忧进一步推动全球债券收益率上升。债券收益率上涨可能传导至企业借贷成本，迫使企业推迟投资和扩张计划。此外，融资成本上升还可能抑制居民消费，进一步影响零售、物流和制造等行业，使欧洲企业同时面临成本上涨和需求疲弱的双重压力。

国际货币基金组织10月发布的欧洲地区经济展望报告指出，生产率提升缓慢是制约欧洲经济增长的核心结构性问题，令欧洲经济更容易受到外部冲击。报告警告，如果中东冲突进一步升级，能源价格可能持续高企甚至进一步上涨，加重企业和消费者负担，抑制经济活动并推高通胀。随着通胀持续攀升，欧洲央行或将进一步收紧货币政策，进而导致融资环境更趋恶化，使欧洲企业面临更大经营压力。

新华社记者 金丹依

（新华社贝尔格莱德10月27日电）

中国等26国签署《联合国可转让货物单证公约》

新华社阿克拉10月26日电（记者 高剑飞）《联合国可转让货物单证公约》（以下简称《公约》）签约仪式26日在加纳首都阿克拉举行，包括中国、加纳在内的26个国家成为《公约》首批签约国。《公约》此后将在纽约联合国总部开放供各国签署。

商务部副部长蒋成华出席签约仪式并代表中国政府签署公约。蒋成华在签约仪式上说，该制度创新填补了国际规则空白，为跨境运输单证的融资交易提供国际法治保障，将有效缓解企业参与国际贸易的资金压力，降低跨境陆上贸易交易成本，为全球贸易高质量发展注入新动能。

蒋成华说，《公约》的诞生是具有里程碑意义的国际商事规则创新，是中国和世界各国一道秉持推动构建人类命运共同体理念、深入践行四大全球倡议的实际行动，也是坚持真正的多边主义、维护以联合国为核心的国际体系的生动写照。

他表示，中方愿与各缔约国一道，尽快完成国内审批程序，也期待更多国家加入《公约》，使《公约》红利惠及更多国家，为全球贸易繁荣和各国人民福祉做出贡献。

加纳贸易、农商与工业部长伊丽莎白·奥福苏-阿贾雷表示，加纳作为《公约》首批签署国之一，将随后跟进立法并试点可转让货物单证。

联合国国际贸易法委员会秘书长安娜·乔宾-布莱特说，该公约有助于减少不确定性、增强韧性、促进贸易融资、支持贸易数字化，并提高国际供应链效率。她对中国政府将《公约》项目提交联合国国际贸易法委员会表示感谢。“自联合国大会通过以来，我们极大受益于中国对《公约》的坚定支持及其促进更广泛理解该框架的努力。”她说。

60余个国家和地区代表团共约400人参加了《公约》签约仪式。

《公约》由中国发起并引领达成，经第80届联合国大会于2025年12月审议通过。《公约》通过在国际规则层面创设适用于所有跨境运输方式的“可转让货物单证”，打破数百年来只有海运提单才能代表货权的制度壁垒。

纪念东京审判开庭80周年图片展开展



10月26日，在位于纽约的联合国总部，人们参观纪念东京审判开庭80周年图片展。

当日，“为了人类的正义与和平”——纪念东京审判开庭80周年图片展在纽约联合国总部开展。展览警醒国际社会共同守护历史真相、捍卫二战胜利成果、维护战后国际秩序。

新华社记者 张凤国 摄

国际可再生能源署：

中国为全球能源转型作出重要贡献

新华社阿布扎比10月26日电（记者 温新年 王泽聪）国际可再生能源署总干事弗朗切斯科·拉卡梅拉日前在位于阿联酋首都阿布扎比的总部接受新华社记者专访时表示，中国通过推动技术进步和降低清洁能源设备成本等，为全球能源转型和减少碳排放作出重要贡献。

“中国对能源转型的第一大贡献，是向世界提供低成本的可再生能源技术。”拉卡梅拉说，中国推动太阳能、风能和电池等技术不断进步，促使相关产品成本显著下降。

他表示，中国的贡献在国际和国内两个层面都显而易见。在国际上，中国向世界提供具有竞争力的可再生能源技术和设备，使其更加可负担、更易获取；在中国国内，中国持续加大可再生能源投资，不断扩大清洁电力装机规模。

中国国家能源局数据显示，截至今年7月底，中国光伏发电装机容量达到12.86亿千瓦，首次超过煤电，成为装机规模最大的电源品类。拉卡梅拉说，这一变化反映出中国能源体系转型取得的重要进展。

