

让大数据有大价值

——首部针对公共数据开放的地方规章亮点聚焦

新华社上海9月26日电(记者 周琳 龚雯)数据是21世纪的“石油”,怎么开采、保护、使用,需要一整套清晰的规则。9月25日,记者从上海市人民政府新闻发布会获悉,作为国内首部针对公共数据开放的地方政府规章,酝酿已久的《上海市公共数据开放暂行办法》(以下简称《办法》)正式亮相,将于10月1日实施。在安全可控的前提下,率先主动开放,是为了让数据产生价值、助力高质量发展,为智慧城市贡献“上海方案”。

——亮点一:“安全至上”,为数据装上“保护锁”

安全是开放的前提。参与立法的相关人士表示,作为国内首部针对公共数据开放的地方政府规章,其中涉及个人隐私、商业机密甚至国家信息等安全问题,是制定过程中讨论最多的方面。

“信息社会的数据,好比是农业社会的土地、工业社会的矿产,但又有所不同。因为数据可复制,数据利用也是数据产生的过程;单独开放A数据或B数据都安全可控,但同时开放并利用A和B数据,就有可能产生风险。”上海市大数据中心主任朱宗尧表示,制定严格的全流程数据安全保护措施,是此次立法工作的重要考量。上海市大数据中心在数据开放的过程当中,主要是筑牢制度和技术的两个“防火墙”,建立数据安全长效运营机制。

据悉,上海市公共数据开放工作以“需求导向、安全可控、分级分类、统一标准、便捷高效”为原则,明确职责分工,并在总则中设立专门条款强调数据安全保护责任,防止公共数据被非法获取或不当利用。对公共数据开放重大事项进行统筹协调,引入专家委员会机制,增强公共数据开放工作的科学性和专业性。明确数据开放、数据利用、平台管理、安全管理等各个主体的法律责任和安全管理义务。

公众最为关心的是,如果个人隐私和商业秘密等权益被侵犯了,该怎么办?上海市司法局副局长罗培新表示,数据利用主体如果在利用公共数据的过程中,存在侵犯商



资料图片

业秘密、个人隐私等情形,由市经济信息化部门会同市大数据中心和数据开放主体对其予以记录,可以采取限制或者关闭其数据获取权限等措施,并予以公示。

——亮点二:“民生优先”,让有价值有需求的数据先行开放

公共数据开放是公共服务的重要内容之一,但是数据千千万,先开放哪个、开放到什么程度才能最大惠及社会需求?“服务人民群众对美好生活的需求是重要考量因素。”上海市人民政府副秘书长陈鸣波说。

根据《办法》,一方面主动制定开放清单,另一方面对接社会需求,根据年度开放重点,优先开放与民生紧密相关、社会迫切需要、行业增值潜力显著和产业战略意义重大的高价值公共数据。《办法》在国内首次提出分级分类开放模式,对开放数据进行标准化、精细化管理,动态调整,提升开放数据质量。

罗培新举例,以位于美国东北部的波士顿为例,路边的消防栓经常在冬季被大雪覆盖而不易被发现。波士顿开放了市内1.3万个消防栓的位置数据,社会组织由此开发了应用软件,显示消防栓的位置并监测其动态,市民可申请“领养”消防栓。当消防栓被大雪掩埋时,它的主人将收到消息通知及时去铲雪,帮助消防车迅速找到消防栓。

目前,根据社会需求,上海已经

确定了普惠金融、交通出行、医疗健康、文化旅游四个领域作为今年的开放重点。特别在普惠金融方面,上海已经开展了8个部门和4家试点银行间、以企业主体相关公共数据的授权开放应用试点,助力解决小微企业融资难、融资贵的问题,力争今年年底见实效。

——亮点三:“开放精神”,提升营商环境助力数字经济

保护好数据、挖掘有价值的信息,最终的目的都是为了用好数据,让其产生价值。此次的《办法》,也将打造融合创新的生态体系、助力数字经济发展作为重要目标。

业内人士认为,引导包括公共数据在内的数据资源开放流通,将不断催生新产业、新业态、新模式。比如,开放航班、地铁的人流量以及男女比例数据等,将为快消行业带来巨大商机;开放电梯运行数据,将为采购商提供更精准的购买选择,也将推动不同生产厂家更有针对性地提升产品性能和安全性等。

