



错过出口、驾车疲劳怎么办?

高速公路出行安全指南看这里

□ 胡艳 程呈

国庆节即将来临,很多人打算拖家带口开车出行或回家乡。不过,在国庆这个节点上,自驾出行可能面对的不仅仅是堵车,还有很多情况令人措手不及。

比如在高速公路上驾车,眼看指示牌一闪而过,是急刹车还是将错就错?驾驶时间长了,眼皮“打架”,是强撑还是就近找服务区休息?这些看似容易的选择,却很容易因一时疏忽大意而导致交通事故的发生。

记者采访了市交通指挥中心宣传科,整理出这份高速公路安全行车指南,警示大家高速公路驾车要时刻牢记守法驾车、谨慎驾车、安全驾车。

安全带等于“生命带” 上车首先系好安全带

2017年5月23日11时33分许,驾驶员金某驾车行驶至沪渝高速上行线宿松境内,不慎碰撞护栏,车内两名乘坐人被甩出车外,受伤严重。调查发现,事故发生时,两名乘坐人均未系安全带。

交警提示:系好安全带是驾车出行的安全常识。一旦行车遇到紧急情况,安全带是最后一份安全保障。但仍有不少驾乘人员抱着侥幸心理,嫌麻烦不系,或只有司机系而乘客不系。甚者为躲避电子警察抓拍,将安全带随意套在肩膀上,起不到任何保

护作用,将自身安全抛置脑后。因此上车首件事就是系好安全带。

不打电话不刷微信 高速驾驶切勿分心

2018年9月10日上午,沪渝高速太湖段“637公里”处发生一起交通事故。司机姜某在行驶途中不时低头与朋友微信聊天,等再次抬头时,发现前方出现一名横穿公路的行人,避让不及发生碰撞,导致行人受伤,车辆受损。

交警提示:开车打电话、刷朋友圈……驾驶中的这些小细节十分常见,认为只要速度慢一点就安全,殊不知,“低头一秒”,车辆已行驶近百米。高速公路突然降低速度,也极易诱发后车追尾事故。开车不是儿戏,司机低头一秒车行百米,行驶过程中不打电话不刷微信,专心驾车才能安全抵达目的地。

拒绝疲劳驾驶 连续驾车两小时休息一会儿

2018年11月26日,陆某一行二人连夜驾车从广东珠海赶往安徽亳州,因只有陆某一人持有驾驶证,长时间的疲劳驾驶,陆某深感又累又困。当车辆行驶至沪渝高速“634公里”处时,陆某不自觉地打了个盹,不料瞬间碰撞到前方一辆重型半挂车,所幸车上两人都系了安全带,只受了点轻伤。

交警提示:疲劳驾驶时,驾驶人的判断能力会下降,反应迟钝和操作失误会增加,一个迷糊的瞬间,极有可能导致交通事故的发生。连续驾车两个小时后或感到疲劳,正确的做法是到最近的高速服务区停车休息,恢复正常状态后再上路行车,拒绝疲劳驾驶。

错过出口莫慌张 切勿倒车和逆向行驶

2017年9月19日,在沪渝高速安庆往武汉方向太湖出口匝道处,两辆小轿车发生追尾,两车受损,7人受伤。前车驾驶人称,本是在太湖下高速,但因车速较快,眼看“太湖”指示牌一闪而过,意识到错过了出口,连忙踩刹车,停在超车道上。后侥幸倒车,试图退回太湖出口,不料被后方车辆撞上。

交警提示:在高速公路驾车,如发现错过出口,切不要慌张,更不能紧急刹车、违法停车、倒车、逆行,这么做极易引发追尾事故。正确的做法是,请保持车速继续前行,在下一个出口下高速后,再重新上高速,到达目的地。

发生交通事故要警示 避免发生二次事故

2018年10月5日21时许,沪渝高速上发生一起单方交通事故,车辆损毁严重,无法挪动,妨碍交通,但驾

驶人却未及时设置警示标志,致使后方两辆大货车避让不及发生追尾。

交警提示:事故猛如虎,高速公路上车流量大、车速快,如事故发生后不及时设置警示标志,很容易引发二次事故,造成更严重的后果。在高速公路上车辆发生故障或交通事故时,驾驶人要迅速打开危险报警闪光灯,并在来车方向150米外设置三角警示标志,同时车上人员迅速撤离到高速公路护栏外侧并报警等待救援,千万不要在车道内逗留。

应急车道是“生命通道” 杜绝随意占用

2017年7月,一辆中巴车在高速上发生自燃,高速交警第一时间赶往现场疏散乘客并联系消防。由于封道救援,车辆滞留高速,部分车辆便挤占应急车道通行,致使消防车辆无法抵达现场,最后只能由消防员扛着水带一路跑至现场,错过了最佳灭火时机。

交警提示:应急车道是“生命通道”,是消防救援、医疗救护、民警执行紧急任务使用的专用通道,随意占用,事故发生后就会导致救援车辆进不去,从而错失最佳救援时机。高速公路应急车道不能随意停车,只有在车辆故障、发生事故等紧急情况下才能使用。如遇到需要休息、方便等情况可在就近的高速服务区解决,这样才能保证自身及车上人员安全。

高速公路上遇违法行为如何举报

本报讯(程呈)国庆长假即将开启,假期高速公路车流量将大幅增大,交通违法行为也将随之增加。近日,有市民向记者咨询,称高速公路上违法占用应急车道、违法停车等行为时有发生,一旦遇到这些违法行为应该如何举报。

“今年国庆节我准备带家人自驾出行,听说咱们安徽省高速公路目前正实施有奖举报,想对此了解一下。”9月24日,家住迎江区孝肃路附近

的鲁先生来电咨询。

对此,记者从安庆公安交警微发布获悉,我省高速公路新的有奖举报办法已经实施8个月了,遏制了高速公路占用应急车道、违法停车、超速超员等交通违法行为,但由于举报证据不能被认可,导致举报成功率较低,如:举报照片上没有违法时间或是私自叠加时间;采用违法或者危险的方式采集证据;违法行为没有发生在高速公路上;对属于现场举报的违法行为选择了非现场举报方式。

那么哪些证据符合标准,交警部门给出了总结:车辆的外观全景特征(车牌)必须清楚;违法行为发生的时间要明确;要有地点(路段特征)、交通标志标线;必须要在3日内上传;视频证据必须连续完整,30MB,15秒以内;静态违法图片证据不得少于3张,其中2张时间间隔大于10秒;动态违法图片证据不得少于3张,其中2张时间间隔大于1秒,车辆轨迹要有明显位移。

记者了解到,目前举报平台包

括安徽公安交警在线、安徽公安网、江淮义警、安徽高速之声微信公众号;皖警便民服务E网通APP;关注“安徽高速交警”官方微博,私信并点击下方“有奖举报”。

需要特别提醒的是,微博、微信私信传照片是不行的,这些违法发生地交警部门收不到具体举报信息,无法进行审核;另外发放奖金过程中还发现,部分举报人因账户信息填写错误导致奖金无法发放,一定要核准账户,以免错失举报所得奖金。