展望未来，拉卡梅拉呼吁加强国际合作，将发展目标同建设新型能源系统所需的基础设施结合起来。他认为，随着可再生能源装机快速增长，电网建设和升级应成为下一阶段的优先任务。发展中国家不仅需要价格可负担的清洁能源设备，还需要互联互通、灵活运行并具备调节能力的电网。

拉卡梅拉说，在技术、融资和基础设施方面加强合作可使更多国家受益于可再生能源成本下降，并加速全球减排。中国的经验表明，技术进步和大规模部署可以相互促进。

博索纳罗阵营承认选举结果

巴副总统驳斥特朗普言论

新华社里约热内卢10月26日电（记者 周永穗 吴昊）巴西高等选举法院当地时间25日晚公布的计票结果显示，在当天举行的总统选举第二轮投票中，劳工党候选人、现任总统卢拉以51.79%的得票率击败自由党候选人弗拉维奥·博索纳罗，赢得连任。

弗拉维奥·博索纳罗所在的自由党26日正式承认败选。巴西共和党、巴西民主运动党、巴西进步党等此前在选举中支持弗拉维奥·博索纳罗的右翼及中右翼政党也纷纷表态，承认卢拉当选，并明确表示不支持废除选举结果或重新选举的诉求。

巴西自由党主席瓦尔德马尔·科斯塔·内托26日发表声明，承认巴西高等选举法院25日宣布的总统选举结果，并表示应通过“平衡且民主”的政治辩论，对选举相关质疑作出妥善解释。

共和党全国主席马科斯·佩雷拉表示，期待卢拉在新任期尊重差异，加强同国会对话与合作。巴西民主运动党主席、众议员巴莱亚·罗西表示，卢拉依照宪法民主当选，选举结果充分体现了民众意志。进步党参议员、前众议长阿图尔·里拉表示，巴西“作出了自己的民主选择”，各方应通过对话负责任地开展工作。

美国有线电视新闻网巴西频道26日报道说，弗拉维奥·博索纳罗竞选团队成员在接受其采访时匿名表示，竞选团队放弃了要求宣布选举无效的诉求，但仍继续对卢拉发起法律攻势。

弗拉维奥·博索纳罗26日在社交媒体发布的一段视频中称，劳工党竞选团队滥用职权，他将寻求取消卢拉的竞选资格。

巴西联邦最高法院法官亚历山大·德莫赖斯26日裁定，禁止弗拉维奥·博索纳罗离开巴西，责令其24小时内向巴西警方上交护照。据巴西媒体报道，这项司法命令涉及最高法院正在调查的一起案件，弗拉维奥·博索纳罗及其律师维勒·托马斯均为调查对象。

美国总统特朗普26日稍早时候称，巴西总统选举“看起来像被操纵”，并称延长投票时长“非常奇怪”。

对此，巴西副总统阿尔克明26日接受媒体采访时予以坚决驳斥。“首先，不干涉他国内政是基本原则。其次，没有任何证据支持这种说法。”他表示，巴西选举有电子投票系统和法律保障，选举输赢完全由巴西人民决定。巴西高等选举法院数据显示，即便投票时长未延长，卢拉仍会获胜。

为应对多地公共交通停摆和强降雨对选民投票造成的影响，巴西联邦最高法院25日裁定，全国所有投票站的选票接收截止时间由巴西利亚时间17时延后至19时。巴西高等选举法院的数据显示，原定截止时间17时之后记录的选票仅约3.4万张，而卢拉对弗拉维奥·博索纳罗的领先优势超过443万张。

蒙古国总理将东部保护区大火定性为严重生态事件

新华社乌兰巴托10月27日电（记者 哈丽娜）蒙古国政府26日发布公报说，在当天举行的政府工作会议上，蒙古国总理乌其尔勒将本月发生在该国东部努姆鲁格自然保护区的大规模草原火灾定性为严重生态事件。

蒙古国官方调查初步确认，此次火灾由蒙古国日资背景电信企业莫比康公司车队活动引发，蒙方将依法彻查追责、追偿生态损失并推进生态系统修复。

“努姆鲁格自然保护区约80%的区域受到火灾影响。这不仅仅是土地被烧毁的问题。”乌其尔勒说，这是蒙古国原始自然环境、珍稀野生动植物物种以及自然遗产的严重损失。

他指出，调查必须查明谁授权进入保护区、目的为何、谁负责确保消防安全，以及火灾发生后采取了哪些措施。与莫比康公司相关的问题都必须依法调查。他还要求司法和内务部确保依法追究未能正确履责官员的责任。