据介绍,监管部门将通过产业政策引导、社会资本引入、应用模式创新以及优质服务推荐、联合创新实验室等方式,推动“产学研用”协同发展,营造良好的数据应用创新生态。推动公共数据和非公共数据的多元融合和规范流通,推动建立数据开放标准体系、技术规范,开展国内外交流合作,提升公共数据治理和创新应用能力,助力数字经济高质量发展。

交通运输部: 国庆长假高速免通行费 9座车暂不免费

中新网9月26日电 记者26日从交通运输部例行新闻发布会获悉,十一国庆长假期间,高速公路继续执行免收通行费政策。9座车暂时不在免费行列,9座车的免费政策,从2020年1月1日实施。根据现行规定,七座及七座以下小型客车高速免费通行时间为10月1日0时至10月7日24时。

大庆油田“60周岁”了!

新华社哈尔滨9月26日电 大庆油田26日迎来60周岁!一甲子,大庆油田累计生产原油23.9亿吨,目前油气产量当量仍保持在年产4000万吨以上的世界级水平。

26日上午,在庄严的国歌声中,大庆油田发现60周年庆祝大会在黑龙江市大庆市举行。

时光回溯。1959年9月26日,大庆油田被发现,开启了中国石油工业的跨越式发展。会战大军以“有条件要上,没有条件创造条件也要上”的英雄气概,一举让新中国甩掉了“贫油”帽子。

一代代科研人员“超越权威、超越前人、超越自我”,大庆主力油田采收率比国内外同类油田高出10到15个百分点,建成了全球最大的三次采油基地。

“虽然我头发白了、岗位退了,但作为一名共产党员的初心没有变,‘宁肯把心血熬干,也要让油田稳产再高产’的誓言没有变。”83岁的大庆“新铁人”王启民说。

旌旗激励60载,大庆精神、铁人精神薪火相传。以铁人王进喜、大庆“新铁人”王启民、第三代铁人李新民为代表的铁人式队伍不断成长壮大。

“我们一定永远‘踏着铁人脚步走’,让大庆红旗永远高高飘扬!”大庆油田职工代表、1205钻井队第21任队长张晶说。

新时期,大庆油田坚持稳油增气、内外并举,从“一油独大”向“油气并举”跨越,天然气产量迈上40亿立方米新台阶。

开发建设60年,大庆油田创造了领跑世界的油田开发技术,曾连续27年年产原油5000万吨以上,连续12年年产原油4000万吨以上。

如今,大庆石油探明储量从会战初期的22.6亿吨增长到64.8亿吨。重大关键技术攻关步伐不断加快,非常规油气正在成为大庆油田建设百年油田的重要战略资源基础。

“60年来,我们始终坚持为油拼搏、为油奉献,高唱‘我为祖国献石油’的主旋律。”中国石油天然气股份有限公司副总裁、大庆油田党委书记孙龙德说,大庆油田始终是维护保障国家油气能源安全的坚强柱石。

暗管偷排、噪声扰民

辽宁沈阳查处200余起环境违法案件

新华社沈阳9月26日电(记者 孙仁斌)污水处理厂超标排放、私设暗管偷排污水、利用渗井排放有毒物质、夜间施工噪声扰民……针对这些群众深恶痛绝的环境污染“顽疾”,辽宁省沈阳市生态环境局在全市生态环境系统集中开展了一系列专项执法行动,自7月

启动系列行动以来,已立案查处环境违法案件216件,查封案件34起,移送公安案件8起。

记者梳理沈阳市生态环境局公开通报的环境违法典型案例发现,这些环境违法行为主要涉及水体污染环境违法行为和噪声污染违法行为等方面:私设暗管偷排污水案;

利用渗井排放有毒物质案;夜间施工噪声扰民案;污水处理厂超标排放案。

“我们对这些典型案例进行公开通报,就是希望全市各单位以此为鉴,引以为戒,自觉守法,切实维护沈阳生态环境质量。”沈阳市生态环境局相关负责人说。