

我国两栖攻击舰首舰下水

新华社上海9月25日电 中国海军首艘两栖攻击舰下水仪式25日上午在上海举行。

9时20分许，仪式在庄严的国歌声中开始，军地领导共同为两栖攻击舰首舰下水剪彩。剪彩后，香槟酒瓶在舰左舷舷台自动敲碎，

舰艏彩球打开，飞行甲板喷射出的彩带随风飘舞，现场船舶鸣笛。与此同时，坞门注水口开启，向船坞内注水。

该舰是我国自主研制的首型两栖攻击舰，具有较强的两栖作战和执行多样化任务能力。下一步，该

舰将按计划开展设备调试、系泊航行试验等工作。

国家有关部委、中央军委装备发展部、海军和上海市、中国船舶工业集团有限公司领导，以及科研建造人员、部队官兵代表等参加仪式。

云海一号02星成功发射 用于空间环境探测等

新华社酒泉9月25日电 9月25日8时54分，我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丁运载火箭，成功将云海一号02星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，任务获得圆满成功。

云海一号02星，主要用于大气海洋环境要素探测、空间环境探测、防灾减灾和科学试验等领域。

长征二号丁运载火箭和云海一号02星，均由中国航天科技集团有限公司所属上海航天技术研究院研制。

这次任务是长征系列运载火箭的第313次航天飞行。

北京大兴国际机场 正式投入运营

9月25日，北京大兴国际机场正式投入运营。新华社发



28分钟！乘坐京雄城际看大兴机场

新华社北京9月25日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，京雄城际铁路北京西至大兴机场段将于9月26日开通运营。旅客从北京西站乘坐高铁，最快28分钟抵达大兴国际机场。

京雄城际铁路自北京西站引出，经过既有京九铁路至李营站，接入新建高速铁路线路，向南途经北京大兴区、河北省廊坊市、霸州市至雄安新区，设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安5座车站，新建

线路全长92.03公里，分李营至大兴机场、大兴机场至雄安两段建设。

国铁集团有关负责人表示，京雄城际铁路北京西至大兴机场段开通运营后，旅客从北京西站乘坐高铁可直达大兴机场站。铁路部门将安排开行日常线动车组列车12对，全部由复兴号动车组担当乘务，同步实行电子客票。

北京大兴站预留跨线城市通廊接口，连接既有京九铁路黄村站及地铁站，方便旅客换乘其他交通工

具。大兴机场站位于北京大兴国际机场航站楼地下，与航空、地铁、公交、出租等交通方式无缝衔接，最大限度方便旅客出行。

京雄城际铁路北京西至大兴机场段，将与机场城轨、机场高速等通道一起，构成北京城区与大兴机场间便捷的交通运输体系。大兴机场至雄安段计划2020年底开通运营。

据悉，铁路部门于9月25日15时开始发售京雄城际相关动车组列车车票。

电、汽车)可绕行正义路和人大大会堂西路。

10月1日至10月7日每天8时至19时，香山地区南辛村街(红枫路至香山南路)禁止机动车由东向西方向行驶。

北京市交管部门表示，对以上采取交通管理措施的区域及道路，交管部门将根据道路实际情况，适时调整具体管理措施。

科学家精确定位 嫦娥四号着陆位置

新华社北京9月25日电 嫦娥四号又有新成果！中国科学院国家天文台一支科研团队日前利用数据精确定位了嫦娥四号的着陆位置，并再现其落月过程。该成果是月球背面控制点研究、高精度月球测绘的基础，也将为我国未来深空探测任务提供技术支持。

月球表面软着陆通常无法依靠地面实时控制，只能采用探测器自身携带的敏感器自主实现测控。因此，重构探测器动力下降段轨迹、精确确定着陆点位置，具有重要的工程和科学意义。

在月球正面软着陆时，探测器的下降轨迹和着陆点位置可以通过地面设备进行测量。但在月球背面软着陆时，由于遮挡，地面设备无法测量，利用中继星回传地面的遥测参数又很有限，人们很难精确定位探测器着陆点并重构下降轨迹。

此次，国家天文台研究员李春来领导的科研团队与中国空间技术研究院合作，利用嫦娥二号高分辨率地形数据，结合嫦娥四号下降过程和月面探测期间获得的多源影像数据，精细重构了嫦娥四号在月球背面粗避障和精避障等自主导航降落过程，实现了探测器的精准定位。

据了解，该研究成果为嫦娥四号着陆器和玉兔二号月球车开展科学探测提供了背景信息和位置基准，同时，将为我国未来实施小行星附着、火星软着陆等科学探索任务提供技术支持。

国际学术期刊《自然·通讯》25日在线发布了该研究成果。

国庆节期间 天安门广场及香山地区将采取交通管制

新华社北京9月25日电 记者从北京市交管部门获悉，2019年“十一”国庆节期间，交管部门将根据道路交通安全法律法规的有关规定对北京部分道路采取交通管理措施。

其中，10月1日0时至10月7日24时，天安门广场地区广场东侧路、广场西侧路、人大大会堂南侧路禁止车辆通行(持专项活动通行证的机动车除外)，过往车辆(含公共

警惕“假私募”“伪私募”！ 它们背后有哪些套路？

新华社北京9月25日电 近日，中国基金业协会郑重提醒投资者警惕冒用该协会名义虚假审批私募基金违法行为。此前，该协会接到举报，有不法分子冒用协会名义和公章，虚假制作《关于准予盈圣创投5年封闭运作战略配售灵活配置混合型非证券类投资基金(LOFI)注册的批复》，诱导和欺骗广大投资者。

该协会相关负责人表示，这种

行为严重损害了广大投资者的利益，扰乱了私募基金行业秩序，该协会对此违法行为予以强烈谴责，并将采取相关法律措施。

业内专家介绍，投资者在投资私募基金产品时应该擦亮眼睛，防止掉入“假私募”“伪私募”背后的几大圈套。

套路一，公开募集。通过公众传播媒体或者讲座、报告会、分析会和布告、传单、短信、微信、博

客、电子邮件等方式向不特定对象宣传推介。没有投资者适当性管理制度，向非合格投资者募集资金。

套路二，保本保息。虚构或夸大投资项目，以投资标的大股东个人担保、投资标的关联机构担保等方式，承诺给予投资者保本、承诺给予投资者固定收益、承诺定期付息等。

套路三，名基实贷。没有主动的风险管理，约定由基金管理人关联方、投资标的大股东或关联方溢价回购，从而达到变相从事放贷业务的目的。

套路四，未到协会备案。以私募基金名义宣传、募集，但并未到基金业协会办理产品备案手续。