乌其尔勒要求蒙古国自然环境与气候变化部组织相关专家，对受影响土地、被毁植被、受损野生动物栖息地和整体环境损失进行评估，并制订恢复计划。

蒙古国东方省努姆鲁格自然保护区本月8日发生大规模草原火灾，明火已于16日被扑灭。蒙古国自然环境与气候变化部公布的数据显示，此次火灾过火面积约53万公顷，其中保护区内约47万公顷，占保护区总面积的79.8%。日本电信运营商凯迪迪爱公司20日承认，火灾与其子公司莫比康公司的日本籍高管活动有关。

实现产教融合“三类载体全覆盖”

安庆医专产教融合内涵建设再上新台阶

近日，安徽省教育厅公布各类省级产教融合载体中期评估、验收及新一轮申报结果，安庆医药高等专科学校牵头建设的多个省级产教融合载体顺利通过验收，同时获批新增立项项目，实现行业产教融合共同体、市域产教联合体、县域产教融合体“三类载体全覆盖”，产教融合内涵建设再上新台阶。

本次公布的首批行业产教融合共同体验收结果中，安庆医药高等专科学校牵头建设的临床试验行业产教融合共同体和皖西南生物医药行业产教融合共同体均顺利通过验收。其中，临床试验行业产教融合共同体由该校联合北京卓越天使医药科技发展有限公司、蚌埠医科大学共同建设，聚焦临床试验领域紧缺人才培养，推动医药教育与临床研究产业深度对接。皖西南生物医药行业产教融合共同体由该校联合联环药业（安庆）有限公司、安庆师范大学共同建设，立足皖西南区域生物医药产业发展需求，汇聚行业企业、院校、科研机构资源，共同推进专业建设、人才培养、技术创新与社会服务。

在第二批市域产教联合体验收中，安庆医药高等专科学校牵头建设的安庆高新技术产业开发区生物医药产教联合体通过验收。该联合体以安庆高新区为依托，联合安徽普利药业有限公司等园区企业，围绕生物医药主导产业，深化专业、课程、教材、师资、实习实训五大关键要素改革，探索出了一条职业教育服务区域产业发展的双赢之路。

在安徽省第二批县域产教融合体培育项目立项名单中，安庆医药高等专科学校作为牵头职业学校申报的安庆市迎江区康养产教融合体成功获批立项。该项目由迎江区民政局牵头，安庆医药高等专科学校与安庆一加亿医养服务有限公司共同建设，聚焦康养产业发展需求，对接乡村振兴和县域经济高质量发展，探索医养康养领域技术技能人才培养新模式，为健康安徽建设提供人才支撑。

近年来，安庆医药高等专科学校始终将产教融合、医教协同作为办学治校的核心战略。立足医药卫生职业教育特色，主动对接区域生物医药产业和大健康产业发展需求，持续深化校企合作、产教融合，不断完善“双元育人”人才培养模式。

此次省级产教融合载体建设取得的丰硕成果，是对学校长期坚持产教融合办学道路的充分肯定，也是学校办学能力和社会服务水平的重要体现。接下来，将进一步巩固建设成果，健全实体化运行机制，深化“四个合作”，推进教学关键要素改革，不断提升产教融合载体的建设质量与育人实效，为建设省内一流、区域有影响力的医药类高等职业院校，服务健康安徽建设与医疗卫生事业高质量发展作出新的更大贡献。（刘红燕）

关于S344线K20+019～K20+338段临时改道施工的公告

因宁九高速公路（G4231南京至九江高速公路安庆月山至海口段）建设工程的需要，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第39条规定，《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第35条等有关规定，拟对S344线K20+019～K20+338段实施临时改道施工。现将有关事项公告如下：

一、改道时间

2026年11月1日至2027年6月30日。

二、改道路段

S344线怀宁县洪铺镇石库村附近K20+019～K20+338段，长度约320米。

三、通行方式

施工期间，该路段实行临时便道绕行。过往车辆、行人请经临时便道通行，并按照现场交通标志标线和交通引导人员指挥通行。

四、注意事项

1、请过往车辆、行人提前减速慢行，自觉服从现场交通管理，严禁超车、抢行；

2、请沿线各单位及广大群众合理安排出行路线和时间，注意出行安全；

3、请过往车辆驾驶人、行人自觉遵守交通安全法律法规，确保交通安全。

怀宁县交通运输局

怀宁县公安局交通管理大队

安徽建工集团宁九高速公路有限公司

2026年10月27日