

国家主席习近平签署主席令

授予42人国家勋章和国家荣誉称号

新华社北京9月17日电 国家主席习近平17日签署主席令，根据十三届全国人大常委会第十三次会议17日下午表决通过的全国人大常委会关于授予国家勋章和国家荣誉称号的决定，授予42人国家勋章、国家荣誉称号。

根据主席令，授予于敏、申纪兰（女）、孙家栋、李延年、张富清、袁隆平、黄旭华、屠呦呦（女）“共和国勋章”。

授予劳尔·卡斯特罗·鲁斯（古巴）、玛哈扎克里·诗琳通（女，泰国）、萨利姆·艾哈迈德·萨利姆

（坦桑尼亚）、加林娜·维尼阿米诺夫娜·库利科娃（女，俄罗斯）、让-皮埃尔·拉法兰（法国）、伊莎白·柯鲁克（女，加拿大）“友谊勋章”。

授予叶培建、吴文俊、南仁东（满族）、顾方舟、程开甲“人民科学家”国家荣誉称号；授予于漪（女）、卫兴华、高铭暄“人民教育家”国家荣誉称号；授予王蒙、秦怡（女）、郭兰英（女）“人民艺术家”国家荣誉称号；授予艾热提·马木提（维吾尔族）、申亮亮、麦贤得、

张超“人民英雄”国家荣誉称号；授予王文教、王有德（回族）、王启民、王继才、布茹玛汗·毛勒朵（女，柯尔克孜族）、朱彦夫、李保国、都贵玛（女，蒙古族）、高德荣（独龙族）“人民楷模”国家荣誉称号；授予热地（藏族）“民族团结杰出贡献者”国家荣誉称号；授予董建华“‘一国两制’杰出贡献者”国家荣誉称号；授予李道豫“外交工作杰出贡献者”国家荣誉称号；授予樊锦诗（女）“文物保护杰出贡献者”国家荣誉称号。

叶选平同志逝世

新华社北京9月17日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，无产阶级革命家，我国经济建设战线的杰出领导人，中国人民政治协商会议第七届、八届、九届全国委员会副主席叶选平同志，因病于2019年9月17日12时50分在广东逝世，享年95岁。

如何培育中国经济新动能？

权威报告这样说

新华社北京9月17日电 国务院发展研究中心、财政部、世界银行17日联合发布的研究报告指出，中国需要培育增长新动能，从而提高全要素生产率，推动经济长期持续增长。

当天发布的《创新中国：中国经济增长新动能》报告分析，中国经济步入新常态，提高全

要素生产率成为未来增长的主要驱动力。当前，较高的资本存量、人口红利的消减等，导致传统增长动能趋弱，这就需要培育新动能来应对全要素生产率放缓的挑战。

报告认为，中国经济培育新动能、提高全要素生产率有三个关键

点：一是减少资源配置扭曲，把土地、劳动力和金融资源竞争性地和高效率地配置给最具生产力的用途；二是加速现有先进技术和创新成果的扩散，提升工人掌握和使用新技术的能力，充分发挥追赶潜力；三是促进新技术、新产品和新工艺的发明创造。

报告还从7个关键领域提出了政策建议，包括促进市场竞争、完善创新体系、加强人力资本建设、更高效配置金融和人力资源、推动区域协调发展、增强国际竞争力、更好处理政府与市场关系。

世界最高海拔

输变电工程开工

新华社拉萨9月17日电 西藏阿里与藏中电网联网工程17日开工建设。这一工程是迄今为止世界上海拔最高的输变电工程，建成后将结束阿里电网长期孤网运行历史，并有效解决和改善沿线近38万人的安全可靠用电问题。

据介绍，这一工程起于日喀则市桑珠孜区多林220千伏变电站，止于阿里地区噶尔县巴尔220千伏变电站，跨越西藏10个县区，工程总投资74亿元，输电线路长度1689公里，计划于2021年建成投运。

目前，西藏尚有10个县电网规模小、安全水平低、供电质量不高，现有覆盖范围及供电能力相对落后。阿里与藏中电网联网工程将使其中的仲巴、萨嘎、吉隆、聂拉木、普兰、改则和措勤等7个县连上大电网、用上稳定电。

工程的建设，将使西藏形成统一电网，助力脱贫攻坚和提升人民生活水平，保障国家能源安全，推动形成面向南亚开放的电力大通道，对促进西藏清洁能源开发外送具有重大意义。

不过，高原的光明来之不易。阿里与藏中电网联网工程的塔位平均海拔4572米，最高海拔5357米，将穿越永久性冻土区域和无人区、沼泽地，施工环境极为恶劣，道路交通极为艰险，后勤保障极为困难，环保要求极为严格，将是一条超高难度的“电力天路”。

经过国网公司多年来的艰苦建设，青藏联网、川藏联网、藏中联网、新一轮农网改造升级、“三区三州”电网建设等一批重点工程，已让西藏打破了能源短缺的发展瓶颈。2007年至今，国网公司向西藏电力注资145亿元用于电网建设，有效提升了当地的供电水平。

河北清河：山楂红了

9月17日，果农在河北省清河县葛仙庄镇花园村采摘山楂。

近日，河北省清河县葛仙庄镇两万余亩山楂树迎来收获期。近年来，当地在引导农民集中连片发展无公害山楂种植的同时，积极推动农旅融合，带动了13个村2100余户种植户致富增收。

新华社发



“若见驾驶员双手离开方向盘别惊讶”

自动驾驶真的来了？好饭不怕晚

新华社上海9月17日电 16日，在上海举行的2019世界智能网联汽车大会上，上汽、宝马、滴滴获得了上海市有关部门颁发的智能网联汽车示范应用牌照。这是否意味着自动驾驶汽车将会很快进入城市百姓生活？

上海市智能网联汽车创新中心、上海淞泓智能汽车科技有限公司总经理李霖强调，在现行的法律法规要求下，示范应用仍然属于测试性质，不能涉及商业化运营。该公司目前负责上海自动驾驶道路测

试和示范应用牌照的申请、验证测试和数据平台建设等工作。

2018年3月至今，多地陆续颁发智能网联汽车开放道路测试牌照。从“测试”到“示范应用”区别在哪里？

“最大的差别是，开放道路测试阶段的车辆只允许搭载安全员和相关的工程技术人员，而拥有示范应用牌照的车辆可以尝试功能化的载人、载货应用，这是走向未来商业化落地的必经之路。”李霖说。

专业人士透露，测试将循序渐

进展开，在保障安全的情况下，普通市民在城市道路上参与测试将成为可能。

“如果大家在嘉定的马路上看到有些驾驶员双手完全离开方向盘，请不要惊讶，这是合法和安全的。”嘉定区委书记章曦说，2019年以来，嘉定新增测试道路42.5公里，还推动首批示范应用牌照和长三角一体化测试牌照的发放，实现了长三角测试的互联互通，并促成5G汽车通信技术联盟全球首个5G智慧交通示范项目正式启动。